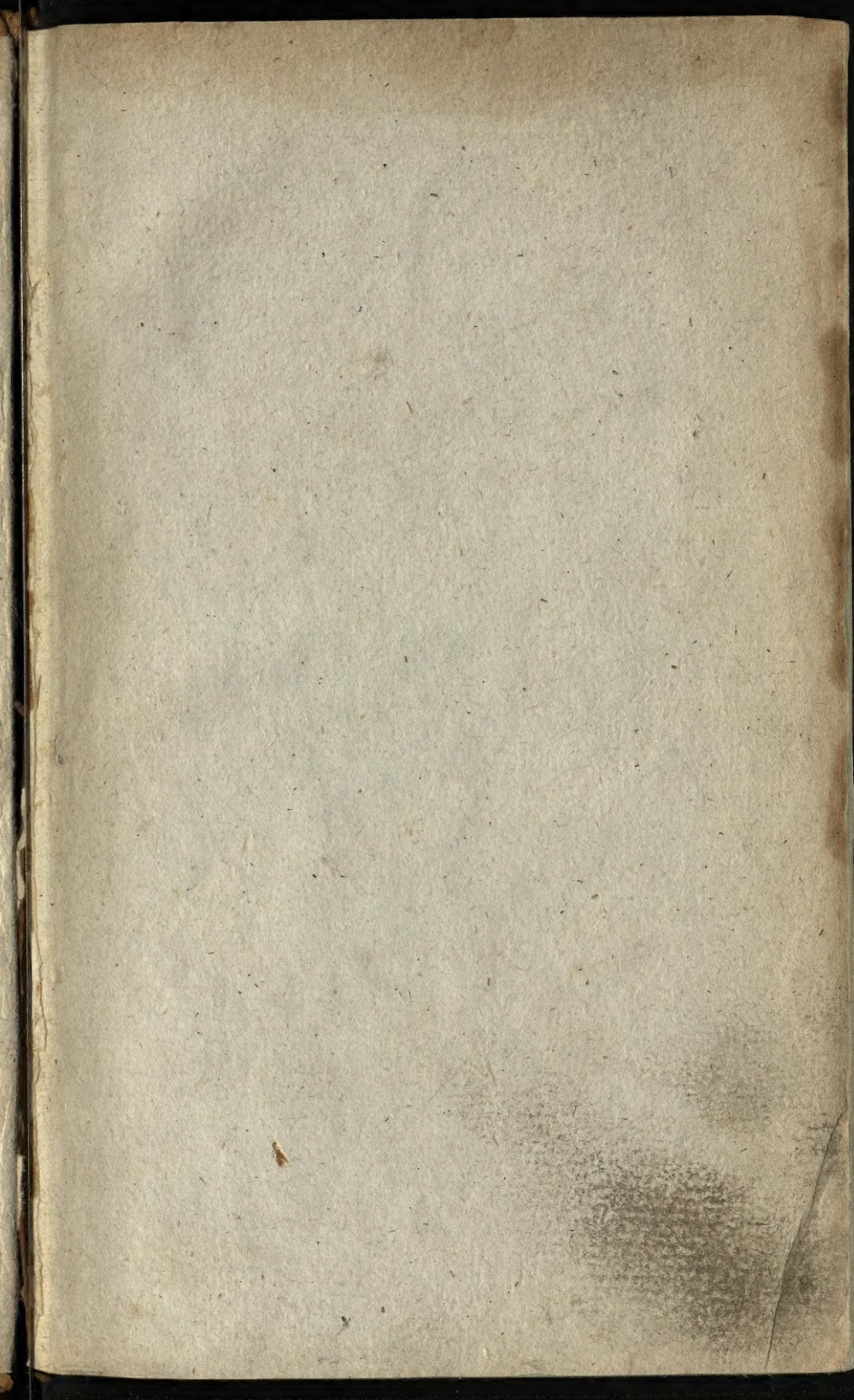


PK -8°

98.5

1-11 2105



К У Р С Ъ
МАТЕМАТИКИ.

E. A. C. P.

MYTBMATIKH

№ 79
78

КУРСЪ МАТЕМАТИКИ

Господина Безу, Члена Французской
Академіи Наукъ, Экзаминатора Воспи-
танниковъ Артиллерійскаго и Морскаго
Корпусовъ, и Королевскаго Цензора.

ПЕРЕВЕДЕНЪ

Васильемъ Загорскимъ

для употребленія

БЛАГОРОДНАГО ЮНОШЕСТВА,

Воспишывающагося

въ

УНИВЕРСИТЕТСКОМЪ ПАНСИОНЪ.

Часть Пятая,

содержащая въ себѣ

ПРИМѢНЕНІЕ ОБЩИХЪ ПРАВИЛЪ

МЕХАНИКИ

къ разнымъ случаямъ движения и равно-
вѣсія.

МОСКВА, 1803.

Въ Университетской Типографіи,

у Любія, Гарія и Полова.

УДАЛ. 2-ой
1803
17-8117

Съ дозволенія Университетскаго Цензора.

ВСЕПРЕСВѢТЛѢЙШЕМУ,
ДЕРЖАВНѢЙШЕМУ,
ВЕЛИКОМУ ГОСУДАРЮ,
ИМПЕРАТОРУ
АЛЕКСАНДРУ ПАВЛОВИЧУ,
САМОДЕРЖЦУ ВСЕРОССИЙСКОМУ,
ГОСУДАРЮ ВСЕМИЛОСТИВѢЙШЕМУ.

ВСЕМИЛОСТИВѢЙШІЙ ГОСУДАРЬ!

Въ Высокомонаршей Особѣ ВАШЕЙ
Науки обрѣтая себѣ непреложнаго По-
кровителя, даюшѣ мнѣ смѣлостѣ по-
священіе ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ
ВЕЛИЧЕСТВУ переводѣ сего Математи-
ческаго Курса. Успѣхѣ его будетѣ со-
вершенѣ и надежды мои исполнятѣся,
когда пылѣвшій мой надѣ онымѣ

трудъ благоугоденъ явится предъ ли-
цемъ ВАШИМЪ.

Сей трудъ и вмѣстѣ съ нимъ себя
повергаю къ священнѣйшимъ спомамъ

ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА

всеподданнѣйшій

Василій Загорскій.

О Г Л А В Л Е Н І Е.

	Стран.
О прямомъ сраженіи тѣлъ. - - -	1
Разсужденія на силу упорства. - -	7
Нѣкоторые примѣры на сраженіе твердыхъ тѣлъ, и заключенія выводимыя изъ того относительно къ ударенію. - - - - -	11
О Сраженіи Эластическихъ тѣлъ. - -	23
О Сраженіи и сопротивленіи жидкихъ тѣлъ.	31
О сопротивленіи на плоскихъ поверхностяхъ косыхъ. - - - - -	44
О сопротивленіи, которое испытуетъ тѣло всякой круглой фигуры (folide de révolution), движаясь по оси. - - -	56
О прямолинейномъ движеніи тѣлъ въ противящихся серединахъ. - - -	60
О скорости, получаемой тѣлами по дѣйствию какой нибудь сущенной жидкости, какого рода на примѣръ воздуха или пороха. - - - - -	78
О силѣ отбоя въ духовыхъ или огнестрѣльных орудіяхъ. - - - - -	86
О движеніи тяжелыхъ тѣлъ по наклоннымъ плоскостямъ. - - - - -	95
О движеніи по поверхностямъ кривымъ.	104
О Качательномъ движеніи (mouvement d'oscillation). - - - - -	113
О движеніи по кривой линіи вообще. -	124
О движеніи въ кругѣ и о центробѣжной силѣ. - - - - -	128
О движеніи бросаемыхъ тѣлъ въ пустотѣ.	140

Оглавленіе.

	Стран.
О движеніи тѣлъ въ противящихся срединѣхъ. - - - - -	167
О равновѣсіи и движеніи въ машинахъ. - - - - -	219
О веревкахъ. - - - - -	221
О простыхъ и сложныхъ блокахъ. - - - - -	244
О рычагѣ, когда передаваемые ему силы дѣйствуютъ всѣ въ одной плоскости. - - - - -	257
О рычагѣ въ движеніи; о центрахъ удара; о центрахъ качанія и о сраженіи тѣлъ эксцентрическомъ. - - - - -	283
О воротѣ въ горизонтальномъ и вертикальномъ его положеніи. - - - - -	320
О равновѣсіи на плоскостяхъ. - - - - -	340
О шурупѣ или винтѣ. - - - - -	359
О клинѣ. - - - - -	367
О треніи. - - - - -	372
О жесткости веревокъ. - - - - -	464
О способѣ исчислять силы, передаваемые машинамъ. - - - - -	469
Прибавленіе, въ которомъ подробнѣе изъясняется о движеніи бросаемыхъ тѣлъ въ противящейся срединѣ. - - - - -	481





П Р И М Ъ Н Е Н І Е

ОБЩИХЪ ПРАВИЛЪ

М Е Х А Н И К И

Къ разнымъ случаямъ
ДВИЖЕНІЯ и РАВНОВѢСІЯ.

О прямомъ Сраженіи тѣлъ.

350. **Т**еперь намъ должно опредѣлить, ка-
кимъ образомъ движеніе одного тѣла пере-
ходитъ все, или отчасти въ другое непосред-
ственно, или посредствомъ машинъ.

Исслѣдуемъ сначала непосредственное дѣй-
ствіе движущагося тѣла на другое, пребы-
вающее въ покоѣ или въ движеніи, и пред-
положимъ въ изслѣдованіяхъ своихъ, что
нѣтъ въ натурѣ ни тяжести въ тѣлахъ,
ни сопротивленія, происходящаго отъ воз-
духа, тренія и пр.

Часть V. А

Допустимъ, что тѣла, о сраженіи которыхъ мы будемъ разсуждать, дѣйствуютъ одинъ на другія по прямой линіи, проходящей чрезъ центры тяжести ихъ, и что эта линія перпендикулярна къ плоскости, проведенной чрезъ точку взаимнаго ихъ прикосновенія.

Раздѣлимъ тѣла на два рода: на *твердые*, которымъ припишемъ такое свойство, что никакая сила не можетъ перемѣнить видимой ихъ фигуры, и на *эластическія* или *упругія*, которыя допустимъ измѣняющимися въ своей фигурѣ, то есть, способными сжиматься и опять принимая прежній видъ, какъ скоро перестаютъ быть сжатыми.

Хотя нѣтъ въ природѣ тѣла ощутительной массы, которое бы можно было отнести къ означеннымъ родамъ; но мы не иначе, какъ по этому предположенію приходимъ въ состояніе опредѣлять дѣйствіе такихъ тѣлъ, какими ихъ природа намъ представляеть.

О прямомъ Сраженіи твердыхъ тѣлъ.

351. Когда два твердые тѣла ударяются взаимно, или одно изъ нихъ ударяетъ другое, находящееся въ покоѣ; тогда онѣ сообщаютъ себѣ часть движенія. Какимъ бы

образомъ это ни дѣлалось, однако можно всегда вообразить (287) въ минушѣ сраженія каждое тѣло возбужденнымъ двумя скоростями, изъ которыхъ одна остается и послѣ удара, а другая уничтожается.

Положимъ во первыхъ, что два тѣла движутся въ одну сторону; явствуемъ, что то, которое будетъ двигаться скорѣе, потеряетъ при ударѣ часть своей скорости, а другое напрошивъ приобрѣтетъ ее отъ удара.

Пусть будетъ M масса ударяющаго, и V скорость его до сраженія; m масса терпѣвающаго ударъ (которая быть можетъ больше или меньше M), и U скорость его до удара. Допустимъ, что скорость V по сраженіи перемѣнится въ u ; слѣд. M лишается скорости $V - u$. И такъ въ минушѣ сраженія можно почитать M имѣющимъ вмѣсто скорости V скорость u и скорость $V - u$.

Если допустимъ равномерно, что U перемѣнится отъ удара въ u , то m приобрѣтетъ $u - U$; и слѣд. можно почитать его въ минушѣ сраженія имѣющимъ скорость u въ направленіи предполагаемаго движенія, и скорость $u - U$ въ противную сторону; потому что оно въ самомъ дѣлѣ имѣло тогда одну только скорость U .

А поелику изъ чешырехъ эпихъ скоростей не остается, по положенію, кромѣ двухъ u и v ; и потому нужно двумъ прочимъ V — u и v — U уничтожиться послѣ удара. А какъ онѣ противоположны прямо, то количества движенія, которыя получаютъ тѣла въ силу эпихъ скоростей, должны быть равны. Слѣд. $M (V - u) = m (v - U)$.

А дабы u и v здѣлались скоростями двухъ тѣлъ M и m послѣ ихъ сраженія, какъ мы то здѣсь предполагаемъ, то надобно имъ быть такого свойства, чтобъ ударяющее не имѣло послѣ никакого дѣйствія надъ получившимъ ударъ; то есть, надобно тѣламъ послѣ удара послѣдовать другъ за другомъ постоянно; въ сходственность чего получимъ $v = u$, и слѣд. выведенное прежде уравненіе превратится въ $M (V - u) = m (u - U)$, или въ $MV - Mu = mu - mU$; отсюда

выходитъ $u = \frac{MV + mU}{M + m}$. То есть, когда

тѣла будутъ двигаться къ одной сторонѣ, то для опредѣленія ихъ скорости послѣ сраженія, надобно взять сумму количествъ движенія ихъ до удара, и раздѣлить ее на сумму массъ.

На примѣрѣ естѣли будутъ M 5 унцій, m 7 унцій, скорость V по 8 футовъ въ секунду, U по 4 фута въ секунду; то получимъ $u = \frac{5 \times 8 + 7 \times 4}{5 + 7} = \frac{40 + 28}{12} = \frac{68}{12} = 5\frac{2}{3}$; слѣд. скорость послѣ сраженія будетъ по 5 футовъ и $\frac{2}{3}$ въ секунду.

352. Естѣли одно изъ тѣлъ, на примѣрѣ m будетъ до сраженія находится въ покоѣ; то должно въ уравненіи предположить $U = 0$; а эго перемѣнитъ скорость послѣ удара въ $u = \frac{MV}{M + m}$; то есть, должно въ такомъ случаѣ раздѣлить количество движенія ударающаго на сумму массъ.

Впрочемъ кто пожелаетъ достигнуть до сего заключенія прямо, можетъ разсуждать иначе такъ. Естѣли представимъ тѣло, получившее ударъ побужденнымъ до сраженія скоростью и равною и въ одинакомъ направленіи съ тою, которую оно должно получить послѣ удара, и скоростью — u , то есть, одинакою же скоростью, только въ противоположномъ направленіи; то поелику оно должно сохранить одну только первую, въ силу второй будетъ принуждено здѣлать равновѣсіе съ тѣломъ M , имѣющимъ скорость V — u , которой оно должно лишиться. слѣд. будемъ

имѣть также $M(V - u) = mu$, или $u = \frac{MV}{M + m}$ уравненіе, которое мы вывели изъ генеральной формулы.

353. Еслили тѣла будутъ стремиться другъ другу на встрѣчу, или съ противныхъ сторонъ; то, чтобъ узнать скорость ихъ послѣ удара, должно предположить въ первой формулѣ $u = \frac{MV + mU}{M + m}$, количество U отрицательнымъ; а это превративъ ее въ $u = \frac{MV - mU}{M + m}$; то есть, для опредѣленія скорости, происходящей послѣ сраженія двухъ тѣлъ, движущихся съ противныхъ сторонъ, должно раздѣлить разность количествъ движенія, бывшихъ до удара, на сумму массъ; и эту скорость считать въ одинакомъ направленіи съ тѣмъ тѣломъ, которое имѣло больше количества движенія.

Можно дойти прямо и до сего заключенія, употребивъ предыдущее разсужденіе.

И такъ законы прямого сраженія твердыхъ тѣлъ можно подчинить во всѣхъ случаяхъ одному сему правилу, что *скорость*

послѣ сраженія двухъ тѣлъ бываетъ всегда равна суммѣ или разности количествъ движенія ихъ до удара (глядя потому, въ одну ли сторону движутся тѣла, или съ противныхъ сторонъ), раздѣленной на сумму массъ.

Разсужденія на силу Упорства.

354. Хотя не допускали мы нигдѣ въ предыдущихъ разсужденіяхъ ни тяжести, ни сопротивленія воздуха и всякаго другаго препятствія; однакожъ принимали вездѣ одно изъ сражающихся тѣлъ противящимся другому, и лишаящимъ его нѣкоторой части скорости. Но какъ тѣло не имѣя тяжести и не будучи удерживаемо никакимъ препятствіемъ, можетъ само противиться? Это кажется не сообразнымъ; допустивъ сіе, надобно допустить тѣло способнымъ дать себѣ движеніе, потому что оно способно опнять его у другаго, которое на него дѣйствуетъ.

Нѣтъ, по сопротивленію свободнаго тѣла не можно заключать существенно о настоящемъ его движеніи. На примѣръ естьли тѣло А будуще влечь въ одно время двѣ равныя, но противныя силы, представленныя чрезъ АВ, АС (фиг. 1.), то безъ сомнѣнія оно

не получить движенія. Когдажъ къ этимъ силамъ присовокуплена будетъ прешія равная СА, дѣйствующая на тѣло по направленію СВ, то дѣйствіе сей послѣдней должно уничтожиться дѣйствіемъ прежней АС, и слѣд. тѣло А будетъ послѣ того повиноваться въ движеніи одной силѣ равной АВ.

Мы не намерены утверждать, по этому ли именно закону противятся тѣла движенію, или по какому нибудь другому; но справедливо то, что сопротивленіе, которому дано названіе *силы упорства*, весьма не сходствуетъ съ тѣмъ, которое употребляютъ дѣйствительныя силы, каковы суть силы сражающихся тѣлъ съ противныхъ сторонъ; эти послѣдніе истребляютъ нѣкоторую часть своего движенія; но сила упорства то, что уничтожаетъ въ движеніи ударяющаго, сообщаетъ все въ цѣлости ударяемому. Это же доказываетъ и уравненіе $M(V - u) = m(u - U)$, которое вывели мы для опредѣленія движенія, происходящаго по сраженіи двухъ тѣлъ, движущихся въ одну сторону; ибо $V - u$ представляетъ померянную скорость ударяющимъ тѣломъ, и слѣд. $M(V - u)$ будетъ то количество движенія, котораго оно лишится отъ удара; равнобрно подѣ $u - U$ разумѣли мы при-

обрѣтенную скоростъ ударяемымъ тѣломъ, а подѣ $m(u - U)$ количество движенія его. Но мы доказали, что оба эти количества равны между собою.

355. И такъ сила упорства въ собственномъ смыслѣ значитъ средство, по которому сообщается движеніе одного тѣла другому. Всякое тѣло противится движенію, но сопротивляясь принимаетъ его; оно принимаетъ столько движенія, сколько именно истребляетъ его въ другомъ тѣлѣ, дѣйствующемъ на него.

356. Отсюда явствуетъ, что по исключеніи всякаго препятствія, какъ бы не было мало ударяющее тѣло и какую бы напрошивъ не имѣло величину ударяемое, но послѣ сраженія ихъ произойдетъ всегда движеніе.

На примѣрѣ въ томъ случаѣ, гдѣ одно изъ тѣлъ находится въ покоѣ, скоростъ, имѣющая (352) выраженіемъ $u = \frac{MV}{M+m}$ не можетъ никогда обратиться въ нуль, какой бы опредѣленной величины ни были M , m и V , выключая когда развѣ m дѣлается безконечнымъ, или V безконечно малымъ. Почему если мы примѣчаемъ въ природѣ, что тѣла лишаются полученнаго ими движенія; то это происходитъ не отъ инаго чего, какъ что онѣ сообщаютъ его матеріальнымъ частямъ другихъ тѣлъ воздуха и пр., которыя ихъ окружаютъ. А какъ формула $u = \frac{MV}{M+m}$ показываетъ, что чѣмъ болѣе будетъ

масса ударемаго тѣла m , тѣмъ менѣе скорость n (при всѣхъ впрочемъ равныхъ вещахъ) становится послѣ сраженія; такъ что принимая m за сумму матеріальныхъ частей, съ которыми M раздѣляетъ свое движеніе, не трудно примѣнить, что скорость n сама по себѣ можетъ здѣлаться невидимою, хотя бы и не должна была противоборствовать неминуемымъ препятствіямъ, каковы шреніе и проч., разрушающимъ ее.

357. Поелику сила упорства есть сила свойственная матеріи, и находится равно въ каждой части ея; и потому она бываетъ ощутительна въ опредѣленной массѣ пропорціонально количеству матеріи, или пропорціонально самой массѣ. А какъ масса бываетъ пропорціональна вѣсу, то можно силу упорства принимать также пропорціональною вѣсу. Однако не должно заключать изъ сего, чтобъ сила упорства происходила отъ тяжести; она отнюдь не имѣетъ отъ послѣдней зависимости: ибо если рука начнетъ преслѣдовать за упдающимъ свободно тѣломъ съ большею скоростью, нежели съ какою то тѣло опускается, то она встрѣшивъ его ощутитъ отраженіе или сопротивленіе, которое безъ сомнѣнія не можно приписать тяжести, дѣйствующей единственно сверху на низъ. Тѣмъ болѣе не можно приписать его сопротивленію воздуха; ибо сопротивленіе воздуха дѣйствуетъ въ содержаніи поверхно-

сти, и слѣд. не можетъ быть пропорціонально количеству матеріи.

И такъ сила упорства есть сила особенно принадлежащая матеріи, по причинѣ которой всякое тѣло противится измѣненію состоянія своего. *Сила упорства бываетъ пропорціональна количеству матеріи и ощутительна во всякомъ направленіи тѣла, побуждаемаго къ движенію.*

Нѣкоторые примѣры на Сраженіе твердыхъ тѣлъ, и заключенія выводимыя изъ того относительно къ Ударенію.

358. Изъясненныя правила на сраженіе твердыхъ тѣлъ принадлежатъ во всякомъ случаѣ тѣламъ, будущъ ли онѣ ударяться непосредственно, или посредствомъ прута, не имѣющаго никакой гибкости и массы, или наконецъ будущъ влекомы ниткою, только бы дѣйствіе переходило непосредственно чрезъ центръ тяжести каждаго.

На примѣрѣ есѣли пожелаемъ опредѣлить движеніе двухъ тѣлъ M и m (фиг. 2.), которыя влекутъ взаимно другъ друга снуркомъ по блоку P (*);

(*) Мы предполагаемъ здѣсь, что дѣйствіе передается посредствомъ блока точно такъ; какъ бы обѣ части снурка находились въ прямой линіи; мы не преминемъ доказать эту истинну, хотя она и безъ того ощутительна.

то надобно припомнить (171), что тяжесть стремится впечатлѣнь каждому изъ нихъ одинакую скорость въ каждое мгновеніе. А какъ каждое изъ этихъ тѣлъ не можетъ двинуться безъ того, чтобъ не увлечь за собой другое, то оба онѣ при всякомъ новомъ дѣйствіи тяжести будутъ находиться въ такомъ случаѣ, какъ бы влекли другъ друга въ противоположныя прямо споронны съ одинаковыми скоростями; и такъ чтобъ получить сложную скорость, должно (353), назвавъ g скорость, которую передаетъ тяжесть въ каждое мгновеніе свободному тѣлу, взявъ разность $Mg - mg$ количествъ движенія, и раздѣливъ ее на сумму $M + m$ массъ; слѣд. получимъ $\frac{Mg - mg}{M + m}$, или $\frac{M - m}{M + m} g$ пою настоящей скоростью, которую каждое новое дѣйствіе g тяжести присовокупляетъ въ каждое мгновеніе тѣлу M . А какъ M , m и g суть количества постоянныя, то явствуетъ, что M будетъ двигаться движеніемъ одинаково возрастающимъ, и что сила увеличивающая его будетъ содержаться къ свободной тяжести $= \frac{M - m}{M + m} g : g$, или $= M - m : M + m$. Почему представивъ чрезъ p скорость свободного тѣла M по силѣ тяжести его въ одну секунду времени, будетъ имѣть скорость его жъ, оспановляемаго дѣйствіемъ тѣла m , по слѣдующей пропорціи $M + m : M - m = p : \frac{M - m}{M + m} p$; наконецъ представивъ чрезъ u скорость M по истеченіи числа t секундъ, получимъ (173) $u = \frac{M - m}{M + m} pt$; и пространство, которое будетъ имѣть описано, изобразится чрезъ $e = \frac{M - m}{M + m} \frac{pt^2}{2}$, p равняется (174) 30,2 Фу-тамъ.

359. Если тѣло m , которое, положимъ, будетъ имѣть меньшую массу, получимъ въ первое

мгновеніе скорости V , то есть, получитъ такое побужденіе къ движенію, что здѣлавшись свободнымъ и безъ тяжести, оно можетъ протекать въ секунду времени число футовъ, означенное чрезъ V ; то утверждаю, что тѣло m раздѣлитъ это дѣйствіе съ тѣломъ M , и будетъ увлекать его за собой на нѣкоторое время. А чтобъ узнать сей раздѣлъ, то замѣнимъ, что дѣйствіе тяжести должно быть въ первое мгновеніе бесконечно мало, и что тѣло m побуждено будучи скоростью V , должно дѣйствовать на тѣло M , какъ бы это послѣднее находилось въ покоѣ. Слѣд. для опредѣленія скорости, имѣющей произойти послѣ побужденія m , должно (352) раздѣлить количество движенія mV на сумму массъ; то есть, $\frac{mV}{M+m}$ изобразитъ ту скорость, съ какою m будетъ увлекать за собою M , когда бы тяжесть перестала дѣйствовать въ послѣдующія мгновенія. А какъ мы видѣли, что тяжесть не перестаетъ дѣйствовать, а передаетъ тѣлу M въ противную сторону скорость $\frac{M-m}{M+m} pt$ во время t ; то слѣдуетъ заключить, что по истеченіи времени: тѣло m будетъ имѣть только скорость $\frac{mV}{M+m} - \frac{M-m}{M+m} pt$. Отсюда явствуетъ, что какъ бы тѣло m и скорость V малы ни были, и какъ бы напрошивъ M ни велико было, но m будетъ всегда увлекать за собою M на нѣкоторое время; послѣ чего M возьметъ снова верхъ, и повлечетъ за собою на оборотъ тѣло m .

Въ самомъ дѣлѣ каково бы ни было количество движенія mV , впечатлѣнное тѣлу m ; но пока оно будетъ имѣть конечную или опредѣленную величину, тяжесть должна неминуемо дѣйствовать нѣкоторое время для испребленія его, потому что эта послѣдняя дѣйствуетъ по бесконечно малымъ шагамъ въ каждое мгновеніе.

А чтобъ узнать, чрезъ какое время m перестанетъ увлекать за собою M , то поступай такъ. Положимъ T за то время, какое нужно тяжелому тѣлу, упадающему свободно на пріобрѣтеніе скорости V . И такъ по объявленному (173) получимъ $V = rT$; слѣд. скорость тѣла m перемѣняется въ $\frac{m r T}{M + m} - \frac{M - m}{M + m} r t$; приравнявъ ее къ нулю, будемъ имѣть $m r T = (M - m) r t$; отсюда выходишь $t = \frac{m T}{M - m}$.

На примѣрѣ естѣли впечатлѣнная скорость V будетъ такая, какую пріобрѣтаетъ тяжелое тѣло въ секунду времени; то T будетъ въ такомъ случаѣ $= 1''$. Положимъ $M = 100$ фунтамъ, $m = 1$ фунту; послѣ чего выходишь $t = \frac{1''}{99}$, то есть, тѣло m будетъ увлекать за собой тѣло M на одну только девяносто девятую часть секунды времени; однакожъ все будетъ увлекать его.

И такъ нѣтъ такой малой силы, разумѣется конечной, которая бы не способна была преодолѣть всѣхъ тѣлъ; и при томъ не можно никогда привести тѣло, находящееся дѣйствительно въ движеніи, въ равновѣсіе съ вѣсомъ другого тѣла, то есть, съ тѣломъ, имѣющимъ одно простое стремленіе тяжести. Первое начнетъ прежде увлекать за собой второе, но потомъ будетъ само увлекаемо; хотя по справедливости и будетъ между ими нѣкоторое мгновеніе покоя, но это мгновеніе

бываетъ тогда только, когда первое лишится всей впечатлѣнной ему скорости.

360. И такъ сила тѣлъ, находящихся въ движеніи, не можетъ измѣряться вѣсомъ, то есть, дѣйствиємъ одного вѣса, лишеннаго мѣстнаго движенія; но другими силами движущихся тѣлъ, на примѣръ силами тяжелыхъ тѣлъ, упадающихъ съ извѣстной высоты.

А чтобъ получить понятіе о силѣ трех-фунтоваго тѣла, движущагося со скоростью 60 футовъ въ секунду; то должно сыскать по объявленному (176), съ какой высоты надобно бы упастъ тяжелому тѣлу для пріобрѣтенія сей скорости; мы найдемъ, что эта высота должна равняться почти $59\frac{1}{2}$ футамъ. И потому заключимъ, что трехфунтовое тѣло, движущееся 60 футовъ въ секунду, должно ударить другое такъ, какъ бы оно упало съ высоты равной $59\frac{1}{2}$ футовъ.

361. Силу, которую движущіяся тѣла способны производить, называется *удареніемъ*.

Почему силу ударенія опнюдь не можно сравнивать съ простымъ давленіемъ, то есть, съ тѣмъ усиліемъ массы, которое она производитъ вѣсомъ своимъ безъ мѣстнаго движенія. Молотокъ легчайшимъ ударомъ вобьетъ нѣсколько гвоздь въ тѣло тогда, когда довольно изрядной вѣсъ не произведетъ надъ нимъ ни малаго дѣйствія. Тоже должно заключить и

о тѣлѣ посредственной массы; которое пріобрѣло паденіемъ своимъ нѣкоторую скоростъ.

Причиною сей разности есть то, что послѣднее сіе тѣло употребляетъ въ одно мгновеніе всѣ степени пріобрѣтенной имъ скорости. Напротивъ того всѣ производитъ одно только давленіе, и хотя также получаетъ степени скорости послѣдовательно, но раздѣляетъ ихъ въ тоже время съ тѣмъ и съ окружающею массою; а какъ каждая изъ сихъ степеней безконечно мала, то она и уничтожается тогда же, когда пріобрѣтается.

362. Послѣ сихъ изъясненій не трудно примѣнить, какъ должно поступать при опредѣленіи движенія тѣла M (фиг. 3.), которое будетъ увлекать тѣло M' по горизонтальной плоскости безъ тренія. Хотя тяжесть относительно къ тѣлу M' уничтожится, но она будетъ дѣйствовать на M , и дѣйствіе ея раздѣлится между M и M' такъ, какъ бы одно изъ нихъ дѣйствовало на другое, находящееся въ покоѣ. И такъ сообразуясь съ предыдущими разсужденіями, и представивъ чрезъ g скоростъ свободного тѣла на одно мгновеніе по силѣ тяжести его, получимъ $\frac{gM}{M + m}$ за эту скоростъ, которою движеніе M будетъ дѣйствительно увеличено. Скоростъ его по прошествіи секунды будетъ $\frac{gM}{M + m}$, означаетъ такую скоростъ, которую сообщаетъ тяжесть свободному тѣлу въ секунду времени; слѣд. скоростъ

этого шѣла въ концѣ какого нибудь времени t должно изобразиться чрезъ $\frac{pMt}{M+m}$ (173); а просіранство, описанное имъ, чрезъ $\frac{\frac{1}{2}pMt^2}{M+m}$ (174).

363. Но естѣли два шѣла А и В. (Фиг. 4.) будутъ дѣйствовать другъ на друга посредствомъ прута, снурка или матеріальной веревки, копорой масса не маловажна относительно къ массѣ ихъ; то эта веревка или прутъ должна имѣть участіе въ ихъ дѣйствіи. На примѣръ естѣли шѣло В получивъ нечаянно движеніе къ споронѣ С съ извѣстною скоростью, будетъ принуждено тащить за собою шѣло А матеріальнымъ снуркомъ АВ; но для опредѣленія скорости въ такомъ случаѣ, надобно раздѣлить количество движенія В на сумму двухъ массъ А и В вмѣстѣ съ массою снурка АВ.

364. Естѣли два шѣла М и m (Фиг. 2) будутъ влечь взаимно другъ друга снуркомъ, повсюду одинаково тяжелымъ; то ускорительная сила М не будетъ больше постоянна, какъ въ означенномъ (358) случаѣ. И вопрь какъ можно опредѣлить ее и движеніе М. Положимъ s длиною всего снурка, Р удѣльною тяжестью его, или вѣсомъ одного фуза длины его. Наконецъ представивъ чрезъ x длину части РМ, получимъ $Px = s - x$; а какъ масса РМ должна изобразиться чрезъ Rx , а Р m чрезъ $R(s - x)$, то получимъ съ одной споронѣ массою $M + Rx$, а съ другой споронѣ $m + R(s - x)$, изъ копорыхъ каждой тяжесть сообщаетъ въ мгновеніе безконечно малую скорость h . И такъ чтобъ узнать, какую скорость получатъ онѣ по силѣ взаимнаго ихъ дѣйствія, должно раздѣлить разность количествъ движенія на сумму массъ. Слѣд. для ускорительной силы М бу-

Часть V.

Б

демъ имѣть количесиво $\frac{Mh + Phx - mh - P(c - x)h}{M + Px + m + P(c - x)}$,

или по приведеніи $\frac{Mh - mh + 2Phx - Pch}{M + m + Px}$, или након-

нецъ здѣлавъ $M - m - Px = A$, а $M + m + Px =$

B , превратимъ количесиво сіе въ $\frac{Ah + 2Phx}{B}$. И такъ

сія скоростъ къ скорости h тяжести содержишь, какъ $\frac{A + 2Px}{B}$: 1; послѣ чего назвавъ p скоростъ, которую

впечатлѣваетъ тяжесть свободному тѣлу въ секун-

ду времени, получимъ въ $\frac{A + 2Px}{B} p$ скоростъ, какую

M должно пріобрѣсть въ одну секунду, естли бы въ

продолженіе оной ускорительная сила была постоян-

на. Слѣд. вмѣсто p должно поставишь количесиво ея

(181) въ формулѣ $p dt = d\left(\frac{dx}{dt}\right)$, выведенной (184)

для переменныхъ движеній, равно какъ должно такъ

же вставишь dx вмѣсто de , потому что съ какого бы

мѣста ни спало опускается тѣло M , пространство,

описанное имъ въ каждую минуту, будетъ равно

прибавленію dx длины PM . Слѣд. $\frac{A + 2Px}{B} p dt = d\left(\frac{dx}{dt}\right)$.

Для интегрированія сего уравненія дѣлю его на dt

и потомъ умножаю на dx ; отъ чего выходитъ

$\frac{A dx + 2Px dx}{B} p = \frac{dx}{dt} d\left(\frac{dx}{dt}\right)$, котораго инте-

граломъ будетъ $\frac{Ax + Px^2}{B} p + C = \frac{1}{2} \frac{dx^2}{dt^2}$. А...

чтобъ опредѣлишь постоянное C , то замѣчаю напе-

редъ, что $\frac{dx}{dt}$ представляетъ (179) скоростъ, и

такъ естли допустимъ, что тѣло M при началѣ

движенія своего находилось въ O , гдѣ $PO = b$, и не

получило никакого особеннаго побужденія, то надобно

постоянному C бытъ такимъ, чтобъ скоростъ, когда

x будетъ $= b$, равнялась нулю; послѣ чего выхо-
дишь $\frac{Ab + Pb^2}{B} p + C = 0$, и слѣд. $C = \dots$

$= \frac{Ab - Pb^2}{B} p$; и такъ $\frac{Ax + Px^2 - Ab - Pb^2}{B} p =$

$\frac{\frac{1}{2}dx^2}{dt^2}$. Представивъ чрезъ z описанное пространство

ОМ, получимъ $z = x - b$; въ такомъ случаѣ бу-
детъ $x = b + z$ и $dx = dz$; а это превращишь

уравненіе въ $\frac{Az + 2Pbz + Px^2}{B} p = \frac{\frac{1}{2}dz^2}{dt^2}$; отсюда вы-

$$dz \sqrt{\frac{B}{2p}}$$

ходишь $dt = \frac{dz \sqrt{\frac{B}{2p}}}{\sqrt{(A + 2Pb)z + Pxz}}$ такое уравне-
ніе, которое удобно можно интегрировать, здѣлавъ его
раціональнымъ по объявленному (118); и мы получимъ
содержаніе пространства къ времени, которому здѣсь
ведемъ шестъ въ секундахъ.

Чтожъ касается до скорости, которая изобра-
жается чрезъ $\frac{dx}{dt}$, то назвавъ ее u , получимъ $u =$

$\sqrt{\frac{(A + 2Pb)z + Pxz}{\frac{B}{2p}}}$, и будетъ значить простран-

ство, которое тѣло способно описывать въ каждое
мгновеніе чрезъ секунду времени по силѣ дѣйстви-
тельного его движенія, продолжающагося одинаково.

Примѣсаніе на живыя силы.

365. *Живыя силы* суть ничто иное,
какъ силы тѣла, находящихся въ движеніи;
напротивъ того названіе мертвыхъ силъ дано
тѣмъ, которыя на подобіе простаго давленія
не оказываютъ никакого настоящаго движенія
въ дѣйствующей причинѣ.

Долгое время Математики не согласны были въ мнѣніи своемъ о мѣрѣ живыхъ силъ, то есть, силъ дѣйствительно движущихся тѣлъ. Нѣкоторые доказывали, что силы такого рода не должны измѣряться массою, умноженною на скорость, какъ мы то утвердили (157); но произведеніемъ массы, умноженной на квадратъ скорости. А какъ такая разность въ измѣреніи силъ не можетъ быть маловажнымъ предметомъ для Механики, то мы почишаемъ за нужное посудить объ этомъ.

Безъ сомнѣнія можно измѣрять силу движущагося тѣла двояко, или умножая массу его на простую скорость, или на квадратъ скорости, когда будемъ имѣть не одинакое понятіе о словѣ *сила* въ каждомъ случаѣ.

Когда принимаемъ за мѣру силы произведение массы на квадратъ скорости, тогда разумѣмъ подъ словомъ *сила* число препятствій, преодолеваемое движущимся тѣломъ; но извѣстно, что движущееся тѣло при равной массѣ преодолеваетъ число препятствій, пропорціональное квадрату скорости своей. На примѣръ естели тѣло А (фиг. 5) будетъ имѣть такую только скорость, какая нужна для закрытія пружины АСВ, то тѣ-

лу M равному ему пошребно двѣ такихъ скоростей для закрытія чешырехъ пружинъ, равныхъ $АСВ$. Въ самомъ дѣлѣ естли вообразимъ каждую изъ чешырехъ пружинъ раскрышоу на одинакое угловое количество съ пружиною $ВСА$, то не трудно примѣтитъ, что для всѣхъ ихъ въ такомъ случаѣ должно противоположить въ точкѣ M силу не больше той, какая нужна въ A для удержанія напряженія пружины $АСВ$. Ибо пружина $НІМ$ будетъ ли упираться точкою $Н$ колѣна своего $НІ$ о колѣно $НГ$ близъ лежащей пружины, или о неподвижную плоскость PQ , производитъ въ обоихъ случаяхъ одинакое сопротивление. По допущеніи сего не трудно заключить, что усиліе M для закрытія чешырехъ пружинъ одинаковаго количества въ углахъ съ $ВСА$ должно быть больше противу A по тому только, что оно употребляетъ болѣе времени на одолѣніе, чѣмъ A ; а поелику M должно пройти четверное пространство со скоростью, которая вдвое больше только A , то оно употребитъ и времени и сопротивленія также вдвое больше его. Слѣд. сопротивленія A и M будутъ содержаться между собою какъ 1: 4, и слѣд. достаточно двойной силы для закрытія чешырехъ пружинъ.

Отсюда явствуетъ, что число препятствій преодолѣваемое движущимся тѣломъ

возрастаетъ въ квадратномъ содержаніи скоростей. Но должно ли подѣ словомъ *сила* разумѣть число препятствій? Не лучше ли разумѣть подѣ нимъ сумму сопротивленій, полагаемыхъ тѣми препятствіями; ибо движеніе истребляется не только однимъ числомъ препятствій, но и еще величиною каждого изъ нихъ. А какъ въ семъ случаѣ каждое мгновенное сопротивленіе бываетъ пропорціонально количеству движенія, котораго оно лишаетъ (и въ этомъ всегда были всѣ согласны); то сумма сопротивленій должна быть также пропорціональна количеству истребленнаго движенія. И такъ разумѣя подѣ *силою* не *число* препятствій, преодолѣваемое движущимся тѣломъ, а *сумму*, должно заключить, что сила будетъ пропорціональна количеству движенія. На семъ же правилѣ основываясь, заключаемъ также, что числа преодолѣнныхъ сопротивленій содержатся, какъ квадраты скоростей. И такъ разнотласіе въ разсужденіи сего вопроса состоитъ въ однихъ словахъ; и слѣд. для рѣшенія его должно напередѣ согласиться въ понятіи о словѣ *сила*. Почему можно измѣрять силу двояко, лишь бы стали измѣрять ее сходно съ понятіемъ, которое мы имѣемъ объ этомъ словѣ. Такимъ образомъ мы будемъ и здѣсь принимать за мѣру силъ, какъ прежде, произведеніе массы на скорость;

и слѣд. будемъ разумѣть подъ силою тѣла сумму всѣхъ сопротивленій, нужныхъ на истребленіе движенія его.

О Сраженіи Эластическихъ тѣлъ.

366. *Эластическія* или *упругія* тѣла должны по данному о нихъ понятію (350) быть удобосжимательны; однако не надобно заключать, чтобъ онѣ должны быть тѣмъ удобосжимательнѣе, чѣмъ больше въ нихъ будетъ упругости. Мячъ, набитой шерстью, не больше имѣетъ упругости, чѣмъ костяной шаръ, хотя сей послѣдній не такъ-то легко можно сжать, какъ предыдущій.

Какъ бы то ни было, однакожъ сжимательность бываетъ неразлучна съ упругостію. По силѣ сжимательности тѣло перемѣняетъ свою фигуру при дѣйствіи на него какой-нибудь наружной силы, а по силѣ упругости оно силится воспринять прежній видъ. Но изъ всѣхъ эластическихъ тѣлъ, то есть, такихъ, которыя, здѣлавшись свободными, силятся принимать опять прежнюю свою фигуру, одни принимаютъ ее въ точности, а другіе отчасти только; сіи послѣдніе называются *тѣлами несовершенно упругими*. Чтожъ касается до первыхъ, то онѣ могутъ возвращаться въ прежнее свое со-

стояніе съ большею или меньшею скоростію, которой степени бываютьъ весьма различны; и тѣ изъ нихъ, которыя послѣ удара возстановляются по такимъ же точно степенямъ, по какимъ сжимались, называются *тѣлами совершенно упругими*. Во всякомъ же другомъ случаѣ они именуются просто *упругими тѣлами*. Мы будемъ разсуждать здѣсь объ однихъ только тѣлахъ, совершенно упругихъ.

Но замѣтимъ, что при сраженіи такого рода тѣлъ, то, которое имѣетъ меньшую скорость, противопоставляетъ сопротивленіе, по дѣйствию котораго происходитъ сжатіе въ обоихъ; возстановленіе фигуры слѣдуетъ не только за сжатіемъ, но и еще само послѣдуемо бываетъ новымъ измѣненіемъ фигуры совсѣмъ противнымъ первому. За симъ послѣдуетъ еще другая перемѣна, приводящая тѣла въ такое состояніе, въ какомъ онѣ находились, будучи сжатыми, и такъ далѣе; такимъ образомъ части каждаго тѣла получаютъ, относительно къ центру своей тяжести, колебательное движеніе, то есть, такое движеніе, которое то отдаляетъ части тѣла отъ центра тяжести, то приближаетъ ихъ къ оному; потому что эти части стремятся къ прежней своей фигурѣ движеніемъ ускорен-

тельными. Такого рода послѣдовательныя измѣненія примѣтны во многихъ тѣлахъ, и особенно въ звонкихъ, при поражении ихъ.

Однако не должно заключать, чтобъ эта колеблемость имѣла вліяніе на скорость, которую должны получить тѣла послѣ сраженія. Она не можетъ имѣть вліянія на движеніе центра тяжести ихъ, какъ то мы видѣли (288), пошому что производится въ обоихъ тѣлахъ независимо отъ всякаго другаго движенія. Она не иное что есть, какъ взаимное дѣйствіе частей одного и тогожъ тѣла.

Вотъ какимъ образомъ должно разсуждать о сраженіи тѣлъ совершенно эластическихъ. Когда два тѣла А и В (фиг. 4) столкнутся въ С, то сопротивленіе В противу А заставитъ ихъ сжиматься до тѣхъ поръ, пока оба центра тяжести и почки прикосновенія получаютъ одинакую скорость; до этихъ поръ происходитъ въ эластическихъ тѣлахъ все то же, что и при сраженіи твердыхъ, кромѣ измѣненія одной фигуры, которая ни въ чемъ не способствуетъ потерянному или приобретенному количеству движенія.

При измѣненіи фигуры оба тѣла сплюсциваются равно съ каждой стороны, пошому что отдаленнѣйшія части отъ прикосновенія

выступая впередъ скрѣ въ одномъ и медленнѣ въ другомъ, даже до конца сжатія, вбиваются промежуточные части. По окончаніи сжатія части каждаго тѣла, ближайшія къ точкѣ прикосновенія, упираются другъ объ друга, и тогда напряженіе упругости производится въ претивныя стороны относительно къ точкѣ прикосновенія; такимъ образомъ центры тяжести бывають увлекаемы въ разныя стороны со всѣмъ тѣмъ усиліемъ, съ какимъ возстановленіе частей происходитъ.

Отсюда явствуется, что ударяемое тѣло лишается, а ударяющее приобретаетъ столько скорости, сколько первое лишилось, а второе приобрѣло ее во время сжатія. И хотя оба тѣла не вдругъ останавливаются на прежней своей фигурѣ, однако онѣ не имѣють уже больше дѣйствія другъ на друга; потому что сила, съ кою онѣ разпространяются, совершается по умаляющимся степенямъ, и слѣд. тѣла разстаются.

И такъ всѣ обстоятельства сраженія совершенно эластическихъ тѣлъ можно отнести къ слѣдующему одному правилу.

367. Сыщи общую скорость, какую бы тѣла должны получить послѣ удара, будучи не упругими, и изъ двоякой се

выйти скорость, которую каждое изъ нихъ имѣло до удара; въ этихъ двухъ остаткахъ получишь скорости каждаго тѣла послѣ сраженія ихъ. Надобно здѣсь замѣтить, что еслии тѣла будутъ двигаться до сраженія въ противныя стороны, то должно въ такомъ случаѣ ставить знакъ — предъ скоростью того, у котораго будетъ количества движенія меньше; и слѣд. въ примѣненіяхъ сего правила должно эту скорость складывать.

Ибо еслии при движеніи двухъ тѣлъ въ одну сторону положимъ V за скорость ударяющаго, U ударяемаго, а u за скорость, которой онъ лишается послѣ удара наподобіе твердыхъ тѣлъ; то V — u изобразитъ потерянную скорость ударяющимъ тѣломъ; а какъ при томъ опущеніи упругости дѣйствуетъ въ противную сторону движенія и лишаетъ его столько скорости, сколько и само сжатіе, то останется въ немъ столько скорость $u - (V - u)$, то есть, $u - V + u$, или $2u - V$. Что касается до ударяемаго, то $u - U$ будетъ представлять скорость, которую приобретаетъ оно по ударѣ; но мы видѣли, что оно по опущеніи своей упругости приобретаетъ ее еще столькожъ, и слѣд. оно будетъ имѣть $u + u - U$, то есть,

2и — U. Къ этому случаю относится и потѣ, когда изъ двухъ тѣлъ одно будетъ находиться въ покоѣ до удара.

Если тѣла будутъ стремиться въ противныя стороны, то и тутъ надобно рассуждать о томъ, которое будетъ имѣть количества движенія больше, также, какъ въ предыдущемъ случаѣ. Чтожъ касается до другаго, то оно при ударѣ лишится наподобіе твердаго тѣла своей скорости, но за то приобрететъ другую въ противную сторону. Представимъ чрезъ u эту скорость; въ такомъ случаѣ упругость восстановитъ тѣло со скоростью $U + u$; придавъ ее къ u , которую бы оно должно имѣть наподобіе твердаго тѣла, получимъ $2u + U$.

368. Отсюда не трудно вывести формулы для сраженія упругихъ тѣлъ, потому что въ этихъ формулахъ кромѣ массъ и скоростей, бывшихъ до сраженія, ничего другаго не будетъ заключаться; стоитъ только вставить вмѣсто $2u - V$ и $2u + U$ величину количества u , выведенную по правиламъ (354 и слѣд.). Но какъ это весьма легко припомнить, то мы оставляемъ дѣлать вставки охотникамъ.

369. Замѣтимъ, что если одно изъ эластическихъ тѣлъ будетъ находиться въ

покоѣ; то получаемая имъ скорость отъ удара бываетъ вдвое больше той, какую бы оно должно получить, будучи не упругимъ. Это само по себѣ слѣдуетъ изъ генеральнаго правила.

370. Дадимъ на эти правила нѣсколько примѣровъ. Положимъ сначала, что оба шѣла равны между собою, и что одно изъ нихъ находится въ покоѣ; въ такомъ случаѣ $\frac{MV}{M+m}$, изображающее (352) скорость посраженіи шѣлъ, принимаемыхъ твердыми, должно обратиться въ $\frac{MV}{2M}$, или въ $\frac{1}{2}V$. И такъ чтобы получить скорость ударившаго шѣла послѣ сраженія, надобно (367) изъ удвоеннаго количества $\frac{1}{2}V$, или изъ V вычесть V ; и слѣд. эта скорость будетъ равна нулю.

А чтобы опредѣлить скорость получившаго ударъ, то должно изъ удвоеннаго $\frac{1}{2}V$ вычесть скорость нуль, которую оно имѣло до сраженія; но это даетъ V скоростью его, и слѣд. движеніе ударяющаго переходитъ все въ ударяемое. Отсюда слѣдуетъ, что еслили расположивъ многія эластическія шѣла равныя между собою на прямой линіи, ударишь попомѣ какое нибудь изъ крайнихъ шѣломъ эластическимъ же и равнымъ каждому изъ нихъ, то кромѣ крайняго другаго ни одно не протрется. Еслили ударъ произведенъ будетъ вдругъ по двумъ эластическимъ шѣламъ, равнымъ съ предыдущими, то отскочатъ только послѣднее и предпослѣднее.

Положимъ, что оба шѣла стремятся къ одной сторонѣ, одно 5 унцій со скоростью по 6 футовъ въ секунду, а другое 7 унцій со скоростью по 2 футовъ

въ секунду. Скорость, которую получимъ эти шѣла послѣ удара наподобіе твердыхъ шѣлъ (351), будетъ $\frac{44}{12}$ или $3\frac{2}{3}$; и такъ еслии изъ удвоеннаго сего количества, то есть, изъ $7\frac{1}{2}$ вычтемъ скорости 6 и 2, которые шѣла имѣли до удара, то получимъ $1\frac{1}{2}$ и $5\frac{1}{2}$ скоростями ударающаго и ударемаго послѣ сраженія.

Но еслии бы ударемае, вмѣсто 7 унцій массы, имѣло ее 20; тогда скорость его послѣ сраженія, какъ шѣла швердаго, состояла бы изъ $\frac{70}{2}$, или изъ $2\frac{1}{2}$. Еслии жъ теперь вычтемъ изъ удвоеннаго сего числа, то есть, изъ $5\frac{1}{2}$ скорости 6 и 2, бывшія въ шѣлахъ до удара, то получимъ $5\frac{1}{2} - 6$ и $5\frac{1}{2} - 2$, или $-\frac{1}{2}$ и $3\frac{1}{2}$ скоростями ихъ послѣ удара; знакъ — показываетъ, что ударающее отскочитъ назадъ.

Еслии два шѣла, имѣющія такія же массы и скорости, какія приписаны были имъ во вѣпорѣ примѣрѣ, будутъ стремиться другъ другу на встрѣчу; то скорости ихъ наподобіе твердыхъ шѣлъ должны быть послѣ сраженія $\frac{30 - 14}{12}$, или $1\frac{1}{3}$. Удвоивъ это количество, вычитаю изъ него 6 скорость ударающаго до сраженія, и получаю — $3\frac{1}{3}$ скоростью его послѣ сраженія; знакъ — показываетъ, что оно отскочитъ назадъ со скоростью $3\frac{1}{3}$ футовъ. Число жъ принадлежитъ до ударемаго, то должно (367) къ тому же числу $1\frac{1}{3}$ удвоенному прибавить скорость его до сраженія, и слѣд. $4\frac{2}{3}$ будетъ скоростью его послѣ сраженія.

371. Поелику скорости эластическихъ шѣлъ, стремящихся къ одной сторонѣ, означаются (367) послѣ сраженія чрезъ 2и —

V и $2u - U$ (и показываетъ такую скорость, которую бы онѣ должны имѣть послѣ сраженія, будучи не эластическими); и потому разность сихъ двухъ скоростей, именно, $V - U$ бываетъ таковою, какова до сраженія. Эта разность называется *относительною скоростью*, и бываетъ всегда одинакова какъ до сраженія, такъ и послѣ его.

Но когда напротивъ тѣла до сраженія стремятся въ противоположныя стороны, то скорости ихъ послѣ сраженія будутъ $2u - V$ и $2u - U$, которыхъ разность $V + U$ будетъ представлять относительную скорость, съ которою онѣ приближались другъ къ другу до сраженія. И слѣд. та скорость, съ которою онѣ будутъ удаляться другъ отъ друга послѣ сраженія, останется таковою же, съ какою онѣ прежде приближались; и такъ вообще при сраженіи *эластическихъ тѣлъ относительная скорость бываетъ одинакова прежде и послѣ сраженія*.

О Сраженіи и Сопротивленіи жидкихъ тѣлъ.

372. Вообразимъ, что какое нибудь тѣло M (фиг. 6) начнетъ ударять перпендикулярно къ одной своей сторонѣ, ограничен-

ной плоскою поверхностью АВ, слой беско-
нечно малыхъ тѣлъ безъ упругости, кото-
рыхъ вся сумма массъ, положимъ, равна m .
Скорость его до сраженія есть V , а послѣ

$$(352) \frac{MV}{M + m}. \text{ И такъ потерянная имъ ско-}$$

$$\text{рость будетъ } V - \frac{MV}{M + m}, \text{ то есть, } \frac{mV}{M + m},$$

$$\text{или просто } \frac{mV}{M}, \text{ потому что мы предпола-}$$

гаемъ m бесконечно малымъ количествомъ въ
разсужденіи M . Слѣд. потерянное количество
движенія M , или сопротивленіе его будетъ
 $\frac{mV}{M} \times M$, или mV .

Еслии теперь допустимъ, что въ без-
конечно малое время тѣло M подвигается на
бесконечно малое количество Vb , и что при
каждомъ его движеніи слой пораженныхъ имъ
частицъ убѣгаетъ, уступая мѣсто другимъ,
которыя ударяются въ свою очередь; отсюда
явствуетъ, что скорость при переходѣ изъ
 V въ b должна уменьшиться бесконечно мало,
и потеря движенія M при пораженіи каждого
слоя будетъ одинакова, и равна mV ; слѣд.
сумма сопротивленій, полагаемыхъ тѣлу сло-
ями, находящимися между V и b , будетъ

mV повторенная столько разъ, сколько можно вообразить частицъ въ пространствѣ Vb . Но еслии представимъ чрезъ a бесконечно малую высоту или толщину каждой частицы, то $\frac{Vb}{a}$ изобразитъ число всѣхъ могущихъ помѣститься въ пространствѣ Vb , и слѣд. $mV \times \frac{Vb}{a}$ изобразитъ сопротивление, встрѣчаемое тѣломъ m въ бесконечно малое время. Но масса m первого слоя равняется (160) удѣльной величинѣ его, умноженной на густоту, то есть, по предположеніи D густотою, а S поверхностью AB , она должна быть равна $D \times S \times a$; слѣд. $m = DSa$; и слѣд. означивъ сопротивление чрезъ R , будемъ имѣть $R = DSaV \times \frac{Vb}{a} = DSV \times Vb$.

А поелику Vb есть пространство, прощаемое тѣломъ въ бесконечно малое время, въ которое скорость можно предположить однообразною; и по тому представивъ это время чрезъ dt , получимъ $Vb = Vdt$ (179). Слѣд. сопротивление $R = DSV^2 dt$.

373. Еслии допустимъ эти бесконечно малыя тѣла, о которыхъ теперь дѣло идетъ, частицами или малѣйшими капельками какой

Часть R . В

вибудь неегнетаемой жидкости, то замѣтимъ слѣдующее: поелику жидкости по напурѣ своей (295) сообщаютъ здѣланное на нихъ давленіе во всѣ стороны, и потому ближайшія капельки къ АВ получивъ ударъ, сообщаютъ его немедленно прилежащимъ себѣ частицамъ, и заспавляютъ ихъ протечъ вмѣстѣ съ собою вдоль поверхности гнѣпущаго тѣла, дабы наполнить пространство, которое тѣло переносясь, оставляетъ послѣ себя пустымъ; эти послѣдуютъ за выдавленными и оспавляютъ мѣсто новымъ, которыя получивъ ударъ, дѣйствуютъ наподобіе прежнихъ, и проч. Слѣд. выраженіе $DSV^2 dt$ изображаетъ вообще сопротивленіе, какое преодолеваетъ тѣло М въ каждое мгновеніе, двигаясь въ такой жидкости, которая имѣетъ D густотою; по предположеніи, что каждой слой утекаетъ, какъ скоро бываетъ ударемъ.

374. Слѣд. ежели другое тѣло двигаясь въ другой жидкости, коей густота D' , со скоростью u , будетъ гнести ее перпендикулярно поверхностью s ; то представивъ чрезъ r сопротивленіе, преодолеваемое имъ въ такое же мгновеніе dt , будемъ имѣть по той же причинѣ $r = D'su^2 dt$. Отсюда должно заключить, что $R: r = DSV^2 dt: D'su^2 dt = DSV^2: D'su^2$; то есть, *ежели два тѣла будутъ двигать-*

ся съ разными скоростями V и u въ двухъ жидкостяхъ, коихъ густоты представляють D и D' , перпендикулярно къ поверхностямъ S и s , то ощущаемыя ими сопротивленія на одно мѣновеніе будутъ содержаться какъ густоты умноженныя на поверхности, и умноженныя еще на квадраты скоростей.

375. И такъ при одинакихъ поверхностяхъ и густотахъ сопротивленія будутъ находиться между собою въ квадратномъ содержаніи скоростей; ибо въ такомъ случаѣ $R : r = DSV^2 dt : DSu^2 dt = V^2 : u^2$. И слѣд. сопротивленія, ощущаемыя попеременно тѣломъ со стороны одной и той же жидкости въ равныя мѣновенія, будутъ содержаться какъ квадраты скоростей.

376. И такъ не трудно теперь по общему правилу (374) найти содержаніе сопротивленія, когда густоты или поверхности, или скорости будутъ одинаковы. И слѣд. изъ уравненія $R = DSV^2 dt$ явствуемъ, что при всѣхъ впрочемъ равныхъ вещахъ сраженіе жидкости тѣмъ усиленѣе бываетъ, чѣмъ она гуще; такимъ образомъ морская вода противится больше, чѣмъ прѣсная, а воздухъ несравненно слабѣ отражаетъ ударъ сей послѣдней; и притомъ свойственная ему

сила весьма много измѣняется отъ теплоты и холоду, потому что эти двѣ вещи имѣютъ великое вліяніе на его густоту.

377. Если допустимъ жидкость эластическою и первой слой ея, получившій ударъ, такимъ, что онъ, не здѣлавъ никакого впечатлѣнія на послѣдующіе за нимъ, уничтожился; то все сказанное нами будетъ приличествовать и въ этомъ случаѣ, кромѣ совершенной величины, которая должна быть вдвое больше; это слѣдуетъ неминучемо изъ сказаннаго (269).

Однако надобно признаться, что начала, изъ которыхъ вывели мы законы для сраженія жидкостей, не такъ достаточны, чтобы по нимъ можно было опредѣлить совершенное ихъ сопротивленіе; причину этому покажемъ ниже, равно какъ и то, до коихъ поръ простирается совершенное измѣреніе сего сопротивленія. Преподанныя формулы можно надежно употреблять при сравненіи сопротивленій между самими ими.

378. Если теперь допустимъ тѣло M (фиг. 6) пребывающимъ въ покоѣ, и въ каждое мгновеніе dt получающимъ ударъ отъ величины жидкости равной $ABba$, движущей-

ся со скоростью V , и уничтожающейся немедленно послѣ удара; но такимъ же образомъ докажемъ, что безконечно малое количество движенія, переходящее по силѣ удара въ тѣло M , будетъ имѣть выраженіемъ тоже $DSV^2 dt$. Отсюда заключимъ, что *тѣло* ли будетъ ударять жидкость, или жидкость будетъ ударять тѣло, дѣйствіе останется въ обоихъ случаяхъ одинаково, лишь бы скорость не перемѣнилась.

379. Покажемъ теперь вѣрнѣйшее измѣреніе сопротивленію или сраженію жидкостей.

Если предположимъ чрезъ h высоту, съ которой бы должно упасть тяжелое тѣло для пріобрѣтенія скорости V , предполагаемой здѣсь въ тѣлѣ M ; то по объявленному (176) получимъ $h = \frac{V^2}{2g}$, g означаетъ скорость свободного тѣла по силѣ тяжести его въ секунду времени. Извлеки изъ сего уравненія величину V^2 , и вставивъ ее въ найденномъ (372) выраженіи для сопротивленія, будемъ имѣть $R = 2DS\frac{h}{p}pdt$, и $R = 4DS\frac{h}{p}pdt$ для упругихъ жидкостей. А поелику p изображаетъ скорость по силѣ тяжести въ одну секунду, то pdt будетъ означать такую же скорость, только въ мгновеніе dt , потому

тно скорости, сообщаемая тяжестью, находясь между собою въ содержаніи временъ (172). Съ другой стороны $2DS_h$ изображаетъ (160) призматическую или цилиндрическую массу трактующей жидкости; эта призма должна имѣть основаніемъ поверхность S , а высоту $2h$, то есть, вдвое больше той, съ какой тѣло упадая, можетъ приобрести скорость настоящаго движенія поверхности въ жидкости; и слѣд. $2DS_{hpd}$ означаетъ количество движенія, приобретаемое призмою по свободному дѣйствию тяжести, то есть, означаетъ вѣсѣ этой призмы. И такъ въ силу предыдущихъ правилъ сопротивленіе, которое встрѣчаетъ тѣло двигаясь въ жидкости находящейся въ покоѣ, или на оборотъ ударъ претерпѣваемый неподвижнымъ тѣломъ со стороны движущейся жидкости, равняется вѣсу такой призмы жидкости, которая будетъ имѣть основаніемъ ударяемую поверхность, а высоту вдвое больше той, съ какой упадая тѣло приобретаетъ скорость, равную предполагаемому движенію тѣла или жидкости. Но въ упругихъ жидкостяхъ мѣрою сопротивленія должно приниматьъ двойной вѣсѣ сей призмы.

380. Разные авторы, разсуждавшіе о сопротивленіи жидкостей, весьма не согласны въ мнѣніи своемъ о мѣрѣ совершенной величины онаго; нѣкто

рые изъ нихъ полагають ее въ половину меньше опредѣленной нами теперь. Испышатели также прошивны въ своихъ мнѣнїяхъ.

И такъ предыдущую теорїю можно употреблять, какъ мы уже сказали, для одного сравненїя сопротивленїй; но для настоящаго измѣренїя она будетъ недоспащна, потому что многія вещи опущены въ ней, которыя однакожъ пребудутъ великаго вниманїя.

Нѣтъ нималаго сомнѣнїя, что части жидкости, которая въ движенїи своемъ ударяетъ какое нибудь тѣло, находящееся въ покоѣ, хотя скользятъ о поверхность его, и будутъ совращаться со своего пути, но онѣ опнудь не перемѣнятъ скорости около этой поверхности. Это обстоятельство весьма важнымъ почитается при дѣйствїи жидкости на тѣло. Но гдѣ должно начинаться совращенїе нитей жидкости? На какое разстоянїе онѣ совращаются, и ускоряется ли движенїе ихъ по сторонамъ тѣла? По какому закону ускоряется это движенїе? и пр. Все это намъ не извѣстно, и вѣроятно останется еще неизвѣстнымъ на долгое время.

Не смотря на это, Невтонъ соображаясь съ гипотезами, довольно правдоподобными касательно до увеличивающейся скорости частей жидкости около поверхности тѣла, нашелъ, что ударъ жидкости о плоскую поверхность, равняется вѣсу такой призмы ея, которая будетъ имѣть основанїемъ ту же поверхность, а высотою такое разстоянїе, съ котораго тяжелое тѣло упавая, прїобрѣтаетъ одинакую скорость съ движенїемъ настоящей жидкости. Здѣланные имъ опыты довольно подтверждаютъ сїю теорїю.

Хотя воздухъ и эластическая жидкость, но сопротивление его по теорїи и наблюденїямъ Невтона

измѣряется такимъ же образомъ. А какъ по здѣланному предположенію (377) надобно бы употреблять для этого двойную мѣру; съ другой же стороны обращающая вниманіе на движеніе шѣла въ воздухъ, замѣчаемъ, что прилежащіе слой къ передней части его сгущаются до нѣкотораго только разстоянія, и по-тому надобно заключить, что совершенное количество движенія, какого онъ способенъ лишить, не должно измѣряться такъ, какъ бы каждой слой находился отдѣльно.

381. Хотя судя по опытамъ Г. Бугера, Г. Мариотта и Кавалера де Борда, находимъ теорію Невтона не слишкомъ вѣрною на практикѣ; но поелику она меньше другихъ несогласна съ нею, то мы намѣрены ей придерживаться, И такъ мы будемъ принимать за мѣру совершеннаго сопротивленія всякой жидкости противъ плоской поверхности, вѣтъ призмы ея, имѣющей основаніемъ ту же поверхность, а высокою такое разстояніе, съ котораго упавая тяжелое шѣло, пріобрѣтаетъ одинакую скоростъ съ ударомъ жидкости.

382. Но еслили положимъ, что высота призматической жидкости, которой вѣсомъ измѣряется сопротивленіе, содержится къ высотѣ $2h = n:1$, гдѣ n означаетъ такое число, которое должно опредѣлить опытомъ; то эта высота будетъ равна $2nh$, и слѣд. вѣтъ призмы $= 2nDS\eta p dt$; отсюда выходишь $R = 2nDS\eta p dt$, и слѣд. по Невтонову заключенію n будетъ $= \frac{1}{2}$. А поелику $VV = 2ph$, то будемъ имѣть также $R = nDSV^2 dt$.

Примѣаніе. I.

383. Предписанные законы на прямое сраженіе жидкостей показываютъ, что онѣ бываетъ пропорціонально густотѣ жидкости, умноженной на проша-

женіе ударяемой поверхности, и еще на квадратъ скорости, съ какою совершается удареніе.

Опытъ довольно удостовѣряетъ въ этой истинѣ, что сопротивленія пропорціональны квадрату скорости. Но по рачительнѣйшимъ наблюденіямъ Кавалера де Борда не выходитъ совершенной пропорціональности сопротивленій къ поверхностямъ или густотамъ. Правда, что теорія весьма мало не согласна съ практикой какъ въ разсужденіи этихъ двухъ пунктовъ, такъ и въ разсужденіи совершенной мѣры сопротивленія; однакожъ по всей строгости не можно почитать сїи законы настоящими правилами, которыхъ остаются еще для насъ не извѣстными.

Примѣчаніе II.

384. Отсюда явствуемъ, что удареніе жидкости о поверхность твердаго тѣла, или сопротивленіе, преодолеваемое движимымъ въ жидкости, не одинаково съ удареніемъ тѣла объ тѣло опредѣленной или конечной величины. Это послѣднее никакъ не можно (збо) сравнивать съ вѣсомъ тѣла, а сопротивленіе жидкостей можно.

Разность сїя происходитъ отъ того, что при ударѣ одного тѣла объ другое конечной величины перемѣна производится мгновенно и въ конечной его скорости; но при удареніи тѣла движущагося съ конечною скоростью въ жидкости, это тѣло теряетъ въ каждое мгновеніе безконечно малую частьцу своей скорости, потому что оно описывая въ мгновеніе безконечно малое пространство, извергаетъ или ударяетъ количество матеріи также безконечно малое. И шакъ поперѣ движенія его можно сравнить съ тою скоростью, какую въ тѣлахъ производитъ или уничтожаетъ тяжесть въ каждое мгновеніе.

385. Отсюда можно заключить, что ударъ между двумя шѣлами, погруженными въ прошивящейся серединѣ, производится, ежели онъ мгновенъ, такъ же, какъ въ свободной серединѣ; то есть, скоростъ, съ какою ударяющее шѣло достигаетъ ударяемое, раздѣляется между обоими такъ, какъ бы онѣ находились не въ сопротивляющейся серединѣ.

И слѣд. баба АВ (фиг. 7) ударяющая свая CD, пріобрѣтаетъ паденіемъ своимъ по проспранству ОС такую скоростъ, которая опредѣляется по объявленному (173); она раздѣляетъ эту скоростъ съ сваяю по даннымъ (352) правиламъ; то есть, свая сначала углубляется со скоростью
$$= \frac{MV}{M+m},$$
 гдѣ V будетъ означать пріобрѣтенную скоростъ паденіемъ бабы, M массу ея, а m массу сваи.

Если бы земля, въ которую свая опускается, могла повсюду прошивишься одинаково, то есть, ежели бы она была такава, чшобъ причиняемое ею уменьшеніе скорости, во время углубленія сваи на количество безконечно малое, было пропорціонально безконечно малому проспранству, описанному мгновенно, то сумма всѣхъ сопротивленій была бы въ такомъ случаѣ пропорціональна всему углубленію; и слѣд. разныя углубленія сваи при каждомъ паденіи бабы будучи пропорціональны всему сопротивленію, должны бы также быть пропорціональны и количеству истребленнаго движенія, то есть, MV. А какъ V (172) пропорціонально квадрашному корню высоты, съ кою упадаетъ баба, то должно заключить, что послѣдовательныя углубленія сваи будутъ содержаться между собою какъ квадрашныя корни изъ высотъ разныхъ паденій бабы; такимъ же образомъ разсуждалъ и Г. Белидоръ о углубленіяхъ сваи въ однородной землѣ.

Кто жъ не замѣтитъ, какъ трудно допустить и въ самыхъ однородныхъ земляхъ, сопротивленіе пропорціональнымъ количеству мгновеннаго углубленія. Если бы сопротивленіе зависѣло отъ одного упорства извергаемыхъ частей земли, то вѣроятно оно было бы пропорціонально (375) квадрату скорости; но какъ примѣшивается тутъ къ упорству и вязкость еще частей, то очевидно того допустить не лзя.

И такъ весьма трудно опредѣлить однимъ разсужденіемъ, по какому закону сопротивляющаяся однородная земля. Но опытъ, кажется, довольно доспашочно для практики удостовѣряетъ, что въ глинистой землѣ дѣлаемые углубленія одинакимъ шѣломъ, упдающимъ съ разныхъ высотъ, дѣйствительно пропорціональны симъ высотамъ, и слѣд. квадрату скорости, съ какою начинается углубленіе; описанныя пространства бывающъ (167) пропорціональны квадратамъ скоростей тогда только, когда сила увеличивающая или уменьшающая движеніе дѣйствуетъ постоянно. Слѣд. опытъ показываетъ, что сопротивленіе, о какомъ теперь дѣло идетъ, должно быть постоянно, то есть, при каждомъ равномъ мгновеніи углубленія должно исподиться одинакое количество движенія.

И такъ допустивъ сей законъ, основанный на опытѣ, должно заключить, что углубленіе пропорціонально $\frac{M^2 V^2}{(M+m)^2}$, попому что скорость, съ какою начинается

углубленіе, есть $\frac{MV}{M+m}$. Если представимъ

чрезъ h высоту упавшей бабы, то по причинѣ, что (176) $2rh = V^2$, углубленіе будетъ также пропорціонально $\frac{2rM^2h}{(M+m)^2}$, или по причинѣ, что r , M и h

оспаются всегда одинаковы, углубленіе будетъ пропорціоально h , то есть, высотѣ паденія бабы.

Но еслили пожелаемъ сравнить углубленія, происходящія отъ дѣйствія разныхъ бабъ на разныя сваи въ одинакой землѣ, то онѣ должны бытъ не только пропорціоальны квадратамъ скоростей, но и еще эшимъ квадратамъ умноженнымъ на массы, побуждаемыя сими скоростями; то есть, углубленіе будетъ пропорціоально $\frac{M^2 V^2}{(M+m)^2} \times (M+m)$, или пропорціоально $\frac{M^2 V^2}{M+m}$, или $\frac{2pM^2 h}{M+m}$, или просто $\frac{M^2 h}{M+m}$. Отсюда явствуетъ, что при равномъ паденіи двухъ бабъ, углубленія увеличиваются въ большемъ содержаніи массъ ихъ.

О Сопротивленіи на плоскихъ Поверхностяхъ косыхъ.

386. Эдѣлаемъ переходъ къ сопротивленію на поверхностяхъ, занимающихъ косое положеніе; и для большей ясности допустимъ жидкость движущуюся.

Представимъ себѣ такое тѣло (фиг. 8), котораго плоскія стороны EFGL, AELD, AEFB перпендикулярны между собою, а прочія при произвольной величины и положенія; и положимъ, что изъ этихъ послѣднихъ одна только ABCD подвержена ударенію жидкости, движущейся по направленію Tg параллельному съ AE, или перпендикулярному къ EFGL. Вообразимъ къ

Плоскости $ABCD$ перпендикуляръ gR' , и проведемъ по этой линіи и линіи gT плоскость. Эта плоскость будетъ перпендикулярна къ двумъ плоскостямъ $ABCD$, $EFGL$; еслии вообразимъ ее продолженною, то она здѣлаетъ въ тѣлѣ сѣченіе $MHIN$, наклоненное къ двумъ плоскостямъ $AELD$, $AEFB$. А какъ эта же плоскость проходитъ по прямой линіи gT , представляющей направленіе жидкости, то части жидкости должны приходить къ поверхности $ABCD$ по направленіямъ параллельнымъ сѣ сѣченіемъ $MHIN$; такъ что по разсѣченіи тѣла на множество параллельныхъ слоевъ сѣ $MHIN$, можно здѣлать о каждомъ слое такое же заключеніе, какое здѣлаемъ объ $MHIN$.

Положимъ p (фиг. 9) за ту частицу, которая приходитъ къ поверхности, представленной теперь чрезъ MN ; допустимъ также, что направленіе и скорость V этой частицы будетъ изображать pG . Еслии по сей линіи, какъ по діагонали, начертимъ параллелограммъ $pKGL$, котораго бы бокъ pK былъ расположенъ на MN , а бокъ pL здѣланъ перпендикуляренъ къ MN , и когда при томъ вообразимъ, что въ самую минуточку приближенія частицы, скорость ея pG составляется изъ двухъ другихъ, то есть,

изъ pK имѣющей направленіе по MN и pL перпендикулярной къ этой поверхности; то не трудно примѣнить, что эта частица будетъ дѣйствовать на тѣло одною только скоростью по направленію pL ; ибо въ силу скорости по pK она будетъ двигаться вдоль поверхности, которую предполагаемъ совершенно гладкою и безъ тренія, и кою-рою частица p не можетъ сообщить движенія. И такъ ударъ, производимый частицею p , изобразится количествомъ движенія $p \times pL$. А какъ и прочія частицы, приходящія въ то же время къ другимъ точкамъ поверхности, имѣютъ одинакую съ тою скорость и параллельное направленіе; то здѣлавъ для каждой подобное составленіе, найдемъ, что всѣ онѣ будутъ имѣть скорость pL , перпендикулярную къ поверхности; такимъ образомъ означивъ чрезъ m сумму ихъ массъ, получимъ въ $m \times pL$ количество движенія, дѣйствующаго на тѣло перпендикулярно къ поверхности.

А чтобъ судить теперь о количествѣ движенія, происходящемъ въ безконечно малое время dt , то должно опредѣлить число слоевъ жидкости, могущихъ прійти къ поверхности въ это время dt . Но это число безъ сомнѣнія должно быть равно такому,

какое бы могло повстрѣчашь само тѣло, двигаясь со скоростью V . Вообразимъ, что тѣло движется въ мгновение dt со скоростью, которая переноситъ поверхность $ABCD$ (фиг. 8), представленную (фиг. 10) параллельно къ самой ей въ $abcd$; точка g описываетъ на gT бесконечно малую линию gr . Отсюда явствуетъ, что, по проведеніи gr перпендикулярно на $abcd$, не можно больше вообразить слоевъ жидкости между $ABCD$ и $abcd$, какъ столько, сколько толщина одной изъ означенныхъ частицъ ея можетъ содержаться въ разстояніи gr ; и такъ принявъ a за толщину этой частицы, получимъ въ $\frac{gr}{a}$ выра-

женіе всего числа слоевъ; слѣд. $m \times pL \times \frac{gr}{a}$

означитъ количество движенія, сообщенное тѣлу въ мгновение dt перпендикулярно къ поверхности $ABCD$.

Но поелику масса m первого слоя равна величинѣ его умноженной на густоту, то принявъ S за поверхность $ABCD$, и D за густоту жидкости, будемъ имѣть $m = DSa$; и слѣд. количество движенія, сообщаемое тѣлу, будетъ $D \times S \times pL \times gr$. Теперь стоитъ только опредѣлить pL и gr .

Если представимъ чрезъ i уголъ TgM (фиг. 8), состоящій изъ направленія движенія каждой частицы и поверхности (называемый *угломъ ударенія или паденія*) и равный MrO (фиг. 9) и GrK ; то въ прямоугольномъ треугольникѣ GrK , получимъ 1: $pG = \sin. i : GK$ или pL ; слѣд. $pL = pG \times \sin. i = V \times \sin. i$, потому что pG означаетъ скорость.

Для опредѣленія gr (фиг. 10), должно соединить двѣ точки r и i прямою линеею, отъ чего произойдетъ треугольникъ grs прямоуголенъ въ s , потому что gR' или gs перпендикулярны къ плоскости $abcd$, въ которой находится rs ; а какъ при томъ уголъ grs этого треугольника равенъ углу TgM (фиг. 8), то есть равенъ i , то получимъ 1: $\sin. i = gr : gs$; слѣд. $gs = gr \times \sin. i$, или потому что gr представляетъ описанное пространство со скоростью V въ продолженіе dt , $gs = Vdt$; отсюда выходитъ $gs = Vdt \times \sin. i$.

И такъ вставивъ эти величины pL и gs въ количествъ $D \times S \times pL \times gs$, и представивъ чрезъ R' сопротивление или удареніе, будемъ имѣть $R' = DSV^2 dt \sin^2 i$; или вообще, по силѣ здѣланнаго (382) замѣчанія $R' = nDSV^2 dt \sin^2 i$.

387. Замѣтимъ теперь, что выраже-
ніемъ сопротивленія, бываемаго тогда, когда
плоскость противуполагается перпендикуляр-
но, найдено (382) $R = nDSV^2dt$; и потому
заклучимъ, что $R : R' = nDSV^2dt : nDSV^2dt$
 $\sin^2 i = 1 : \sin^2 i = 1^2 : \sin^2 i$; слѣд.
при всѣхъ вещахъ равныхъ сопротивленіе,
или прямое удареніе жидкости къ косому
сопротивленію, дѣйствующему на туже
поверхность, содержится такъ, какъ ква-
дратъ радіуса къ квадрату синуса паде-
нія. И такъ по одному сопротивленію мож-
но заключать о другомъ; то есть, по пря-
мому о косомъ, и на оборотъ.

388. Исчисленное нами сопротивленіе
есть перпендикулярное къ поверхности. Но
весьма часто бываетъ нужно знать дѣйствіе
его въ какомъ нибудь другомъ направленіи.
Посмотримъ, какъ должно поступать въ
такомъ случаѣ.

Ежели эта сила (фиг. 8) будетъ на-
правлена перпендикулярно къ поверхности
ABCD, которая сама имѣетъ косое положе-
ніе въ разсужденіи плоскостей AEFB, AELD,
EFGH, предполагаемыхъ взаимно перпенди-
кулярными; то она будетъ стремиться со-
общить тѣлу движеніе по направленіямъ;

Часть V. Г

перпендикулярнымъ къ каждой изъ этихъ трехъ плоскостей.

Для опредѣленія же каждаго изъ этихъ трехъ усилій, надобно раздѣлить силу R' перпендикулярную къ $ABCD$ на три другія, перпендикулярныя къ означеннымъ тремъ плоскостямъ; но можно еще скорѣе въ этомъ успѣть, опредѣливши сначала какое нибудь одно изъ усилій ниже слѣдующимъ образомъ; ибо по оному не трудно послѣ заключить о другихъ.

389. И такъ предложимъ слѣдующій общій вопросъ: по извѣстной силѣ R' (фиг. 12), направленной перпендикулярно къ плоскости $ABCD$, опредѣлимъ усиліе ея же въ перпендикулярномъ направленіи къ плоскости $EFGL$ также извѣстной.

По направленію gR' силы R' вообразимъ такую плоскость, которая вмѣстѣ была бы перпендикулярна къ двумъ плоскостямъ $ABCD$ и $EFGL$. Положимъ, что MI и NI будутъ представлять сѣченія сей плоскости съ $ABCD$ и $EFGL$, а TK общее сѣченіе двухъ послѣднихъ; MI и NI будутъ перпендикулярны къ TK , и уголъ MIN представитъ мѣру склоненія двухъ плоскостей $ABCD$ и $EFGL$.

Естьли продолжимъ линію $R'g$, и взявъ ее за діагональ, здѣлаемъ параллелограмъ $gROQ$ въ плоскости MIN , котораго бы бока gQ и gR были, первой перпендикулярны, а второй параллельны къ плоскости $EFGL$; по силу R' могутъ замѣнить въ такомъ случаѣ двѣ другія gR и gQ . Но не трудно примѣтить, что сила gR будучи параллельна съ плоскостью $EFGL$, не можетъ сообщить плоскости $ABCD$ никакого такого движенія, которое бы или приближало ее къ плоскости $EFGL$, или бы удаляло ее отъ оной; но будетъ двигать ее параллельно къ самой себѣ, и слѣд. разстояніе ея отъ плоскости $EFGL$ останется всегда одинаково; слѣд. единое стремленіе плоскости $ABCD$, получаемое отъ силы R' для перпендикулярнаго приближенія къ $EFGL$, будетъ gQ . Посмотримъ же теперь, какой величины должно быть gQ

По правиламъ раздѣленія силъ, получимъ (назвавъ Q силу gQ). $R': Q = gO: gQ$. Естьли продолжимъ gQ до пересѣченія ея съ NI въ S , то не трудно примѣтить, что два прямоугольные треугольника OgQ , gSI будутъ подобны, потому что сверхъ прямыхъ угловъ въ Q и S , они будутъ имѣть еще два равные угла OgQ , gIS дополненія угла SgI . слѣд. $gO: gQ = Ig: IS$; слѣд. $R': Q = IG: IS$. А какъ въ

прямоугольномъ треугольникѣ gSI можно по-
слать $Ig: IS = 1: \sin. IgS = 1: \cos. SIg$; то
будемъ имѣть наконецъ $R': Q = 1: \cos. SIg$;
отсюда заключимъ, что совершенное стре-
мленіе силы R , перпендикулярной къ пло-
скости $ABCD$ содержится къ стремленію,
выходящему изъ перваго по направленію
перпендикулярному къ какой нибудь дру-
гой плоскости $EFGH$, какъ радіусъ къ ко-
синусу склоненія двухъ плоскостей.

390. Что касается до усилія gR па-
раллельнаго съ IN , по поелику выходящъ
изъ него два другія перпендикулярныя къ
двумъ плоскостямъ $AEFB$ и $AELD$; и слѣд.
чтобъ судить объ этихъ двухъ усиліяхъ,
должно раздѣлить gR на два другія перпен-
дикулярныя къ упомянутымъ двумъ плоско-
стямъ, перпендикулярнымъ между собою и
къ плоскости $EFGH$. Но не трудно примѣ-
нить, что никакое изъ трехъ усилій, на
которыя раздѣляется въ такомъ случаѣ сила
 R' , не можетъ способствовать дѣйствию двухъ
прочихъ по той причинѣ, что всѣ онѣ
взаимно перпендикулярны; слѣд. каждое изъ
нихъ можно опредѣлить вышепоказаннымъ
образомъ, то есть, раздѣливъ просто силу
 R' на двѣ, на одну перпендикулярную, а
другую параллельную съ шрактуемою пло-

скостью. Такимъ образомъ сила R' будетъ содержаться къ каждому изъ трехъ стремлений, происходящихъ отъ нее перпендикулярно къ плоскостямъ $EFGL$, $AEFB$, $AELD$ перпендикулярныхъ взаимно, такъ, какъ радиусъ къ косинусу склоненія плоскости $ABCD$ къ каждой изъ этихъ трехъ плоскостей.

391. Вотъ содержаніе трехъ стремлений; но для употребленія, какое намъ хочется изъ него здѣлать, должно переимѣнить его на другое.

Допустимъ, что $ABCD$ (фиг. 11) представляетъ какую нибудь плоскую поверхность. Вообразимъ изъ всѣхъ ея точекъ перпендикуляры на какую нибудь плоскость $A'B'FE$, пересѣкаемую плоскостью $ABCD$ въ прямой линіи EF . Эти перпендикуляры означатъ на плоскости $A'B'FE$ поверхность $A'B'C'D'$, которая называется проэціею $ABCD$, и которая будетъ содержаться къ той, какъ косинусъ склоненія двухъ плоскостей къ радиусу.

Ибо еслии вообразимъ въ плоскости $ABCD$ двѣ прямыя линіи MNP , *т. е.* въ безконечно близкомъ другъ отъ друга разстояніи, и перпендикулярныя къ общему сѣченію FE , и въ тоже время къ проэціи ихъ $M'N'P'$,

$m'n'r$; но не трудно примѣнить, что двѣ поверхности $MmrP$, $M'm'rP$ по причинѣ взаимной ихъ высоты rP будутъ содержаться какъ $MP : M'P$. По той же причинѣ поверхности $NnrP$, $N'n'rP$ будутъ содержаться между собою какъ $NP : N'P$, или $= MP : M'P$, потому что MM' параллельна съ NN' ; слѣд. поверхности $MmnN$, $M'm'n'N'$ будутъ также содержаться $= MP : M'P$. Но въ прямоугольномъ треугольникѣ $MM'P$ можно вывести такую пропорцію $MP : M'P = 1 : \sin. PMM'$, и какъ притомъ можно всегда принимать двѣ подобныя поверхности состоящими изъ одинаковаго числа сходственныхъ маленькихъ трапещій, каковы $MmnN$, $M'm'n'N'$, которыя будутъ содержаться между собою $= 1 : \sin. PMM'$; по можно заключить вообще, что всякая плоская поверхность $ABCD$ къ проэкціи своей содержится $= 1 : \sin. PMM'$. А поелику линіи MP , $M'P$ перпендикулярны къ общему сѣченію EF , то уголъ PMM' , заключающійся между ими, будетъ измѣрять склоненіе двухъ плоскостей $ABCD$, $A'B'C'D'$; притомъ же въ прямоугольномъ треугольникѣ PMM' , уголъ PMM' есть дополненіе сего склоненія; отсюда заключимъ вообще, что *если на какой нибудь плоскости здѣлана будетъ проэкція плоской поверхности, то эта поверхность будетъ содержаться къ*

проекціи своей, какъ радіусъ къ косинусу
склоненія двухъ плоскостей.

392. Поелику при раздѣленіи силы R' (фиг. 12) на три другія (390), перпендикулярныя взаимно и къ премоу извѣстнымъ также перпендикулярнымъ плоскостямъ, эта сила R' содержится къ каждой изъ послѣднихъ, какъ радіусъ къ косинусу угла, которой составляется изъ плоскости ABCD и другой такой, къ которой проекая сила R будетъ перпендикулярна; то представивъ чрезъ r, r', r'' дѣйствія стремленія жидкости на поверхность ABCD, дѣйствія перпендикулярныя къ каждой изъ трехъ плоскостей EFGH, AEFB, AELD, чрезъ s, s', s'' тѣ поверхности, которыя производятъ изъ проекціи поверхности ABCD, означенной чрезъ S на каждой плоскости, будемъ имѣть $R' : r : r' : r'' = S : s : s' : s''$; при томъ же найдено было выше $R' = nDSV^2 dt \sin^2 i$, и слѣд. по выводкѣ изъ означенныхъ содержаній слѣдующихъ трехъ пропорцій $R' : r = S : s$; $R' : r' = S : s'$; $R' : r'' = S : s''$, и по вставкѣ величины R' , получимъ $r = nDsV^2 dt \sin^2 i$, $r' = nDs'V^2 dt \sin^2 i$, $r'' = nDs''V^2 dt \sin^2 i$.

И такъ желая узнать для какой нибудь плоскости ABCD, подверженной бѣ-

нію жидкости, дѣйствіе удара въ извѣстномъ направленіи, вообрази проэкцію этой поверхности на такую плоскость, къ которой бы данное направленіе было перпендикулярно; потомъ опредѣливъ (382) ударъ, какой бы эта проэкція должна была претерпѣть, двигаясь сама перпендикулярно, умножь его на квадратъ синуса ударенія жидкости о настоящую поверхность *ABCD*.

393, По этимъ же правиламъ можно опредѣлить усилія тѣла противъ удара или сопротивленія жидкостей по тремъ взаимно перпендикулярнымъ направленіямъ, будешь ли ударяемая сторона его состоять изъ многихъ поверхностей плоскихъ различно склоненныхъ, или изъ кривой; ибо въ послѣднемъ случаѣ можно представить кривую поверхность, раздѣленную на безчисленное множество маленькихъ плоскихъ.

О сопротивленіи, которое испытуетъ тѣло всякой круглой фигуры (*solide de révolution*), двигаясь по оси.

394. Если вообразимъ поверхность тѣла круглой фигуры, движущагося по направленію оси своей (мы разумѣемъ такое тѣло, которое происходитъ изъ обращенія какой нибудь

поверхности около прямой линии) раздѣленною на зоны плоскостями, безконечно между собою близкими и перпендикулярными къ оси; то не трудно примѣнить, что сопротивленіе на все пространство зоны можетъ приведено быть въ одно усиліе, имѣющее направление по оси обращенія; потому что вообразивъ чрезъ ось двѣ плоскости перпендикулярныя между собою, и сыскавъ, какъ показано было выше, усилія противу каждой части зоны перпендикулярныя къ этимъ плоскостямъ, ясно увидимъ, что всѣ эти усилія, по причинѣ правильной фигуры зоны, уничтожатся.

Чтожъ касается до усилій параллельныхъ съ осью на разныя части той же зоны, то не трудно изъ предыдущаго заключить, что всѣ онѣ будутъ равны и одинаково раздѣлены вокругъ оси; слѣд. произойдетъ одно только, имѣющее направление по самой оси.

395. А чтобъ опредѣлить величину сего усилія, то должно представить, что AMR (фиг. 13) есть кривая линия произведшая шло; послѣ чего Mm будетъ бокомъ производителемъ (générateur) зоны. Не трудно примѣнить, что всѣ части поверхности зоны равно наклоняются къ оси AB , и что общее

ихъ склоненіе измѣряется угломъ Mmr , который состоитъ изъ бока Mm кривой линии и ордонаты mt . И такъ уголъ паденія, представленный (386) чрезъ i , будетъ $= rMm$. Наконецъ назвавъ AP , x ; PM , y ; получимъ $Mm : mt$ или $ds : dy = 1 : \sin. rMm$; слѣд.

$$\sin. rMm \text{ или } \sin. i = \frac{dy}{ds}.$$

При этомъ же замѣчаемъ, что когда здѣлана будетъ проэкція зонъ, произшедшей отъ обращенія бока Mm , на плоскости! перпендикулярной къ AB , то эта проэкція представитъ (фиг. 14) корону $MrqomQ$, которая будетъ имѣть широтою Mr , а радиусомъ PM , линеею одинакой величины съ mr и PM (фиг. 13); и слѣд. по причинѣ, что площадь этой короны $= Mr \times \text{окр. } PM$, площадь проэкціи зоны будетъ $= dy \times \text{окр. } y$, или (по представленіи чрезъ $r : c$ содержанія радиуса къ окружности) будетъ $= \frac{cydy}{r}$; и

такъ (392) усиліе или сопротивленіе по оси на зону будетъ $= nDV^2 dt \times \frac{cydy}{r} \times \frac{dy^2}{ds^2}$, или

$$\frac{nDc}{r} V^2 dt \times \frac{dy^3}{ds^2}, \text{ и слѣд. цѣлое сопротивленіе на}$$

всю поверхность зоны будетъ $= \int \frac{nDc}{r} V^2 dt \times$

$\frac{ydy^3}{ds^2}$, или $\frac{nDc}{r} V^2 dt \int \frac{ydy^3}{ds^2}$; потому что здѣсь кромѣ фигуры шѣла нѣтъ ничего перемѣннаго.

Такова формула для опредѣленія сопротивленія шѣлъ, происходящихъ отъ обращенія и движущихся по оси.

396. Здѣлаемъ примѣненіе этой формулы къ шару, какъ такому шѣлу, которое весьма употребительно въ Артиллеріи.

Уравненіе круга АВМ (Фиг. 15) производителя шара, состоиптъ изъ $yy = ax - xx$ (Лгг. 219), по представленіи АР чрезъ x , АВ чрезъ a , и РМ чрезъ y . Слѣд. $ydy = \frac{1}{2} adx - xdx$. Если проведемъ радиусъ МС, то въ подобныхъ треугольникахъ Мmr, МРС получимъ $mr = MC : CP$, или $ds : dy = \frac{1}{2}a : \frac{1}{2}a - x$; слѣд. $\frac{dy}{ds} = \frac{\frac{1}{2}a - x}{\frac{1}{2}a}$; слѣд. $\frac{ydy^3}{ds^2} = \dots (\frac{1}{2}a - x)^3 \frac{dx}{\frac{1}{4}a^2}$; слѣд. (66) $\int \frac{ydy^3}{ds^2} = C - \frac{(\frac{1}{2}a - x)^4}{a^2}$. Но по предположеніи $x = 0$, интегралъ долженъ быть также равенъ 0; слѣд. $C = \frac{1}{16}a^4$, и слѣд. $\int \frac{ydy^3}{ds^2} = \frac{1}{16}a^4 - \frac{(\frac{1}{2}a - x)^4}{a^2}$.

А чтобъ получить полную величину $\int \frac{ydy^3}{ds^2}$, то должно замѣнить, что при движеніи этого шѣла по направленію АВ, одна только передняя его гемисфера DAE сражается; слѣд. за величину $\int \frac{ydy^3}{ds^2}$ должно принимать пространство отъ А до С; то есть, должно въ найденномъ интегралѣ здѣлать $x = \frac{1}{2}a$; по-

слѣ чего $\int \frac{ydy^3}{ds^2}$ будетъ $= \frac{1}{16} a^2$, и слѣд. сопротивленіе, имѣющее выраженіемъ $\frac{nDc}{r} V^2 dt \int \frac{ydy^3}{ds^2}$, превратится въ $nDV^2 dt \times \frac{ca^2}{16r}$.

Но сопротивленіе, которому подвергается большой кругъ DE, движущійся перпендикулярно, будетъ (382) $nDV^2 dt \times \frac{ca^2}{8r}$, потому что площадь круга равняется $\frac{ca^2}{8r}$; слѣд. усиліе шара въ половину меньше усилія большаго круга его.

О прямолинейномъ Движеніи тѣлъ съ противящихся серединахъ.

397. Сопротивленіе, которое противолагающъ середины движению тѣлъ, можетъ вообще произвести два дѣйствія. Впервыхъ оно перемѣняетъ направленіе движенья, когда направленіе, по которому дѣйствуетъ составное отраженіе изъ всѣхъ частныхъ на поверхность подверженную оному, не будетъ находится на одной прямой линіи, съ направленіемъ дѣйствительнаго движенья тѣла; во вторыхъ оно измѣняетъ скорость движимаго.

Поелику мы намѣрены размаатривать шакія тѣла, которыхъ части бывающъ симметрически расположены относительно къ направленію движенья, и которыя по свойству

такого расположенія не могутъ уклоняться въ пуляхъ своихъ; и потому мы будемъ разсуждать здѣсь о движеніи тѣлъ въ противящихся серединахъ, имѣя въ виду одну только потерю скорости ихъ. Мы станемъ сперва разсуждать о движеніи тѣлъ лишенныхъ тяжести, или, что все равно, о тѣлахъ движущихся по горизонтальной плоскости безъ тренія, въ силу даннаго имъ стремленія.

398. Представимъ чрезъ M массу движимаго, чрезъ v скорость его по истеченіи въкотораго времени t ; чрезъ γ такую поперѣжность, которая двигаясь прямо, должна ощутить сопротивленіе равное тому, какому дѣйствительно подвержено само тѣло въ густотѣ D жидкости. Въ сходственность здѣланнаго (382) наблюденія, получимъ въ $nDru'dt$ такое количество движенія, какого тѣло должно лишаться въ каждое мгновеніе dt ; и слѣд. (158) $\frac{nDru'dt}{M}$ будетъ значить

степень скорости, потерянную имъ въ то же мгновеніе, или разность между скоростями движущагося тѣла въ два послѣдовательныя мгновенія. И пакъ давши du (11) знакъ —, потому что когда t увеличивается, тогда v уменьшается, будемъ имѣть $\frac{nDsu'dt}{M} = - du$.

Для интегриціи сего количества должно раздѣлить его на u^2 ; отъ чего произойдетъ

$$\frac{nDsd t}{M} = \frac{du}{u^2}, \text{ котораго интеграломъ (60)}$$

будетъ $\frac{nD \cdot t}{M} = C + \frac{1}{u}.$

Постоянное C должно опредѣляться по слѣдующему условію, именно, чтобъ по означеніи чрезъ V начальной скорости движимаго, величина $u = V$, когда t предположено будетъ $= 0$. Слѣд. получимъ $0 = C + \frac{1}{V}$;

отсюда выйдетъ $C = -\frac{1}{V}$. Слѣд. $\frac{1}{u} - \frac{1}{V} =$

$\frac{nD s t}{M}$ будетъ такое уравненіе, по которому не трудно опредѣлить величину u по прошествіи какого нибудь времени t .

А чтобъ показать это на примѣрѣ, въ которомъ бы можно было употребить всѣ количества, заключающіяся въ найденномъ уравненіи, то положимъ, что кубъ слоновой кости, коего бокъ величиною въ одинъ дюймъ, движется въ водѣ по горизонтальной плоскости АВ (фиг. 16) перпендикулярно къ сторонѣ своей CD; поіомъ принявъ за начальную его скорость 50 футовъ въ секунду времени, будемъ искать, какой величины должна быть эта скорость въ половинѣ секунды.

Въ сходственностъ такого допущенія будемъ имѣть $t = \frac{1}{2}''$, $V = 50$ ф., $s = 1$ квадратному дюйму, или $= \frac{1}{144}$ квадратнаго фула; $n = \frac{1}{2}$ (332). Чтожъ касается до M , то величина его должна равняться величинѣ кубическаго дюйма, умноженной на плотность слоновой кости; и слѣд. по представле- нии этой плотности чрезъ D' , получимъ $M = \dots$
 $\frac{1}{1728} D'$.

И такъ будемъ имѣть $\frac{1}{u} - \frac{1}{50} = \frac{\frac{1}{2} \times D \times \frac{1}{144} \times \frac{1}{2}}{\frac{1}{1728} D'}$
 $= \frac{3D}{D'}$. А какъ по приложенной таблицѣ въ концѣ IV части сего курса, $D' : D = 1,825 : 1$; или $\frac{D}{D'} =$
 $\frac{1}{1,825} = 0,548$; то $\frac{1}{u} - \frac{1}{50} = 1,644$, или $\frac{1}{u} = 1,664$;
 слѣд. $u = \frac{1}{1,664} = 0,601$; отсюда заключимъ, что въ концѣ полусекунды времени скорость куба будетъ равна около $\frac{3}{5}$ частей фула на секунду.

399. Опредѣлимъ теперь пространство, описанное въ то же время t .

Еслили представимъ это пространство чрезъ x , то получимъ (179) $dx = udt$; вставивъ вмѣсто u найденную величину его, будемъ имѣть $dx = \frac{MVdt}{nDVst + M}$ такое уравне- ние, котораго интегралъ (100) состоятъ изъ
 $x = C' + \frac{M}{nDs} \log.(nDVst + M)$.

Для опредѣленія постояннаго C' должно замѣнить, что по допущеніи $t = 0$, x будетъ также $= 0$; слѣд. $0 = C' + \frac{M}{nDs} \dots$

лог. M ; и слѣд. $x = \frac{M}{nDs} \log. \left(\frac{nDVst + 1}{M} \right)$.

Примѣняя это разсужденіе къ предыдущему примѣру, получимъ $x = \frac{\frac{1}{1728} \times D'}{\frac{1}{2} \times D \times \frac{1}{144}} \log. \dots$
 $\left(\frac{\frac{1}{2} \times D \times 50 \times \frac{1}{144} \times \frac{1}{2}}{\frac{1}{1728} \times D'} + 1 \right)$, или $x = \frac{1}{6} \frac{D'}{D} \log. \left(150 \frac{D}{D'} + 1 \right)$;
 а поелику $\frac{D}{D'} = 0,548$, или $\frac{D'}{D} = 1,825$, то будетъ имѣть $x = 0,304 \log. 82,20$.

А какъ этотъ логарифмъ (88) есть гиперболической, то прѣискавши въ таблицахъ обыкновенной логарифмъ числа 82,20, и именно 1,9148718, умножая его на 2,3025851 и нахожу 4,4091550; слѣд. $x = 0,304 \times 4,4091$ и проч, или наконецъ $x = 1^{\text{Ф.}}$, $341 = 1^{\text{Ф.}}$ 4^А. Отсюда заключаемъ, что кубъ описавъ пространство равное въ 16 разъ взятому длиннику своему, потеряетъ больше $\frac{42}{50}$ своей скорости.

400. Здѣлаемъ переходъ къ прямолинейному движенію тяжелыхъ тѣлъ въ погруженныхъ серединахъ. Допустимъ тѣло опускающимся на низъ. Движеніе его притупляется по двумъ причинамъ: вопервыхъ отъ сопротивленія стѣнѣаемыхъ частей жидкости; вовторыхъ отъ потерянія нѣкоторой части

вѣсу его въ жидкости, части равной (312) вѣсу изверженной величины жидкости.

Оставивъ тѣжъ наименованія предыдущимъ количествамъ, найдемъ, что приращеніе скорости по первой причинѣ въ движеніи изобразится (382) чрезъ $nDsu^2dt$.

Чтожъ принадлежитъ до потери движенія по второй причинѣ, то должно опредѣлить вѣсѣ величины жидкости, занимаемой движущимся тѣломъ. Но извѣстно, что при равной величинѣ массы (160) содержатся пропорціонально плотностямъ; и такъ представивъ чрезъ D' плотность движимаго, получимъ $D':D = M$ къ массѣ изверженной жидкости, и слѣд. она будетъ равняться MD

$\frac{MD}{D'}$. Означивъ чрезъ p скорость, которую свободное тѣло получаетъ въ секунду времени по силѣ тяжести своей, будемъ имѣть pdt скорость его по силѣ тяжести въ мгновеніе dt ; слѣд. $\frac{MD}{D'} pdt$ представитъ вѣсѣ величины

изверженной жидкости, или потерянное количество движенія тѣломъ по второй причинѣ. Слѣд. цѣлая потеря движенія его на каждое мгновеніе будетъ $\frac{MD}{D'} pdt + nDsu^2dt$. А по-

Часть V.

Д

елику тяжестъ присовокупляетъ ему въ каждое мгновеніе количество движенія $Mpdt$, то оно дѣйствительно должно двигаться съ количествомъ $= Mpdt - \frac{MD}{D'} pdt - nDsu^2dt$, и слѣд. прибавленіе скорости на каждое мгновеніе будетъ состоятъ только изъ

$$\frac{Mpdt - \frac{MD}{D'} pdt - nDsu^2dt}{M}, \text{ или изъ } \left(1 - \frac{D}{D'}\right)$$

$$pd t - \frac{nDsu^2}{M} dt. \text{ Отсюда выходитъ } \left(1 - \frac{D}{D'}\right)$$

$$pd t - \frac{nDsu^2}{M} dt = du.$$

$$\text{Здѣлавъ для легкости } \left(1 - \frac{D}{D'}\right) p = \bar{g},$$

$$\text{и } \frac{nDs}{M} = \frac{g}{k^2}, \text{ получимъ } gdt - \frac{gu^2}{k^2} dt = du,$$

$$\text{или } gdt = \frac{k^2 du}{k^2 - u^2}.$$

Для интеграціи сего количества переменнѣю его (108 и 111.) Въ $gdt = \frac{\frac{1}{2}kdu}{k - u} +$

$$\frac{\frac{1}{2}kdu}{k + u}, \text{ и нахожу (100) } gt = C - \frac{1}{2}k$$

$\log. (k - u) + \frac{1}{2}k \log. (k + u)$ интеграломъ его.

Допустимъ, что движимое при началѣ движенія своего не получило никакого побужденія. Въ такомъ случаѣ постоянное C должно опредѣлиться по условію, чтобы по предположеніи $t = 0$, u было бы также $= 0$. Слѣд. $0 = C - \frac{1}{2}k \log. k + \frac{1}{2}k \log. k$, то есть, $C = 0$. И такъ уравненіе $gt = \frac{1}{2}k \log. \frac{k + u}{k - u}$ представляетъ скорость движимаго въ концѣ какого нибудь времени t .

401. А чтобы опредѣлить пространство, описанное въ это же время t , то возьмемъ уравненіе $dx = udt$ (179), гдѣ x будетъ означать оное пространство.

И такъ должно изъ предыдущаго уравненія вывести величину u , и вставить ее въ послѣднемъ.

Но изъ уравненія $gt = \frac{1}{2}k \log. \frac{k + u}{k - u}$

выходитъ $\log. \frac{k + u}{k - u} = \frac{2gt}{k}$, или $\log. \dots$

$\frac{k + u}{k - u} = \frac{2gt}{k} \log. e$, (e представляетъ такое число, котораго логарифмъ равенъ 1) или

наконецъ $\log. \frac{k + u}{k - u} = \log. e^{\frac{2gt}{k}}$; слѣд.

$$\frac{k + u}{k - u} = e^{\frac{2gt}{k}}, \text{ и слѣд. } u = \frac{ke^{\frac{2gt}{k}} - k}{e^{\frac{2gt}{k}} + 1};$$

отсюда выходящъ $dx = \frac{e^{\frac{2gt}{k}} - 1}{e^{\frac{2gt}{k}} + 1} kdt$ та-

кое уравненіе, которое сначала перемѣняю

$$\text{въ } dx = \frac{kdt e^{\frac{2gt}{k}}}{e^{\frac{2gt}{k}} + 1} - \frac{kdt}{e^{\frac{2gt}{k}} + 1}, \text{ по помѣ въ}$$

$$\text{слѣдующее другое } dx = \frac{kdt e^{\frac{2gt}{k}}}{e^{\frac{2gt}{k}} + 1} \dots$$

$$= \frac{kdt e^{\frac{2gt}{k}}}{1 + e^{\frac{2gt}{k}}}.$$

Но по изъясненному (28 и 100) не трудно примѣнить, что оба члена второй части представляютъ логарифмические дифференціалы; и слѣд. получимъ интеграломъ

$$x = C' + \frac{kk}{2g} \log. \left(e^{\frac{2gt}{k}} + 1 \right) + \frac{kk}{2g}$$

$$\log. \left(e^{\frac{-2gt}{k}} + 1 \right), \text{ или } x = C' + \frac{kk}{2g}$$

$$\log. \left(e^{\frac{2gt}{k}} + 1 \right) + \frac{kk}{2g} \log. \left(\frac{e^{\frac{2gt}{k}} + 1}{e^{\frac{2gt}{k}}} \right),$$

$$\text{или } x = C' + \frac{kk}{2g} \log. \left(\frac{e^{\frac{2gt}{k}} + 1}{e^{\frac{2gt}{k}}} \right), \text{ или}$$

$$\text{наконецъ } x = C' + \frac{kk}{g} \log. \left(\frac{e^{\frac{2gt}{k}} + 1}{e^{\frac{gt}{k}}} \right).$$

Опредѣляя постоянное C' , замѣшимъ, что по допущеніи $t = 0$, количество x должно быть также $= 0$; ибо мы предполагаемъ, что тѣло при началѣ своего движенія не получило никакого побужденія. Въ сходственносѣ чего будемъ имѣть $0 = C' + \frac{kk}{g} \log. \frac{1 + 1}{1} = C' + \frac{kk}{g} \log. 2$; слѣд.

$$C' = - \frac{kk}{g} \log. 2, \text{ наконецъ } x = \frac{kk}{g} \log. \left(\frac{e^{\frac{2gt}{k}} + 1}{e^{\frac{gt}{k}}} \right).$$

Вотъ уравненіе, которое опредѣляетъ пространство x , описанное по истеченіи ка-кого нибудь времени t .

402. Приступимъ къ движению восходящихъ тѣлъ.

Тяжестъ и сопротивленіе середины служашъ къ уменьшенію скорости движущагося тѣла на верхъ; но тяжестъ въ этомъ послѣднемъ случаѣ, равно какъ и въ предыдущемъ, уменьшается сама, потому что вѣсъ движимаго уменьшается вѣсомъ величины изверженной жидкости. И такъ сила прищупляющая движенье будещъ $Mpdt - \frac{MD}{D'} \dots$

$pdt + nDsu^2dt$; и слѣд. происходящая отъ того потеря скорости изобразится чрезъ $pdt - \frac{D}{D'} pdt + \frac{nDsu^2dt}{M}$. Отсюда выходитъ $(1 - \frac{D}{D'}) pdt + \frac{nDsu^2dt}{M} = - du$.

Здѣлавъ, какъ прежде, $(1 - \frac{D}{D'}) p = g$, и $\frac{nDs}{M} = \frac{g}{k^2}$, получимъ $gdt + \frac{g}{k^2} u^2dt = - du$; и слѣд. $gdt = \frac{-k^2 du}{k^2 + u^2}$.

Еслии здѣлаемъ $u = kz$, то будемъ имѣть $gdt = \frac{-k^2 dz}{1 + z^2}$, или $= \frac{-gdt}{k} = \frac{dz}{1 + z^2}$.

Но вторая часть сего уравнения (86) изображаетъ элементъ круговой дуги, которой тангенсомъ служилъ z , а радиусомъ 1.

И такъ z есть тангенсъ дуги, служащей интеграломъ второй части или величины, изображенной интеграломъ первой части. Слѣд. $z = - \text{танг.} \left(\frac{gt}{k} + C \right) = \frac{u}{k}$; и слѣд. $u = - k \text{ танг.} \left(\frac{gt}{k} + C \right)$.

Для опредѣленія постояннаго количества C , должно замѣнить, что по допущеніи $t = 0$, u должно быть равно скорости, съ которою шло сначала двинулось. Представивъ эту скорость чрезъ V , получимъ $V = - k \text{ танг.} C$; и слѣд. $\text{танг.} C = - \frac{V}{k}$,

или $C = \text{дугѣ танг.} \frac{-V}{k}$; то есть, дугѣ имѣющей тангенсомъ $\frac{-V}{k}$. Почему представивъ чрезъ A дугу имѣющую тангенсомъ $\frac{V}{k}$, получимъ $C = - A$. Слѣд. $u = k \text{ танг.} \left(A - \frac{gt}{k} \right)$.

403. А чтобъ опредѣлить описанное пространство, то возьмемъ уравненіе $dx = u dt$; и мы получимъ $dx = k dt \tan g.$ (А

$$- \frac{gt}{k}) = \frac{k dt \sin. \left(A - \frac{gt}{k} \right)}{\cos. \left(A - \frac{gt}{k} \right)}, \text{ (Геом. 22 и 27).}$$

Но это количество представляетъ логарифмической дифференціалъ; слѣд. (100) будемъ

$$\text{имѣть } x = C' + \frac{k^2}{g} \log. \cos. \left(A - \frac{gt}{k} \right).$$

Что принадлежитъ до постояннаго C' , то оно должно быть таково, что по допущеніи $t = 0$, x должно быть также $= 0$; слѣд.

$$0 = C' + \frac{k^2}{g} \log. \cos. A, \text{ а } C' = -\frac{k^2}{g},$$

$$\log. \cos. A; \text{ и слѣд. наконецъ } x = \frac{k^2}{g} \cdot \cdot$$

$$\log. \frac{\cos. \left(A - \frac{gt}{k} \right)}{\cos. A} \text{ представитъ такое}$$

уравненіе, по которому не трудно опредѣлить описанное пространство по прошествіи какого нибудь времени t .

404. А чтобъ узнать всю высоту, на какую подыметъ шло въ силу данной ему скорости V , то должно въ уравненіи $u = k \tan g.$

$\left(A - \frac{gt}{k}\right)$ предположить $u = 0$; и слѣд.

$A - \frac{gt}{k} = 0$; послѣ чего выходитъ $x =$

$$\frac{k^2}{g} \log. \frac{\cos. \theta}{\cos. A} = \frac{k^2}{g} \log. \frac{1}{\cos. A}.$$

405. Въспомогательные примѣры на эту теорію. Возьмемъ одинъ изъ опытовъ Гна. Невтона, коимъ былъ здѣланъ въ Іюнь мѣсяцѣ 1710 года. Невтонъ открылъ, что стеклянный шаръ, наполненный воздухомъ 44, 6932 въ діаметрѣ, и вѣсомъ 1,0219 унцій въ воздухѣ (мѣра и вѣсъ эти приведены здѣсь въ шакія, какія употребляются въ Парижѣ.), пущенный съ высоты равной 206½ футамъ, упалъ въ 8½ времени. Посмотримъ теперь, въ самомъ ли дѣлѣ тяжелое тѣло въ 8½ должно упасть, при допущеніи воздушнаго сопротивленія, съ высоты 206, 5 ф.

Опредѣлимъ сначала количества g и k . Мы здѣлали $g = \left(1 - \frac{D}{D'}\right) p$, гдѣ $p = 30,2$.

Для опредѣленія содержанія $\frac{D}{D'}$ густоты воздуха къ плотности стекляннаго шара, должно вычислить вѣсъ величины воздуха, равной сему шару, и прибавить его къ вѣсу, найденному въ томъ же шарѣ вывѣщенномъ въ воздухѣ, чрезъ то получимъ настоящий вѣсъ его; потомъ сравнимъ этотъ вѣсъ съ вѣсомъ такой же величины воздуха, получимъ содержаніе плотностей; ибо при равныхъ величинахъ плотностей содержащая пропорціональна вѣсамъ (160).

Но шаръ, имѣющій 44, 6932 или 0ф, 3911 въ діаметрѣ, долженъ быть величиною въ 0,03134 куби-

ческаго фуша; а поелику тяжеснь воздуха состоитъ изъ 850 — шой части тяжесни воды, которой одинъ кубической фушъ вѣситъ 70 фунтовъ или 1120 унцій; слѣд. кубической фушъ воздуха будетъ вѣситъ $\frac{1120}{850}$, или $\frac{112}{85}$ унцій; и такъ величина воздуха, равная этому шару, вѣситъ 0,0413 унцій. А какъ шаръ, употребленный для опыту, долженъ былъ поперясть въ воздухъ часть своего вѣса, равную вѣсу изверженной имъ величины воздуха; то слѣдуетъ заключить, что вѣсъ его въ пустотѣ долженъ бы состоять изъ 1 унц., 032. А поелику равная величина воздуха вѣситъ 0,0413, то получимъ $D':D = 1,032 : 0,0413 = 1032 : 413$; слѣд. $\frac{D}{D'} = \frac{413}{1032} = 0,388$. Слѣд. $g = \left(1 - \frac{D}{D'}\right) p = (1 - 0,388) \times 30,2 = 0,9612 \times 30,2 = 29,03$.

Что принадлежитъ до k , то $k^2 = \frac{gM}{nDs}$, попому что $\frac{nDs}{M} = \frac{g}{k^2}$.

Но M равняется величинѣ шара, умноженной на плотность его D' ; а какъ эту величину нашли мы $= 0,03134$, то получимъ $M = 0,03134D'$; слѣд. $k^2 = \frac{g \times 0,03134 D'}{nsD}$. А поелику (382) $n = \frac{1}{2}$, и (396) s состоитъ изъ половины площади большаго круга шара; площадь же эта $= 0,12028$; слѣд. $s = 0,06014$; слѣд. $k^2 = \frac{0,03134}{\frac{1}{2} \times 0,06014} \times g \times \frac{D'}{D} = \frac{0,03134}{0,03007} \times 29,03 \times \frac{1}{0,388} = 779,53$; слѣд. $k = 27,92$.

И такъ получимъ $g = 29,03$, $k = 27,92$, и $t = 8''\frac{2}{5}$.

Теперь стоит только вставить эти величины въ выведенной величинѣ x , то есть, въ $x = \frac{kk}{g} \dots$

лог. $\left(\frac{e^{\frac{2gt}{k}} + 1}{e^{\frac{gt}{k}}} \right)$. Но прежде вставки здѣлаемъ

последнюю сію формулу нѣсколько проще для выкладки. Приравнявъ $e^{\frac{gt}{k}} = N$, получимъ $e^{\frac{2gt}{k}} = N^2$, и слѣд. $x = \frac{kk}{g} \log. \frac{N^2 + 1}{2N}$.

Что касается до опредѣленія величины N , то изъ уравненія $e^{\frac{gt}{k}} = N$, выходишь $\frac{gt}{k} \log. e = \log. N$, или $\frac{gt}{k} = \log. N$; но по логариему N не шрудно опредѣлить самое количество N .

По допущеніи сего получимъ $N = \frac{29,03 \times 8\frac{1}{2}}{27,92} = 8,52599$. А какъ этотъ логариемъ есть гиперболической, то для полученія числа отвѣчающаго ему, должно привести его въ обыкновенной логариемъ (88), умноживъ на 0,4342945; отъ чего проидетъ 3,7027895; этотъ логариемъ отвѣчаетъ въ таблицахъ 5044; слѣд. $N =$ близу 5044.

Поелику N выходишь довольно великое число, то не шрудно примѣнить, что въ количествѣ $\frac{N^2 + 1}{2N}$ можно, не опасаясь здѣлать въ результатѣ чувствительной ошибки, опустить членъ 1 въ разсужденіи N^2 , и слѣд. превратить величину x въ $x = \frac{kk}{g} \log. \frac{N^2}{2N} = \frac{kk}{g} \log. \frac{N}{2} = \frac{779,53}{29,03} \log. 2522$.

И такъ беру (83) гиперболической логарифмъ числа 2522, которой будетъ 7,8348075, и умноживъ его на $\frac{779,53}{29,03}$, нахожу $u = 210 \Phi, 2$; это число разнится отъ опыту не болѣе какъ на 3 $\Phi, 7$.

Въ этожъ время (174) движимое должно бы опуститься на 1015 футовъ въ пускомъ.

406. Что касается до скорости, то она выраженіемъ своимъ, какъ мы по видѣли (400), имѣетъ

$$u = \frac{ke \frac{2gt}{k} - k}{e \frac{2gt}{k} + 1}, \text{ то есть, } u = \frac{kN^2 - k}{N^2 + 1}. \text{ Вспомни-}$$

вѣвъ вмѣсто k и N величины ихъ, найденныя выше, получимъ $u = \frac{[(5044)^2 - 1] \times 27,92}{(5044)^2 + 1}$ близу $= 27,92$.

407. Выраженіе $u = \frac{ke \frac{2gt}{k} - k}{e \frac{2gt}{k} + 1}$, въ которомъ

$e \frac{2gt}{k}$ возрастаетъ по мѣрѣ какъ t увеличивается; показываетъ, что скорость, по истеченіи известнаго времени, перестанетъ увеличиваться чувствительно. Въ самомъ дѣлѣ представивъ это уравненіе такъ:

$$u = k \left(\frac{e \frac{2gt}{k} - 1}{e \frac{2gt}{k} + 1} \right), \text{ примѣнимъ, что величина } u$$

будетъ неперестанно приближаться къ слѣдующей

$$u = \frac{ke \frac{2gt}{k} - k}{e \frac{2gt}{k} + 1} = k; \text{ отсюда надобно заключить,}$$

что тяжелыя тѣла, упдающія въ противящей-

ся серединѣ, не увеличиваютъ безпрестанно, какъ въ пустотѣ, своей скорости; эша скорость никогда не можетъ здѣлаться больше k , и хотя поспрогоси шѣла достигаютъ эшой скорости по безконечномъ времени; однако онѣ малымъ чѣмъ онѣ нее разнятся и по испеченіи весьма короткаго. Очевиднымъ плому доказательствомъ служитъ данный (406) примѣръ, гдѣ движимое почти достигло эшой скорости по прошествіи $8\frac{1}{2}$.

408. Можно еще опредѣлить и другимъ образомъ самую большую скорость шѣла, опускающихся въ противящейся серединѣ. Еслии въ уравненіи...

$$\left(1 - \frac{D}{D'}\right) p dt - \frac{nDs u^2}{M} dt = du \text{ предположимъ}$$

$$\left(1 - \frac{D}{D'}\right) p dt - \frac{nDs u^2}{M} dt = 0, \text{ то неминуемо по-}$$

лучимъ $du = 0$; то есть, что скорость перестанетъ увеличиваться. Но уравненіе $\left(1 - \frac{D}{D'}\right) p dt -$

$$\frac{nDs u^2}{M} dt = 0 \text{ даетъ } Mp dt - \frac{MD}{D'} p dt = nDs u^2 dt, \text{ ко-}$$

$$\text{пораго первая часть изображаетъ настоящее сопроти-}$$

вленіе. Слѣд. движеніе приходитъ къ единообразности, когда сопротивленіе бываетъ равно вѣсу шѣла въ жидкости; но это само по себѣ ясно.

Изъ эшаго жъ уравненія можно вывести, какъ

$$\text{прежде, } u^2 = \frac{\left(M - \frac{MD}{D'}\right) p}{nDs} = \frac{\left(1 - \frac{D}{D'}\right) p}{\frac{nDs}{M}} =$$

$$\frac{g}{k} = k^2, \text{ или } u = k.$$

О скорости, получаемой тѣлами по дѣйствію какой нибудь сгущенной жидкости, какого рода на примѣрѣ воздухъ или порохъ.

409. Сила, которую сгущенный воздухъ или заключенный въ опредѣленномъ пространствѣ АВ (фиг. 17), производитъ, разпространяясь на движимое, или бросаемое М, не имѣетъ конечной скорости въ одно мгновеніе. Ощущеніе упругости совершается по степенямъ безконечно малымъ, которыхъ сумма въ продолженіе конечнаго времени опредѣляетъ конечную скорость брошеннаго вдалѣ тѣла.

410. Поскольку эта сила дѣйствуетъ по степенямъ безконечно малымъ, то можно ее сравнить съ вѣсомъ тѣла, и слѣд. можно ее мѣрять вѣсомъ же. Вѣсъ, съ которымъ мы ее намѣрены сравнивать, есть вѣсъ атмосферы, то есть, такой колонны воздуха, которая имѣетъ основаніемъ большой кругъ ядра М, а высокою разстояніе атмосферы; это же вѣсъ намъ уже извѣстенъ (333).

И такъ представивъ чрезъ Р массу одинаковаго вѣсу съ воздушною колонною; чрезъ p скорость, которую тяжесть сообщаетъ

свободному шбу в одну секунду времени, получимъ в $Ppdt$ всб сей колонны; потомъ изобразивъ чрезъ 1: q содержаніе вса сего къ тому, которой долженъ измбръять силу упругости воздуха, сгущеннаго в пространствъ АВ, будемъ имбшь выраженіемъ этого послѣдняго всу, или мброю силы упругости сгущеннаго воздуха количество $Pp qdt$.

Исключивъ тяжесть в движимомъ М, то есть, допустивъ каналъ АД пушки горизонтальнымъ, и предположивъ, что движимое имбеть одинакой калибръ съ орудіемъ, такъ что будучи положено в него, не оставяетъ между собою и стбнами никакого промежутку, спанемъ искашь, съ какою скоростію должно оно вылетбшь изъ орудія в свободное пространство.

Посмотримъ на него, когда оно придетъ до нѣкоторой точки С канала АД. Поелику сила упругости воздуха находишь в обратномъ содержаніи съ занимаемыми имб пространствами (334), и потому сила воздуха, занимающаго пространство АС, будетъ держаться къ той, какую онб имблъ, занимая пространство АВ, то есть, къ $Pp qdt = АВ: АС$; и такъ назвавъ F силу воздуха, разпространившагося по АС, получимъ $F =$

$$\frac{AB}{AC} \times pqPdt = \frac{pqPadt}{x}, \text{ по допущеніи } AB = a, \\ \text{а } AC = x.$$

Эту силу можно бы принять за такую, которою должна увеличиться скорость движенія тѣла въ точкѣ С, естлибъ наружной воздухъ не дѣлалъ сопротивленія; но какъ сопротивленіе его въ прошивную сторону дѣйствуетъ силою $= pPdt$, то должно заключить, что сила дѣйствительно увеличивающая скорость движимаго, состоитъ только изъ $\frac{pqPadt}{x} - pPdt$;

и слѣд. получаемое тѣломъ прибавленіе скорости въ какой нибудь точкѣ С будетъ $\frac{pqPadt}{x} - pPdt$, М означаетъ массу движимаго. И такъ представивъ чрезъ u дѣйствительную скорость движимаго, послѣ чего du будетъ означать приращеніе скорости, получимъ $\frac{\frac{pqPadt}{x} - pPdt}{M} = du$, или $\frac{pqPadt}{x} - pPdt = Mdu$.

А дабы по этому уравненію опредѣлить величину u , то должно вмѣсто dt подставить

величину его $\frac{dx}{u}$ (179); отъ чего произойдетъ $\frac{pqRadx}{ux} - \frac{pRdx}{u} = Mdu$, или $pq \frac{Radx}{x} \dots$
 $- pRdx = Mdu$, котораго интеграль есть $pqRa \log. x - pRx + C = \frac{Mu^2}{2}$.

Опредѣляя постоянное C , замѣтимъ, что поелику опущеніе упругости воздуха начинается дѣйствовать съ точки B , при которой $x = a$, и потому предыдущее уравненіе должно быть таково, что по допущеніи $x = a$, и должно быть также $= 0$. И такъ получимъ $pqRa \log. a - pRa + C = 0$, и слѣд. $C = pRa - pqRa \log. a$; слѣд. $\frac{Mu^2}{2} = pqRa \log.$

$\frac{x}{a} - pR(x - a)$. По этому уравненію опредѣляется скорость во всякой точкѣ C канальной длины орудія.

411. Возьмемъ для примѣра духовое ружье длиною въ стволѣ $3\frac{1}{2}$ ф, заряженное свинцовою пулею, какихъ 16 на фунтъ; слѣд. такая пуля должна имѣть въ діаметрѣ 0 ф, 0524. Пономъ предположивъ, что сгущенный воздухъ занимаетъ пространство 6 дюймовъ, и что густота его къ густотѣ свободнаго воздуха содержится $= 100:1$, сыщемъ, какова будетъ скорость пули при вылетѣ изъ ружья.

Часть V.

Е

Въ сходственность сего будемъ имѣть $a =$
 $k \cdot d = \frac{1}{2} \Phi$, $x = 3\Phi^{\frac{1}{2}}$, $M = \frac{1}{16}$, $q = 100$.

Опредѣляя P , припомнимъ себѣ (333), что въсѣ
 атмосферы равняются вѣсу водянаго цилиндра въ 32
 футовъ высокою. Поелику же большой кругъ пули
 имѣетъ въ діаметрѣ 0Φ , 0524, то площадь его бу-
 детъ состоять изъ 0,00216 квадратныхъ футовъ;
 и слѣд. P будетъ $= 0,00216 \times 32 \times 70$ фунт., попому
 что удѣльная тяжесть воды состоитъ изъ 70 фунт.; и
 такъ P будетъ почти $4\frac{5}{8}$ фунт. При томъ же (172) $p =$
 30,2. Вставивъ эти величины въ уравненіи выведен-
 номъ для скорости, будемъ имѣть $\frac{1}{32} u^2 = 100 \times$
 $30,2 \times 4\frac{5}{8} \times \frac{1}{2} \log. \frac{3\frac{1}{2}}{\frac{1}{2}} = 30,2 \times 4\frac{5}{8} \times 3 = 7298 \dots$
 $\log. 7 = 437,9$. А какъ обыкновенной логарифмъ 7
 есть 0,8450980, то для приведенія его въ гиперболи-
 ческой, должно (88) умножить на 2,30258509; отъ
 чего произойдетъ по уничтоженіи прочихъ десятичи-
 ныхъ цифръ не нужныхъ въ этой выкладкѣ 1,9459.
 Слѣд. $\frac{1}{32} u^2 = 7298 \times 1,9459 = 437,9 = 13762$, а
 $u = 66\frac{1}{2}\Phi$; и слѣд. пуля должна вылетѣть съ ско-
 ростью по 664 футовъ на секунду.

Если захотимъ узнать по данному за-
 ряду такую длину орудія, которая бы могла
 произвести самое большое возможное дѣй-
 ствіе; то замѣшимъ, что по окончаніи
 дѣйствія заряда должно кончиться вмѣстѣ
 и приращеніе скорости, то есть, du въ
 такомъ случаѣ становится $= 0$. И попому
 взявши опять прежде выведенное уравненіе
 $\frac{pqPdtdt}{x} = pPdtdt = Mdu$, допустимъ $du = 0$,

отъ чего оно превратится въ $\frac{qa}{x} - 1 = 0$,

или $x = qa$; то есть, длина орудія должна содержаться къ длинѣ заряда $= q : 1$, или какъ упругость сгущеннаго воздуха, составляющаго зарядъ, къ упругости натуральнаго.

412. Если потребуется опредѣлить, какъ великъ долженъ быть зарядъ, или какъ много долженъ быть сгущенъ воздухъ, чтобы выстрѣленное шло получило данную скорость; то по уравненію $\frac{Mu^2}{2} = pqRa \dots$

лог. $\frac{x}{a} - pR (x - a)$ найдемъ $q = \dots$

$pR (x - a) + \frac{1}{2}Mu^2$.

$pRa \log. \frac{x}{a}$

413. Если при одинакой упругости воздуха и одинакой длинѣ орудія прибавится удѣльная величина перваго, которая въ такомъ случаѣ бываетъ пропорціональна a ; то есть, ежели увеличится зарядъ, то степени скорости, сообщаемая движимому на равномъ разстояніи отъ казенника, забла-
жуща больше, потому что сила упругости

бываетъ вообще пропорціональна $\frac{x}{a}$. А какъ зарядъ кладется по длинѣ орудія, то чѣмъ онъ будетъ больше, тѣмъ менѣе останется порожняго пространства для дѣйствія эластической жидкости. И такъ по длинѣ орудія долженъ быть такой зарядъ, который здѣлаетъ самой большой выстрѣлъ.

И такъ чтобы опредѣлить самую большую скорость выстрѣла, должно взять уравненіе $\frac{Mu^2}{2} = pqRa \log. \frac{x}{a} - pR(x-a)$,

и одифференціаливъ его, принимая одни u и a переменными, приравнявъ потомъ къ нулю. Въ сходствѣнности чего получимъ $0 = pqRda$

$\log. \frac{x}{a} - pqRda - pRda$, или $q \log. \frac{x}{a} = q - 1$;

отсюда выходятъ $\log. \frac{x}{a} = \frac{q-1}{q}$.

И такъ въ предыдущемъ примѣрѣ, гдѣ $q = 100$ и $x = 3,5$, получимъ $\log. \frac{3,5}{a} = \frac{99}{100} = 0,99$. А какъ это число изображаетъ гиперболической логарифмъ $\frac{3,5}{a}$, то для опредѣленія числа $\frac{3,5}{a}$ посредствомъ табллицъ, должно умножить 0,99 на 0,4342945, рѣшъ чего произойдетъ 0,4299515, отвѣчающее 2,7;

слѣд. $\frac{3,5}{a} = 2, 7$, и $a = \frac{3,5}{2,7} = 1, 3$; то есть, зарядъ, сообщающій самую большую скорость выстрѣлу, долженъ быть длиною 1 ф, 3 4, 7 л. Дѣлая же выкладку для скорости, найдемъ, что она при такомъ зарядѣ будетъ около 770 фузовъ въ секунду.

414. Матерія, которая по заpalеніи пороха разпространяется въ огнеспрѣльныхъ орудіяхъ, есть безъ сомнѣнія эластическая; но свойство ея не довольно еще намъ извѣстно, изъ воздуха ли она состоитъ, заключеннаго въ веществѣ пороха, или изъ воды кристаллизованной селитры, приведенной въ пары? Извѣстно только то, что воздухъ заключенный въ порошинкахъ, находится въ чрезвычайномъ состояніи сгустимости. Извѣстно также, что приведенная въ пары вода можетъ занимать пространства до 1600 больше того, которое она занимаетъ, будучи въ естественномъ своемъ состояніи. Можетъ быть объ эти причины содѣйствуютъ силѣ пороха. Какъ бы то ни было, но скорость, какую имѣла, извергаемая силою пороха, получаютъ, показываясь необманчиво дѣйствіе упругой жидкости; ежели эта упругость пропорціональна густотѣ жидкости, то производимое ею движеніе можно опредѣлить по изъясненнымъ выше правиламъ.

Однако замѣшимъ, что путь должно имѣть вниманіе на многія другія вещи, о которыхъ мы не упоминали; и именно 1е. на вѣсъ ядра, когда орудіе будетъ поставлено не горизонтально; 2е. на сопротивленіе воздуха во время какъ ядро пролетаетъ каналъ орудія; 3е. на зазоръ ядра и на заправку, которая выпускаетъ часть эластической жидкости, уменьшаютъ имѣть дѣйствіе ея; 4е. на послѣдовательное и не мгновенное заpalеніе пороха, пошому что нѣко-

порая часть его вылетаетъ не загорѣвшись, и слѣд. остается безъ дѣйствія. Изъ сихъ наблюденій первая два не такъ важны и удобно подчиняюща выкладкѣ, третья не такъ удобно, однако нѣкоторымъ образомъ допускается; чтожъ принадлежитъ до четвертаго, по не льзя здѣлать ему вѣрнаго изчисленія, и потому мы не намѣрены входить въ дальнѣйшее изслѣдованіе сего послѣдняго пункта. Впрочемъ хотя не можно въ точности опредѣлить содержанія упругости сей эластической жидкости къ упругости натуральнаго воздуха; однако по довольно вѣроятнымъ гипотезамъ должно заключить, что оно чрезвычайно велико. Тѣ, которые опираются на сіи гипотезы, утверждаютъ, что сила пороха есть въ десять тысячъ разъ больше упругости натуральнаго воздуха.

415. Въ предыдущемъ рѣшеніи предполагали мы орудіе AD неподвижнымъ, и слѣд. такимъ, которое отдавало назадъ нечувствительно. Когда же отбой его будетъ довольно великъ, то скорость должна перемѣниться. И такъ посудимъ о силѣ отбоя.

О силѣ отбоя въ духовыхъ или огнестрѣльныхъ орудіяхъ.

416. Сила, извергающая тѣло изъ орудія, будучи упругость эластической жидкости разпространившейся по каналу, должна производить дѣйствіе свое равно во всѣ стороны (295). Она извергая тѣло, должна

производить въ тожъ время дѣйствіе свое на внутреннія стѣны и на казенникъ орудія. Дѣйствіе ея на стѣны спремься во всѣ стороны равно, будетъ натурально силиться разорвать орудіе; чтожъ принадлежитъ до дѣйствія ея на казенникъ, то оно будетъ стремиться уносить орудіе въ противную сторону съ направлениемъ вылетѣвшаго ядра. И такъ чтобъ опредѣлить скорость, съ которою орудіе должно двинуться назадъ, предложимъ себѣ слѣдующій вопросъ:

417. Положимъ, что двѣ извѣстныя массы M и m (фиг. 18) движутся въ противныя стороны по дѣйствію пружины ab , которая спускается по линіи соединяющей ихъ центры. Спрашивается, какъ велики будутъ скорости этихъ тѣлъ, когда онѣ будутъ удалены другъ отъ друга на данное какое нибудь разстояніе?

Положимъ, что, по прошествіи въкотораго времени t , оба тѣла будутъ находиться въ c и d (фиг. 19), такъ что когда M пробѣжитъ пространство $ac = z$, m опишетъ въ тоже время пространство $bd = y$. Скорость M при точкѣ c (179) будетъ $\frac{dz}{dt}$.

Слѣд. $d\left(\frac{dz}{dt}\right)$ изобразитъ приращеніе его скорости, а $Md\left(\frac{dz}{dt}\right)$ количество движенія, приобретенное имъ въ мгновеніе dt . Представивъ чрезъ $F \times dt$, или Fdt силу пружины въ мгновеніе dt , получимъ $Fdt = Md\left(\frac{dz}{dt}\right)$.

А какъ пружина должна спускаться равно съ обѣихъ сторонъ, то по той же причинѣ будемъ имѣть $Fdt = md\left(\frac{dy}{dt}\right)$.

По этимъ двумъ уравненіямъ заключаемъ $Md\left(\frac{dz}{dt}\right) = md\left(\frac{dy}{dt}\right)$, и по интегрированіи выводимъ $\frac{Mdz}{dt} = \frac{mdy}{dt}$ новое, къ которому не нужно прибавлять постоянное, пошому что оно выполняется и безъ того требуемое условіе; ибо скорости M и m уничтожаются въ одно время. И такъ назвавъ u скорость M , а v скорость m , выводимъ $Mu = mv$.

Для опредѣленія обѣихъ сихъ скоростей надобно еще уравненіе. А чтобъ вывести

оное, то возьмемъ два предыдущія $Fdt = Md\left(\frac{dz}{dt}\right)$ и $Fdt = md\left(\frac{dy}{dt}\right)$; умноживъ первое на $\frac{dz}{dt}$, а второе на $\frac{dy}{dt}$, и сложивъ два новыя вмѣстѣ, получимъ . . .

$$Fdz + Fdy = M \frac{dz}{dt} d\left(\frac{dz}{dt}\right) + m \frac{dy}{dt} d\left(\frac{dy}{dt}\right).$$

Наконецъ представивъ чрезъ s разстояние cd , а чрезъ a начальное разстояние ab двухъ шѣлъ, получимъ $s = a + z + y$; слѣд. $ds = dz + dy$. Въ сходственность сего $Fds = M \frac{dz}{dt} d\left(\frac{dz}{dt}\right) + m \frac{dy}{dt} d\left(\frac{dy}{dt}\right)$, и слѣд. $\int Fds = \frac{1}{2}M \frac{dz^2}{dt^2} + \frac{1}{2}m \frac{dy^2}{dt^2}$, или $2\int Fds = Mu^2 + mv^2$.

418. Для примѣненія этого рѣшенія къ отбою орудій, должно предположить m массою ядра M (фиг. 17), а M массою пушки AD . Послѣ чего F становится силою пороха или эластической жидкости, которая загорающаяся, извергаетъ вонъ ядро; слѣд. (410)

будемъ имѣть $F = \frac{pqRa}{x} - pR = pR \dots$

$\left(\frac{qa}{x} - 1 \right)$, удержавъ количествамъ преды-

дущія названія. Но количество изображенное чрезъ x есть тоже, которое (фиг. 19) называли мы s ; количество a , означавшее (410) пространство заряда, изображаетъ (фиг. 19) тоже, что начальное разстояніе ab . И такъ въ сходственностъ сего получимъ $F = pR$

$\left(\frac{qa}{s} - 1 \right)$, и слѣд. $Fds = pR \dots\dots$

$\left(\frac{qads}{s} - ds \right)$.

Послѣ чего уравненіе $2\int Fds = Mu^2 + mv^2$ превратится въ $2pR(qa \log. s - s) + C = Mu^2 + mv^2$. Но по предположеніи $s = a$, то есть, что при началѣ движенія, должно вышши $u = 0$ и $v = 0$, получимъ $C = -2pR(qa \log. a - a)$; слѣд. $Mu^2 + mv^2 = 2pR(qa \log. \frac{s}{a} + a - s)$.

И такъ представивъ наконецъ чрезъ l длину орудія, и предположивъ, что дѣйствіе кончится при вылетѣ ядра, получимъ $Mu^2 + mv^2 = 2pR(qa \log. \frac{l}{a} + a - l)$,

которое вмѣстѣ съ уравненіемъ $Mu = mv$ опредѣлитъ скорость ядра и пушки.

Изъ этихъ двухъ уравненій выводимъ

$$u^2 = \frac{2mpR}{M(M+m)} \left(qa \log. \frac{l}{a} + a - l \right)$$

$$\text{и } v^2 = \frac{2MpR}{m(M+m)} \left(qa \log. \frac{l}{a} + a - l \right)$$

Если допустимъ M чрезвычайно большимъ шбломъ относительно къ m , что и случается въ орудіяхъ большого калибра, то будемъ имѣть,

$$u^2 = \frac{2mpR}{M^2} qa \left(\log. \frac{l}{a} + a - l \right)$$

$$\text{и } v^2 = \frac{2pR}{m} \left(qa \log. \frac{l}{a} + a - l \right)$$

Это послѣднее уравненіе одинаково съ найденнымъ (410), какъ тому и надобно быть; потому что когда шблѣ M будетъ чрезвычайно велико въ разсужденіи m , тогда скорость отбоя должна неминуемо здѣлаться весьма мала.

И такъ должно заключить по этимъ уравненіямъ, что скорость бросаемыхъ шблѣ

зависитъ также и отъ массы орудій, и особливо когда массу послѣднихъ можно сравнивать съ массою первыхъ, и когда орудія не будутъ ничѣмъ удерживаемы.

419. Для употребленія предыдущихъ правилъ предложимъ слѣдующій вопросъ: какова должна быть скорость отбоя въ пушкѣ 24, заряженной шрепнелю частію вѣса ядра, предположивъ силу пороха не меньше тысячному вѣсу атмосферической колонны, опвѣчающей опверстію пушки.

Поелику дѣаметръ ядра пушки 24 состоитъ изъ 54, 444, то прибавивъ къ этому числу двѣ ли-ней или 0,166 на зазоръ, получимъ 54,61 за дѣаметръ канала.

А какъ кубической футъ пороха вѣситъ 64 фунт., то зарядъ, долженствующій состоять изъ 8 фунт. будетъ занимать пространство $\frac{1}{8}$ кубическаго фуша, или $\frac{1728}{8}$ кубическаго дюйма; но основаніе цилиндра, занимаемаго эшимъ зарядомъ, найдено 54,61 въ дѣаметръ, и поному длина цилиндра или заряда должна быть 84,73; слѣд. $a = 84,73 = 0 \text{ ф. } 73$. Но длина всего канала пушки 24 равна 9 ф, 64; слѣд. $l = 9 \text{ ф. } 5$. Пушка 24 вѣситъ одна 5400 фунт., но съ лафетомъ допуснивъ весь вѣсъ до 6500 фунт., получимъ $M = 6500$, а $m = 24$. Слѣд. вся нужда теперь опредѣлить P .

Но P (333) должно равняться вѣсу такого цилиндра воды, которой имѣетъ высоту 32 фуша, а дѣаметромъ основанія 54,61; эпомъ цилиндръ будетъ около 385 фунтовъ, и слѣд. $P = 385$; наконецъ мы положили $q = 1000$.

И такъ получимъ

$$u^2 = \frac{48 \times 30,2 \times 385}{6500 \times 6524} (1000 \times 0,73 \dots \dots \dots)$$

$$\log. \frac{9,5}{0,73} + 0,73 = 9,5)$$

$$= 0,013 (730 \times 1,1140 \times 2,3025851 = 8,77)$$

$= 0,013 \times 1864 = 24,3$; слѣд. и будетъ равно близу 5; отсюда заключаемъ, что скорость отбоя при вылетѣ ядра будетъ около 5 футовъ на секунду.

Что принадлежитъ до скорости ядра, то найдемъ $v^2 = \frac{2 \times 6500 \times 30,2 \times 385}{24 \times 6524} \times 1864$; отсюда выходящъ $v = 1340$; то есть, скорость ядра при вылетѣ изъ пушки будетъ по 1340 футовъ на секунду.

И такъ, допусшивъ, что порохъ производитъ дѣйствіе свое на подобіе эластической жидкости, которой сила уменьшается пропорціонально занимаемъ ею пространству, и что сила его упругости въ первое мгновеніе въ 1000 разъ больше вѣсу атмосферической колонны, опрѣвѣвающей отверстію пушки, легко примѣтимъ, что при скорости 24 фунтоваго ядра по 1340 футовъ въ секунду, скорость отбоя будетъ только 5 футовъ въ секунду.

420. Вездѣ въ предыдущемъ мы дѣлали исключеніе сопротивленію воздуха; но это сопротивленіе имѣетъ великое вліяніе на отбой. Ибо когда ядро достигаетъ во внутренности пушки, примѣромъ до тысяче-футовой скорости въ секунду, тогда сопротивленіе, преодолеваемое имъ въ мгновеніе dt , будетъ $(382) n D s u^2 dt$. И такъ положивъ $n = \frac{1}{2} s'$, $s = \frac{1}{2} s'$, s' означаетъ здѣсь площадь большаго круга ядра, получимъ въ $\frac{1}{4} D s' u^2 dt$ искомое сопротивле-

нїе. Если представимъ діаметръ ядра чрезъ a , а
плотность его чрезъ D' , то вѣсъ сего ядра изобра-
зится чрезъ $\frac{2}{3} s' a D' p d t$. Слѣд. сопротивленіе къ вѣ-
су ядра будетъ содержаться $= \frac{1}{4} D s' u^2 d t : \frac{2}{3} s' a D' p d t$
 $= \frac{3 D}{8 D'} \times \frac{u^2}{p^2}$: т. Но плотность воздуха къ плотно-
сти чугуна содержится близу $= 1:6000$; и потому
 $\frac{D}{D'} = \frac{1}{6000}$. А какъ при томъ $p = 30 \Phi, 2$, $a =$
 $5 \text{ л.}, 444 = 0 \Phi, 454$, и наконецъ $u = 1000$, то со-
противленіе будетъ въ такомъ случаѣ содержаться
къ вѣсу ядра $= \frac{3}{8} \times \frac{1}{6000} \times \frac{1000^2}{30,2 \times 0,454}$: т. $=$
 $\frac{3000}{48 \times 0,2 \times 0,454}$: т. $= \frac{3000}{658}$: т. $= 4,5:1$; то
есть, сопротивленіе будетъ почти въ четыре раза съ
половиною больше вѣсу самаго ядра. И такъ должно
почитать, что эластическая жидкость пороха сопро-
тивляется не постоянной массѣ равной ядру, но
массѣ безпрестанно увеличивающейся. Противудѣй-
ствіе на казенникъ увеличивается также непрестан-
но. Хотя не трудно вывести дифференціальныя ура-
вненія, опредѣляющія движеніе пушки и ядра, имѣя
вниманіе къ сей послѣдней причинѣ; но какъ эти
уравненія не можно обынтегрировать, то мы ихъ
осматриваемъ.

421. Впрочемъ настоящая выкладка, которую
мы нашли скорости для ядра, основывается на пред-
положеніи силы пороха въ 1000 разъ больше вѣса ат-
мосферической колонны, отвѣчающей отверстію пуш-
ки; но если бы эластическая жидкость отъ заpalенія
разпространялась по найденному выше закону, то
надобно бы заключить, что сила пороха должна быть
еще больше. Когда будетъ рѣчь ипши о сопроти-
вленіи воздуха при движеніи бросаемыхъ тѣлъ; то
тамъ увидимъ, что случаются такіе высрѣлы;

которые въ начальной своей скорости превышаютъ 1340 футовъ въ секунду.

422. Сраженіе воздуха съ эластическою жидкостью пороха причиняетъ отбой въ орудіяхъ, и отъ этого — по дѣйствію ракеты взлетаютъ на воздухъ. Эластическая жидкость, заключенная въ внутренности ракеты, разпространяется со скоростью, пропорціонально разширительной силѣ и поему, какъ туго онѣ бывающъ набишны. Въ упорствѣ воздуха находится такое сопротивленіе, которое какъ бы мало ни было, отбиваетъ всегда назадъ. Законъ этого сопротивленія зависитъ отъ скорости перехода эластической жидкости, заключенной въ данномъ пространствѣ въ другую эластическую же жидкость по извѣстному отверстію; но рѣшеніе такого запроса можетъ опдалить насъ отъ нашего предмета.

Отсюда должно заключить также, что не можно еще почитать за всю скорость отбоя ту, которая раждается во время переходу ядра по каналу пушки; она еще увеличивается отъ дѣйствія эластической жидкости на воздухъ и по вылетѣ ядра; однакожъ границы этого дѣйствія весьма трудно опредѣлить.

О движеніи тяжелыхъ тѣлъ по наклоннымъ плоскостямъ.

423. Тяжелое тѣло, положенное на плоскую поверхность $KLHI$ (фиг. 20), склоненную къ горизонту $PIHN$, не можетъ повиноваться свободно своей тяжести. Одну часть бременительной силы оно употребляетъ

на тгешеніе плоскости, а другою движется вдоль по сей плоскости. И такъ тяжесть должна раздѣлиться на двѣ силы, изъ которыхъ одна производитъ давленіе на плоскость, а другая движеніе по оной.

Допустимъ, что G есть центръ тяжести сего тѣла, или такая точка, въ которой дѣйствіе бремененія (235) сосредоточивается; примемъ GB за то количество, на которое тѣло должно упасть, когда бы оно было свободнымъ. Проведемъ GC перпендикулярно къ плоскости $KLHI$, и вообразимъ по GB и GC плоскость; эта плоскость будетъ перпендикулярна къ двумъ другимъ $KLHI$, $IPNH$, потому что она проходитъ по прямымъ линеймъ, перпендикулярнымъ къ симъ послѣднимъ. И такъ по принятіи DE , EF сѣченіями этой плоскости продолженной съ двумя плоскостями $KLHI$, $IPNH$, онѣ будутъ перпендикулярны къ общему сѣченію HI тѣхъ же двухъ плоскостей.

Проведемъ GA параллельно съ DE , и здѣлаемъ параллелограмъ $GABC$, въ которомъ GB есть діагональ, а GA и GC бока. Можно (190) предположить, что тяжесть вмѣсто того, чтобы побуждать тѣло двигаться по GB , она будетъ побуждать его двигаться

ся по GC со скоростью GC , и по GA со скоростью GA . Но явствуемъ, что сила GC будучи перпендикулярна къ плоскости, должна уничтожиться, когда точка O , гдѣ она встрѣчается съ плоскостью, будетъ точкою самаго тѣла.

Поелику сила GA будучи параллельна съ плоскостью, ни приближаетъ тѣло къ ней, ни удаляетъ его отъ нее; и потому она не можетъ не имѣть своего дѣйствія. Слѣд. GA представляетъ скорость, которую тѣло получаетъ въ первое мгновеніе.

Поелику сила GA находится въ плоскости двухъ прямыхъ линий GB и GC , и слѣд. въ плоскости DEF , то можно оставить на нѣкоторое время пространство двухъ плоскостей $KLHI$, $IPHN$ и разсуждать объ одной только DEF , представленной (фиг. 21) DEF ; такимъ образомъ можно почитать тѣло движущимся по прямой линіи DE , которую назовемъ *наклоненною плоскостью*; FE есть основаніе ея и представляетъ горизонтальную плоскость; перпендикуляръ DF , проведенный изъ какой нибудь точки D линіи DE на EF , будетъ служить *высотой* наклоненной плоскости.

424. А какъ сила GA проходитъ чрезъ центръ тяжести G тѣла M , то она должна (269) раздѣлиться равно по всѣмъ частямъ его; и слѣд. пока шреніе не будетъ допущено, до тѣхъ поръ тѣло не можетъ имѣть другого движенія, кромѣ того, которымъ будетъ скользить вдоль плоскости; но никогда не можетъ покашиться по оной, какой бы фигуры оно ни было, лишь бы перпендикуляръ GC повстрѣчался съ плоскостью въ точкѣ прикосновенія къ ней поверхности самаго тѣла. Но если перпендикуляръ къ плоскости не пройдетъ по точкѣ или по точкамъ, которыми тѣло опирается о поверхность, а оставитъ ихъ съ одной какой нибудь стороны, или если допустится шреніе, то тѣло въ такомъ случаѣ будетъ двигаться другимъ образомъ, какъ мы по увидимъ ниже.

425. Поелику тѣло M должно описать GA въ то же время, въ какое бы оно описало GB по свободному движенію своей тяжести; то вообразимъ, что по прошествіи перваго мгновенія тяжесть начинаетъ дѣйствовать снова; а какъ она въ равныя мгновенія сообщаетъ равныя степени скорости, то здѣлавъ на вторую степень скорости, которую сообщитъ тяжесть по вертикальной линіи, раз-

дѣленіе подобное предыдущему , найдемъ второй параллелограммъ совершенно равнымъ первому и въ одинакой съ нимъ плоскости. Слѣд. по той же причинѣ заключимъ, что перпендикулярная сила къ плоскости уничтожится, а сила параллельная и равная GA присовокупится ; рассуждая такимъ же образомъ и о послѣдующихъ мгновеніяхъ , заключимъ вообще , что скорость по наклоненной плоскости увеличивается по равнымъ степенямъ, то есть, *движеніе тяжелыхъ тѣлъ вдоль по наклоненнымъ плоскостямъ ускоряется всегда одинаково.*

И такъ все сказанное нами (161 и слѣд.) о движеніяхъ равномерно ускоренныхъ, можно слово до слова примѣнить къ движенію вдоль по наклоненнымъ плоскостямъ; такъ что скорости сіи будутъ содержаться пропорціонально временамъ, пройденныя пространства пропорціонально квадратамъ временъ, или квадратамъ скоростей и проч.

426. И потому для опредѣленія движенія на плоскости, находящейся въ извѣстномъ склоненіи, должно узнать содержаніе ускорительной силы къ тяжести, то есть, содержаніе GA къ GB . А поелику GA и GB параллельны съ DE и DF , и притомъ уголъ

AGB равенъ EDF и углы А и F прямые; по два треугольника AGB, EDF будуще подобны, и слѣд. можно вывести такую пропорцію $DE:DF = GB:GA$. Отсюда заключаемъ, что длина склоненной плоскости содержится къ высотѣ своей какъ скорость, какую бы тѣло должно получить отъ тяжести будучи свободнымъ, къ скорости, которую тяжесть сообщаетъ ему дѣйствительно вдоль по наклоненной плоскости.

А какъ тяжесть сообщаетъ свободному тѣлу въ секунду времени 30,2 фузовую скорость однородно (172); то не трудно опредѣлить, какую скорость пріобрѣтешъ тѣло въ первую секунду своего паденія вдоль по наклоненной плоскости.

На примѣрѣ естели длина плоскости будетъ вдвое больше высоты, то пріобрѣтенная скорость вдоль оной въ первую секунду, будетъ равна половинѣ 30,2 фузовъ, то есть, тѣло будетъ пробѣгать въ каждую секунду по 15,1 фузовъ, когдабы тяжесть, по истеченіи первой, перестала дѣйствовать.

427. Опредѣливъ скорость на первую секунду, можемъ послѣ найти ее и на всякое другое число секундъ; пространство же опредѣлился, когда умножишь первую ско-

рость на половину квадрата того же числа секунд (174). Словомъ, не трудно опредѣлить всѣ обстоятельства сихъ движеній по извѣстному (172 и слѣд.) Изъ сихъ началъ выводимъ слѣдующія свойства.

423. Ежели два тяжелыя шѣла, пущенныя въ одно время изъ точки D (фиг. 22), будутъ двигаться, одно по плоскости DE, а другое по вертикальной линіи DF, и когда пожелаемъ узнать, на какомъ мѣстѣ плоскости DE первое шѣло будетъ находиться, когда второе достигнетъ до какой нибудь точки A; то должно въ такомъ случаѣ провести AV перпендикулярно къ DE; искомую точку покажетъ V.

Ибо представивъ чрезъ p скорость, какую тяжесть сообщаетъ свободному шѣлу въ секунду времени, и назвавъ (174) t время, которое нужно на паденіе вдоль DA, получимъ $DA = \frac{pt^2}{2}$. Съ другой стороны (426) скорость, приобретаемая въ секунду шѣломъ упдающимъ вдоль DE, состоитъ изъ $\frac{p \times DF}{DE}$, и слѣд. представивъ чрезъ T время, нужное ему на паденіе изъ D въ V, будемъ имѣть

$$(174) \quad DB = \frac{p \times DF}{DE} \times \frac{T^2}{2}; \quad \text{слѣд.} \quad DA :$$

$$DB = \frac{pt^2}{2} : \frac{p \times DF}{DE} \times \frac{T^2}{2} = DE \times t^2 :$$

$DF \times T^2$; но $DA : DB = DE : DF$; слѣд. $DE : DF = DE \times t^2 : DF \times T^2$, и слѣд. $T^2 = t^2$, или $T = t$.

429. И слѣд. естли примемъ DG (фиг. 23) за третью плоскость, по которой упадеиъ новое тѣло, пущенное изъ D въ одно время съ предыдущими; то по проведеніи изъ точки A перпендикуляра AC, точки A, B, C будутъ тѣ, въ которыя придутъ означенныя тѣла въ одно время.

430. Естли на DA, какъ на діаметрѣ, начершимъ половину окружности; то она (Геом. 72) должна пройти чрезъ точки C и B, потому что углы C и B прямые. Слѣд. хорды DC и DB описываются въ одно время съ вертикальнымъ діаметромъ DA; а какъ это опиюдь не зависитъ отъ длины и склоненія хордъ, то можно вообще утвердить, что время паденія по какой нибудь хордѣ круга, проведенной изъ конца вертикальнаго діаметра, бываетъ одинаково съ временемъ паденія по тому же вертикальному діаметру.

431. Мы видѣли (426), что p есть скорость, которую тяжесть сообщаетъ свободному тѣлу въ секунду времени, а $\frac{p \times DF}{DE}$

изображаетъ такую, которую она же производитъ въ то же время въ тѣлѣ, движущемся вдоль DE. И такъ представивъ чрезъ t и T времена нужныя на описаніе DF и DE, получимъ $DF = \frac{pt^2}{2}$, и $DE =$

$$\frac{p \times DF}{DE} \times \frac{T^2}{2}; \text{ слѣд. } DF : DE = \frac{pt^2}{2} : \dots$$

$$\frac{p \times DF}{DE} \times \frac{T^2}{2}; \text{ и слѣд. } \frac{(DF)^2}{DE} \times T^2 =$$

$$DE \times t^2, \text{ или } (DF)^2 \times T^2 = (DE)^2 \times t^2, \text{ или}$$

$$DF \times T = DE \times t; \text{ слѣд. } t : T = DF : DE. \text{ То}$$

есть, времена, которыя нужно употреблять тѣлу, пробѣгающему по плоскостямъ одинакой высоты, для достиженія разныхъ точекъ E и F горизонта FE, содержатся между собою какъ длины тѣхъ плоскостей.

432. Скорость тѣла, упавшаго по DF, по прошествіи времени t есть pt . По той же причинѣ скорость тѣла, упавшаго по DE, есть $\frac{p \times DF}{DE} \times T$ по прошествіи вре-

мени T ; и потому назвав u и v приобретающія скорости тѣломъ достигшимъ до F и E , получимъ $u:v = pt: \frac{p \times DF}{DE} \times T$,

и слѣд. $put = pi \times \frac{DF}{DE} T$. Но мы видѣли

(431), что $t:T = DF:DE$; отсюда вых-
одитъ $t = \frac{DF \times T}{DE}$; по вставкѣ сей вели-

чины t , и по приведеніи выходитъ $v = u$.
И такъ многія тѣла описывая плоскости
разнымъ образомъ склоненныя, но одинакой
высоты, будутъ имѣть одинакую скорость,
пробѣжавъ каждое на своей плоскости ча-
сти одинакой высоты.

О движеніи по Поверхностямъ кривымъ.

433. Если тѣло, лишенное тяжести, и
упругости начнетъ пробѣгать по силѣ даннаго
ему въ началѣ побужденія смѣжные бока AB ,
 BC и проч. (фиг. 24) какого нибудь много-
угольника; то при встрѣчѣ каждого бока оно
должно потерять нѣкоторую часть своей ско-
рости; эта часть опредѣляется такимъ об-
разомъ.

Вообразимъ, что тѣло начинаетъ дви-
гаться изъ A къ B , и что достигнувъ этой

точки В, получаетъ такую скорость, что здѣлавшись свободнымъ, оно въ состояніи описывать въ опредѣленное время, на пр. въ секунду на продолженіи АВ линію ВЕ. Поставивъ изъ точки В на ВС, перпендикуляръ ВЕ, здѣлай прямоугольной параллелограмъ BDFE, которому бы ВЕ служила діагональю, а ВС и ВЕ боками; и вмѣсто того, чтобъ принимать тѣло имѣющимъ скорость ВЕ, вообрази себѣ, что оно получило вдругъ двѣ новыя ВD и ВЕ. А какъ бокъ ВС препятствуетъ тѣлу повиноваться скорости ВЕ, то безъ труда заключаемъ, что скорость его должна превратиться въ одну ВD.

Ежели изъ точки В, какъ изъ центра, радіусомъ ВЕ опишемъ дугу FI, то DI разность между ВЕ и ВD будетъ показывать потерянную скорость; но DI есть обращенный синусъ дуги FI или угла FBC, состоящаго изъ двухъ смѣжныхъ боковъ АВ и ВС. Слѣд. до тѣхъ поръ, пока два бока будутъ дѣлать опредѣленной уголъ, тѣло будетъ лишаться опредѣленной части своей скорости при встрѣчѣ съ каждымъ бокомъ.

434. Но ежели уголъ, заключающійся между этими двумя боками, будетъ безконечно малъ, то потерянная тѣломъ скорость

не только не сдѣлается конечнымъ количествомъ, но и еще не будетъ количествомъ бесконечно малымъ перваго порядка; она будетъ бесконечно малымъ втораго порядка. А чтобы въ этомъ увѣриться, то должно доказать, что обращенный синусъ бесконечно малаго угла есть количество бесконечно малое втораго порядка. Вотъ причина.

Принявъ CD (фиг. 25) за какую нибудь дугу, а BD перпендикуляромъ на діаметрѣ AC , получимъ (Геом. 121) $AB:BD = BD:BC$. Въ сходственность чего если допустимъ CD , и слѣд. BD бесконечно малымъ количествомъ, BC (обращенный синусъ CD) долженъ изобразить бесконечно малое втораго порядка, потому что BC содержится въ BD столько разъ, сколько BD содержится само въ бесконечно большемъ противу его количествѣ AB . Слѣд. BC есть бесконечно малое втораго порядка.

435. Заключимъ отсюда, что *тѣло безъ тяжести, движущееся по кривой поверхности ABC (фиг. 26), будетъ имѣть по всюду одинаковую скорость.*

Ибо если примемъ кривую поверхность многоугольникомъ, состоящимъ изъ безчи-

сленнаго множества боковъ; то потерянная скорость при встрѣчѣ каждаго бока въ разсужденіи начальной скорости будетъ безконечно малое количество втораго порядка, потому что оныя бока дѣлаютъ безконечно малые углы. И такъ сумма потерянныхъ скоростей по пробѣжаніи безконечнаго числа боковъ, то есть, по пробѣжаніи какой нибудь дуги ABC не иное можетъ здѣлать количество, какъ безконечно малое втораго порядка. Слѣд. скорость не перемѣняется.

436. Приступимъ теперь къ движенію тяжелыхъ тѣлъ по кривымъ поверхностямъ. Мы будемъ разсуждать объ одномъ только движеніи, которое случается въ вертикальной плоскости.

Положимъ, что AMB (фиг. 27) представляетъ сѣченіе кривой поверхности, и вмѣстѣ слѣдъ здѣланной по ней тѣломъ. Примемъ эту кривую линіе многоугольникомъ, изъ безчисленнаго множества боковъ состоящимъ, и допустимъ тѣло описавшимъ маленькой бокъ mM . Поелику встрѣча тѣла съ бокъ Mm не можетъ (434) ни мало перемѣнить его скорости, и потому оно должно бы описать Mm съ такою же скоростью, какую имѣло въ M , если бы шажестъ не имѣла

своего дѣйствія. Но эта сила дѣйствуя по вертикалу Mq , сообщаетъ тѣлу новое стремленіе по этому направленію. И такъ если раздѣлимъ скорость Mq , производимую тяжестью въ мгновеніе, на двѣ другія на M перпендикулярную къ Mm , и Mo имѣющую направленіе по Mm , то въ сходственность этой послѣдней скорость M должна увеличиться. Но по проведеніи вертикала mr и по сравненіи подобныхъ треугольниковъ Mqo , Mmr , выходитъ $Mm : mr = Mq : Mo$; слѣд. $Mo = \frac{Mq \times mr}{Mm}$.

Ошнесемъ разныя почки кривой линіи AB къ вертикальной оси Bz , и представивъ BP чрезъ x , PM чрезъ y , а дугу BM чрезъ s , получимъ Pp или $mr = -dx$, $mM = -ds$. Мы приписываемъ (21) этимъ количествамъ знакъ $-$, потому что тогда, когда время t увеличивается, x и s уменьшаются.

Принявъ p за скорость, которую тяжесть сообщаетъ свободному тѣлу въ секунду времени, получимъ въ pdt (173) ту, какую она сообщитъ ему въ мгновеніе dt . слѣд. будемъ имѣть скорость $Mq = pdt$. Если назовемъ u скорость, которую получаетъ тѣло пришедъ въ M , то приращеніе этой

скорости въ мгновеніе dt будетъ означать du ; послѣ чего $du = Mo$. Вставивъ эти величины въ уравненіи $Mo = \frac{Mg \times mr}{Mm}$, бу-

демъ имѣть $du = p dt \times \frac{-dx}{-ds} = \dots$

$p dt \times \frac{dx}{ds}$. Но (179) $dt = \frac{-ds}{u}$; слѣд. по

приведеніи выходитъ $udu = -p dx$ такое уравненіе, котораго интеграломъ будетъ

$$\frac{uu}{2} = C - px, \text{ или } uu = 2C - 2px.$$

А чтобъ опредѣлить постоянное количество C , то положимъ, что точка A , откуда начало упасть тѣло, возвышается надъ горизонтомъ, проходящимъ чрезъ B , количествомъ $BZ = b$; и потому должно при допущеніи $u = 0$, количеству x равняться b ; слѣд. $0 = 2C - 2pb$, а $C = pb$; слѣд. $uu = 2pb - 2px = 2p(b - x) = 2p \times PZ$. А какъ квадратъ скорости тѣла, упадающаго свободно съ высоты PZ долженъ при P (176) равняться $2p \times PZ$; то заключимъ, что тѣло, спускающееся по какой нибудь кривой линіи, будетъ имѣть во всякой точкѣ съ такую же скорость, какую бы оно приобрѣло, упадая свободно съ равной до той точки высоты.

И такъ скорость, которую приобретаетъ тѣло по силѣ тяжести своей, спускаясь по впадинѣ какой нибудь кривой лини, ни мало не зависитъ отъ свойства этой кривой лини.

437. И такъ если тѣло достигнувъ самой низкой точки В, которой павгенсомъ, положимъ, будетъ горизонтальная линя, встрѣтитъ потомъ впадину такой же кривой лини или всякой другой, соединяющейся съ первою въ точкѣ В; то утверждаю, что тѣло должно подняться въ новой ошрасли А'В на высоту равную той, съ которой оно спустилось.

Для доказательства положимъ, что тѣло М находится насояще въ В, гдѣ $x = 0$; въ такомъ случаѣ скорость его будетъ $u = 2pb$, или назвавъ эту скорость V для ошличія отъ другой, будемъ имѣть $VV = 2pb$. Вообразимъ, что тѣло начинаетъ съ сею скоростью восходить по какой нибудь кривой линиѣ ВМ'; слѣд, въ сходствѣнности предыдущаго разсужденія скорость его во всякой точкѣ М' должна опредѣлиться по уравненію — $du' = p dt \times \frac{dx}{ds'}$, назвавъ u' скорость его, s' дугу ВМ', и замѣшивъ, что u' бу-

дешъ уменьшаться по мѣрѣ какъ t , s' и x увеличиваться. Вставивъ вмѣсто dt величину его $\frac{ds'}{u'}$, получимъ $u'du' = -pdx$, а по интеграціи $u'^2 = 2C - 2px$; но какъ скоро $x = 0$, скорость u' становится равна V ; слѣд. $V^2 = 2C$. А поелику $V^2 = 2pb$, то и $2C$ будетъ также $= 2pb$; слѣд. $u'^2 = 2pb - 2px$. Когда же тѣло перестанетъ подыматься, тогда u' здѣлается $= 0$, и слѣд. $2pb - 2px = 0$; отсюда выходитъ $x = b$. Слѣд. точка, до которой подыметъ тѣло во всякой кривой линіи BA' , будетъ одинакой высоты съ точкою A .

438. Что принадлежитъ до опредѣленія времени, въ которое должно описать тѣло всякую дугу AM или AB кривой линіи; то должно по уравненію данной кривой линіи найти величину ds въ x и dx , и вставивъ ее въ величинѣ $dt = \frac{-ds}{\sqrt{(2pb - 2px)}}$ выведенной по уравненію $dt = \frac{-ds}{u}$, потомъ обынтегрируемъ новое уравненіе.

439. Поелику тѣло, спускаясь по дугѣ какой нибудь кривой линіи, получаетъ во всякой точкѣ ея такую же скорость, какъ бы оно упало вертикально

съ равной высоты той точки (436); и пошому должно заключить, что шло спускающееся по дугѣ AD (Фиг. 28), пріобрѣшетъ въ точкѣ D такую же скорость, какую бы оно получило, упавъ вдоль FD; въ такомъ случаѣ AF представляетъ горизонтальную, а CD вертикальную линію. По той же причинѣ шло упавъ по дугѣ BD, получитъ въ точкѣ D скорость равную той, какую бы оно получило, упавъ по ED. Но шло упавъ попеременно изъ F и E, должно получить, достигнувъ D, такія скорости, которыя (172) будутъ содержаться между собою, какъ квадратные корни изъ тѣхъ высотъ. И такъ предскавивъ чрезъ u и u' сіи скорости, будемъ имѣть $u : u' = \sqrt{FD} : \sqrt{ED}$.

Но еслили допустимъ ABD круговую дугою, гдѣ AD и BD будутъ служить хордами двухъ дугъ ABD и BD, то (Геом. 173.) $(AD)^2 : (BD)^2 = FD : ED$, и слѣд. $AD : BD = \sqrt{FD} : \sqrt{ED}$; слѣд. $u : u' = AD : BD$; то есть, пріобрѣтенныя скорости шломъ, упавшимъ по круговымъ дугамъ ABD и BD содержаться между собою какъ хорды AD и BD тѣхъ же дугъ.

440. Еслили эти дуги будутъ весьма малы, то скорости будутъ содержаться почти также, какъ самыя дуги, то есть, пропорціонально транспонированъ, которыя пробѣгаетъ шло до самой нижней точки.

441. И такъ желая дать движимому двойную или тройную и проч. скорость противу той, какую оно пріобрѣтаетъ въ точкѣ D, спустившись по дугѣ BD, должно пустить его по дугѣ ABD, которой бы хорда была вдвое, втрое и пр. больше хорды BD.

442. Если надобно дать движимому извѣстную скорость, на примѣрѣ 4-фузовую въ секунду времени, то стоить только по объявленному (176) найти, съ какой высоты должно упастъ тѣло для пріобрѣтенія означенной скорости; потомъ возьми на вертикалѣ DC линію DF равную этой высотѣ, привязавъ у точки C на продолженіи DF нитку длиною въ DC, повѣсь на ней тѣло; наконецъ удали это тѣло до точки A, гдѣ перпендикуляръ FA пересѣкаетъ дугу DA. Тогда это движимое пущенное изъ точки A, пріобрѣшетъ въ D 4-фузовую скорость, что есть, искомую въ секунду времени.

На этихъ свойствахъ и на равенствѣ продолженія паденій, доказанномъ нами посредствомъ малыхъ дугъ, основывается строеніе машины, на которой показывающія опыты сраженія тѣлъ. См. *Физическія наставленія Аббата Nollet, Физiku Грамезандову*, и пр.

О Катательномъ движеніи (*mouvement d'oscillation*).

443. Видѣли мы (437), что тяжелое тѣло спустившись по какой нибудь дугѣ кривой линіи АВ (*фиг. 27*), должно (если не будетъ сопротивленія отъ воздуха и тренія) подняться на равную высоту въ отърасли ВА той же или всякой другой кривой линіи, которая при точкѣ В будетъ имѣть одинъ горизонтальной тангенсъ съ ВА. И такъ это тѣло возвращаясь назадъ, должно пробѣжать опять все пространство А'ВА и

дѣлать безпрестанно переходы назадъ и впередъ. Такое движеніе называется *качательнымъ движеніемъ*, или движеніемъ маятника. А какъ извѣстно (438), что нужно здѣлать для опредѣленія времени каждаго размаха, которое безъ сомнѣнія будетъ вдвое больше времени паденія по дугѣ АВ, ежели допустимъ ВА' одинакой величины съ ВА.

Когда кривая линей, по которой спускается тѣло, будетъ кругъ, и когда размахи будутъ описывать малыя дуги; то качанія такого рода бывають весьма замѣчательны поному что продолженіе ихъ опнюдь не зависить отъ длины дуги АВ (фиг. 29); ибо принявъ въ разсужденіе малую дугу АВ (не болѣе 4 или 5 градусовъ), найдемъ, что тѣло достигнетъ В въ одинакое время, будетъ ли упасть изъ точки А, или изъ всякой другой О, лежащей между А и В. Вотъ какъ доказывается это свойство.

Удержавъ предыдущія названія вещамъ, и представивъ чрезъ a радіусъ ВС круга ВAD, получимъ по свойству этой кривой линей $y = \sqrt{(2ax - x^2)}$. Отсюда заключимъ, что дуга Мm, или ds , или $\sqrt{(dx^2 + dy^2)} =$

$\frac{adx}{\sqrt{(2ax - xx)}}$. А какъ дуга ВМ принимается не большою, и слѣд. x должно быть также мало въ разсужденіи a , то для изображенія сего условія должно уничтожить xx въ разсужденіи $2ax$; но это дѣлаетъ $ds = \frac{adx}{\sqrt{(2ax)}}$. Вставивъ эту величину ds въ величинѣ dt (438), будемъ имѣть $dt = \frac{- adx}{\sqrt{(2ax)} \times \sqrt{(2pb - 2px)}}$, которую можно превращать въ $dt = \dots$

$$\frac{- \frac{1}{2} adx}{\sqrt{(ap)} \times \sqrt{(bx - xx)}}$$
, или въ $dt = \dots$

$$\sqrt{\frac{a}{p}} \times \frac{- \frac{1}{2} dx}{\sqrt{(bx - xx)}}$$

Но еслии (93) $\frac{adx}{\sqrt{(2ax - xx)}}$ изображаетъ элементъ дуги круга, которому діаметромъ служитъ $2a$; то по той же причинѣ $\frac{\frac{1}{2} bdx}{\sqrt{(bx - xx)}}$ будетъ изображать элементъ дуги круга, имѣющаго діаметромъ b , а абциссою x . А поелику на ВZ какъ на діаметрѣ опишемъ полкруга ВМ'Z, то по предположеніи $BZ = b$, получимъ въ Мm' озна-

ченный элементъ, такъ что $\frac{\frac{1}{2}b dx}{\sqrt{(bx - xx)}} =$
 $M'm' = d(ВМ')$, и слѣд. $\frac{\frac{1}{2}dx}{\sqrt{bx - xx}} =$
 $\frac{d(ВМ')}{b}$. Если вставимъ эту величину

въ уравненіи dt , то выдетъ $dt = \sqrt{\frac{a}{p}} \times$
 $\frac{-d(ВМ')}{b}$, а по интегрираніи $t = C - \sqrt{\frac{a}{p}} \times$
 $\frac{ВМ'}{b}$. Теперь стоитъ только опредѣлить по-

стоянное C . Но не трудно примѣнить, что
 по допущеніи $t = 0$, то есть, когда шло
 будетъ упасть изъ точки A , дуга $ВМ'$
 здѣлается равна половинѣ окружности $ВМ'Z$;

слѣд. $0 = C - \sqrt{\frac{a}{p}} \times \frac{ВМ'Z}{b}$, и $C = \sqrt{\frac{a}{p}} \times$

$\frac{ВМ'Z}{b}$; слѣд. $t = \sqrt{\frac{a}{p}} \times \frac{ВМ'Z}{b} - \sqrt{\frac{a}{p}} \times \frac{ВМ'}{b}$, или

$t = \sqrt{\frac{a}{p}} \times \frac{ZM'}{b}$. Это уравненіе изображаетъ

время, въ которое шло пробѣгаетъ всякую
 дугу AM , время считаемое по секундамъ.

Но когда дуга AM превращается въ AB ,
 то есть, на половинѣ размаха, тогда дуга

ZM' становится $ZM'B$; и потому назвав $\frac{1}{2}T$ продолженіе половины размаха, получимъ

$$\frac{1}{2}T = \sqrt{\frac{a}{p}} \times \frac{ZM'B}{b}, \text{ или } T = \sqrt{\frac{a}{p}} \times \frac{2ZM'B}{b}.$$

Но еслии представимъ чрезъ $1 : c$ содержаніе діаметра къ окружности круга, то получимъ $1 : c = b : 2ZM'B$, и слѣд. . .

$$\frac{2ZM'B}{b} = c; \text{ почему } T = \sqrt{\frac{a}{p}} \times c, \text{ или}$$

$$T = c \sqrt{\frac{a}{p}}.$$

Это выраженіе означаетъ продолженіе всего размаха. А какъ это количество не заключаетъ въ себѣ b , которое опредѣляетъ высоту паденія AB , то слѣдуетъ заключить, что время T ни мало не зависитъ отъ длины дуги, пока она будетъ мала. И такъ *размахи по малымъ дугамъ круга бывають одновременны.*

444. Все сказанное нами приличествуетъ маешникамъ. *Маешникомъ* называется вообще всякая нитка или проволока, которая однимъ концомъ своимъ прицѣпляется къ постоянной точкѣ C (фиг. 30), а другимъ держитъ одно или многія шѣла. Маешникъ бываетъ *простой*, когда на ниткѣ или на проволоку привѣшивается одно шѣло, имѣющее весьма

малый діаметръ въ сравненіи съ длиною нитки. На первый случай мы будемъ говорить о простомъ маятникѣ.

Когда удалишь маятникъ отъ вертикальнаго положенія СВ, то усиліе тяжести на массу, перенесенную въ А, дѣйствуя по вертикалу АМ, не все употребляется на движеніе шѣла; нѣкоторая часть его производитъ дѣйствіе свое и на точку С. И такъ усиліе АМ раздѣляется на два другія, на АН имѣющее направленіе по САН, это усиліе уничтожается; и на другое АР, которое движетъ шѣло по дугѣ АВ. А поелику радіусъ СА перпендикуляренъ къ дугѣ, и потому движеніе раздѣляется въ настоящемъ случаѣ такъ, какъ бы шѣло упало свободно по дугѣ АВ, имѣющей радіусомъ длину СА маятника. Отсюда явствуетъ, что все сказанное нами выше приличествуетъ непосредственно маятикамъ: вотъ и заключенія, которыя можно вывести для нихъ изъ предыдущей выкладки.

445. Мы нашли продолженіемъ размаха

$T = c\sqrt{\frac{a}{p}}$. И такъ для другаго маятника, имѣющаго длиною a' и совсѣмъ другую тяжесть, способную сообщить ему скорость

p' въ секунду времени, получимъ, назвавъ T' продолженіе размаха его, $T' = c \sqrt{\frac{a'}{p'}}$.

Слѣд. $T : T' = c \sqrt{\frac{a}{p}} : c \sqrt{\frac{a'}{p'}} = \sqrt{\frac{a}{p}} :$

$\sqrt{\frac{a'}{p'}}$; то есть, въ двухъ маетникахъ, имѣющихъ различныя длины и тяжести, продолженія размаховъ содержатся между собою какъ квадратные корни изъ длины ихъ, раздѣленные на квадратные корни тяжестей.

446. Поелику тяжесть дѣйствуетъ одинаково въ одномъ мѣстѣ, то должно заключить, что продолженія размаховъ содержатся какъ квадратные корни изъ однихъ длинъ маетниковъ.

447. Но ежели на одномъ маетникѣ повѣсишь попеременно двѣ разныя тяжести, то a здѣлается въ такомъ случаѣ равно a' , и мы получимъ $T : T' = \sqrt{\frac{a}{p}} : \sqrt{\frac{a}{p'}} = \sqrt{ap'}$:

$\sqrt{ap} = \sqrt{p'} : \sqrt{p}$; то есть, продолженія размаховъ будутъ находиться въ обратномъ содержаніи съ квадратными корнями изъ тяжестей.

448. Если положим n за число размахов маятника a в определенное время, на примѣръ в часъ или $3600''$, то получимъ

$$T = \frac{3600''}{n}.$$

Равнобрно представивъ чрезъ n' число размаховъ в то же время маятника a' , будемъ имѣть $T' = \frac{3600''}{n'}$. Слѣд. . .

$$T : T' = \frac{3600''}{n} : \frac{3600''}{n'} = n' : n; \text{ то есть,}$$

числа размаховъ, производимыя в одинакое время двумя маятниками разной длины, находятся между собою в обратномъ содержаніи сѣ продолженіями каждаго размаха.

А поелику $T : T' = \sqrt{\frac{a}{p}} : \sqrt{\frac{a'}{p'}}$, то

получимъ также $n : n' = \sqrt{\frac{a'}{p'}} : \sqrt{\frac{a}{p}}$; а это

показываетъ, что числа размаховъ, производимыхъ в одинакое время двумя маятниками, разной длины и сѣ разными тяжестями будутъ находиться между собою в обратномъ содержаніи сѣ квадратными корнями изъ длины маятниковъ, раздѣленными на квадратные корни тяжестей. И слѣд. если тяжести будутъ одинаковы, то числа размаховъ будутъ в обратномъ

содержаніи съ квадратными корнями изъ однихъ длинъ маятниковъ; а если длины будутъ одинаковы, то числа размаховъ будутъ прямо пропорціональны квадратнымъ корнямъ тяжестей.

449. Замѣчено, что одинъ маятникъ, переносимый на разныя мѣста земли, не дѣлаетъ одинаковое число размаховъ въ одинакое время; и потому должно заключить, что тяжесть дѣйствуетъ не одинаково во всѣхъ мѣстахъ; по числу размаховъ, здѣланному маятникомъ въ опредѣленное время на каждомъ мѣстѣ; судимъ о уменьшеніи или усугубленіи дѣйствія тяжести. Въ сообразность сего удословѣрились, что тяжесть при приближеніи къ экватору уменьшается, а къ полюсамъ увеличивается: причину сего покажемъ ниже.

450. По доказанному свойству, что числа размаховъ, здѣланныхъ въ одинакое время двумя разными маятниками съ одинакою тяжестью, находящаяся во взаимномъ содержаніи съ квадратными корнями изъ длинъ этихъ маятниковъ, можно вывести способъ опредѣлять длину секунднаго маятника въ какомъ нибудь мѣстѣ; и вотъ какимъ образомъ.

Повѣсь на весьма тонкой проволоки шакое шѣло, которое бы было небольшой величины, но довольно вѣско, на примѣръ свинцовой, мѣдной или золотой шарикъ, и здѣлай проволоку отъ точки прицѣпленія до центра шарика опредѣленной длины, однако не менѣе трехъ фузовъ, вымѣривъ со всею точностію. Потомъ (пустивъ маятникъ на ходъ, считай число размаховъ его въ опредѣленное время (мы предполагаемъ здѣсь въ часъ), и здѣлай такую пропорцію:

какъ 3600 искомое число размаховъ, которое долженъ бы здѣлать маятникъ, содержащійся къ числу наблюдённыхъ размаховъ, такъ квадрашной корень изъ длины маятника, употребленной на опытѣ, къ четвертому члену, которой покажетъ квадрашной корень длины секунднаго маятника; составивъ изъ этого корня квадрашнѣ, получимъ самую длину. По этой пропорціи опредѣлили, что простой маятникъ, дѣлающій каждой размахъ въ секунду времени, долженъ на Парижской широтѣ быть длиною 3ф од 8л, 57. Эта мѣра найдена по многимъ весьма рачительнымъ опытамъ.

451. Теперь не трудно опредѣлить, на какое разстояніе должно спуститься тѣло въ первую секунду своего паденія, тѣло, которому воздухъ не дѣлаетъ чувствительнаго препяшства въ продолженіи сего времени.

Ибо по уравненію $T = c \sqrt{\frac{a}{p}}$, выводимъ $p = \frac{acc}{TT}$ такую величину, въ которой p показываетъ пріобрѣтенную скорость тяжёлымъ тѣломъ въ первую секунду паденія, и которая (165) вдвое больше высоты, откуда оно упадетъ въ это же время; a есть длина маятника, производящаго размахъ во время T , такъ что ежели вмѣсто T примемъ секунду, a должно равняться 3ф од 8л, 57 или 440л, 57. Наконецъ c показываетъ содержаніе окружности къ діаметру, и равняется $\frac{355}{113}$; слѣд. $p = \left(\frac{355}{113}\right)^2 \times 440,57 = 4348л,25146$, или по приведеніи въ футы $= 30ф, 19619$. И такъ пространство, описанное

тяжелымъ шѣломъ въ первую секунду своего паденія, будетъ 15ф,09809; а это общались мы доказать (172).

452. Если представимъ чрезъ t время, которое нужно тяжелому шѣлу, упавшему свободно, на то, чтобы спуститься по діаметру BD или $2a$ (фиг. 29); то получимъ (175) $2a = \frac{pt^2}{2}$, и слѣд. $\sqrt{\frac{a}{p}}$

$= \frac{1}{2}t$. Вставивъ эту величину въ уравненіи

$T = c \sqrt{\frac{a}{p}}$, будемъ имѣть $T = \frac{1}{2}ct$, или $\frac{1}{2}T =$

$\frac{1}{2}ct$; но это дѣлаетъ $\frac{1}{2}T : t = \frac{1}{4}c : 1$; то

есть, продолженіе спуска по какой нибудь

малой дугѣ AB содержится къ времени паденія по діаметру такъ, какъ четверть окружности къ діаметру.

Но четверть окружности меньше діаметра, и потому должно заключить, что шѣло употребляетъ меньше

времени на паденіе по малой дугѣ круга, котораго нижній тангенсъ есть горизонтальная

линея, чѣмъ на паденіе по діаметру.

А поелику время паденія по діаметру бываетъ (430) одинаково со временемъ паденія по какой нибудь хордѣ AB ; то должно такъ

же заключить, что шѣло скорѣе достигнетъ изъ A въ B , спускаясь по дугѣ AB , чѣмъ по прямой линіи AB . И такъ хотя

прямая линия есть самой кратчайшій путь ,
однако не всегда бываетъ такою, на прохож-
деніе котораго пребудетъ менѣ времени.

О Движеніи по кривой линіи вообще.

453. Поелику тѣло, однажды приведен-
ное въ движеніе, должно (еслии исключимъ
всякое препяшствіе) продолжатъ оное всегда
съ одинакою скоростью и въ одинакомъ на-
правленіи (150); и потому разсуждаемъ,
что тѣло не иначе можетъ описать кривую
линею, какъ развѣ постигнетъ его новая си-
ла или препяшствіе, которое въ каждое мгно-
веніе будетъ перемѣнять прежнее направленіе
движенія его.

Еслии сила, дѣйствующая на движимое
по направленію противному съ тѣмъ, кото-
рому оно послѣдуетъ, дѣйствуетъ по вре-
менамъ конечнымъ, и сообщаетъ въ каждое
продолженіе времени конечную скорость; то
тѣло въ такомъ случаѣ опишетъ многоуголь-
никъ. На примѣръ когда тѣло, описывающее
прямую линею АВ (фиг. 31), пришедъ въ В,
получитъ новое побужденіе, по силѣ кото-
раго должно описать ВЕ въ тоже время;
тогда оно вмѣсто того, чтобъ описать ВD
= АВ, должно будетъ описать (191) діаго-

наль BC параллелограмма $BECD$. Равно-
мѣрно естли на тожѣ тѣло, когда оно при-
шедѣ въ C , будетѣ стремиться описыватьъ
 CG равную и въ прямомѣ положеніи съ BC ,
подѣйствуемѣ новая сила CH и заставитѣ
его описыватьъ въ тоже время CH ; то оно
описетѣ на самомѣ дѣлѣ діагональ CF парал-
лелограмма $CHFG$, и такѣ даалѣе; такѣ что
тѣло получая на пути своемѣ послѣдователь-
ныя препяшствія, принуждено будетѣ опи-
сать бока AB , BC , CF и проч. какого нибудь
многоугольника.

454. Но естли на движимое, получив-
шее сначала конечную скорость, начнетѣ по-
томѣ дѣйствовать другая сила непрерывно,
сворачивая его съ пути; или, что все равно,
ежели эша сила дѣйствіемѣ своимѣ въ беско-
нечно малыя времена будетѣ впечатлѣвать
тѣлу бесконечно малыя степени скорости;
тогда бока BC , CF , описанные въ продолже-
ніе каждаго мгновенія, будутѣ бесконечно ма-
лы; и линии BE , CH , означающія бесконечно
малыя дѣйствія силы, измѣняющей движеніе,
будучи бесконечно малы въ сравненіи съ ли-
неями BC , CF означающими дѣйствительную
скорость движимаго, дѣлають углы BCE ,
 CFH , или равныя имѣ DBC , GCF также без-
конечно малые; и слѣд. путь движимаго

представитъ собою кривую линию. Отсюда явствуетъ, что для произведенія кривой линии сила не только должна дѣйствовать по бесконечно малымъ мгновеніямъ, но и еще дѣйствіе ея по собственному направленію должно быть въ каждое мгновеніе бесконечно мало. Таково бываетъ дѣйствіе тяжести въ каждое мгновеніе: таково бываетъ сопротивленіе жидкостей въ каждое мгновеніе движенія.

455. Будетъ ли сила дѣйствовать на движимое наподобіе силы дѣйствительной, каково на примѣрѣ дѣйствіе происходитъ отъ тяжести; или наподобіе силы спротивительной, каково происходитъ отъ сопротивленія неподвижной точки, или жидкости находящейся въ покоѣ, или всякой другой преграды; но мы всегда бываемъ вольны почитать движеніе производящимъ изъ сложныхъ движеній, какъ то показано въ приведенномъ теперь примѣрѣ; или принимаемъ его выходящимъ изъ сложныхъ движеній такимъ образомъ.

На примѣрѣ, когда тѣло пришедъ въ В (фиг. 32), готово принять дѣйствіе силы ВЕ, то можно (287) вообразить движеніе ВD, которое бы должно имѣть тѣло безъ этой новой силы, раздѣленнымъ на движеніе

ВС, которое оно дѣйствительно получитъ и на другое ВІ, которое не должно произвести никакого дѣйствія, и слѣд. должно быть равно и прямо противоположно усилю ВЕ. Равномѣрно движеніе СГ тѣла, пришедшаго въ С, можно вообразить раздѣленнымъ на движеніе СЕ, которое оно дѣйствительно получитъ, и на движеніе СК равное и прямо противоположное усилю СН.

456. Тѣло, движущееся по кривой линіи, можно почитать въ каждое мгновеніе такъ, какъ бы оно двигалось по тангенсу той точки, гдѣ оно находится; такъ что если бы сила, совращающая его съ пути въ каждое мгновеніе, перестала на него дѣйствовать, то оно стало бы продолжать двигаться по тому тангенсу.

457. Силою *центральною* называется вообще такая сила, которая совращаетъ тѣло въ каждое мгновеніе съ пути, и заставляетъ его описывать кривую линію. Если движеніе будетъ относиться къ какой нибудь постоянной точкѣ, то сила, стремящаяся приблизить тѣло къ сей точкѣ, называется *центростремительною*; а та напротивъ, которая будетъ стремиться удалить тѣло отъ этой точки, называется *центробѣжною* силою.

458. Поелику шгло, описывающее кривую линию, должно перестать описывать ее и продолжать движенье по тангенсу, когда центральная сила перестанетъ на него дѣйствовать; но явствуетъ, что шгло М (фиг. 33) относительно къ какой нибудь точкѣ А, взятой на боку излучины, по силѣ криваго своего движенья имѣетъ въ самомъ дѣлѣ центробѣжную силу, пошому что стремясь двигаться по МТ, оно силится чрезъ то удалиться отъ точки А, къ которой не иначе можно привести его, какъ по дѣйствию центральной силы.

О Движеніи въ кругѣ и о центробѣжной силѣ.

459. Дабы свободное и неизмѣющее тяжести шгло А (фиг. 34), двинуто будучи по какому нибудь направленію АР, могло описать кругъ по дѣйствию впечатлѣнной ему скорости и по постоянной силѣ, постоянно направленной къ точкѣ С; то должно впервыхъ направленію РА быть перпендикулярнымъ къ линіи АС, которая соединяетъ точку А опшества съ точкою С. Но этого допущенія еще не довольно, а надобно припомъ, чтобъ впечатлѣнная скорость имѣла извѣстную мѣру.

Положимъ, что бесконечно малая линия АВ представляетъ пространство, которое бы шло должно описатьъ въ мгновеніе безъ дѣйствія центральной силы, а линия АД бесконечно меньше той (454), означаетъ пространство, которое центральная сила дѣйствуя непрерывно на шло, заставляетъ описывать его въ тоже мгновеніе. Поелику АВ бесконечно мала, то можно почитать центральную силу такъ, какъ бы она дѣйствовала на движимое параллельно съ АД; и слѣд. по проведеніи Вб параллельно съ АД, надобно скорости АВ быть такого свойства, чтобы кр. количество Вб, на которое она опдала шло, было равно АД. Посмотримъ же, какъ по этому условію можно опредѣлить содержаніе центральной силы ко впечатлѣнной скорости.

Продолжимъ радіусъ АС до пересѣченія его въ Е съ окружностью. По свойству круга будемъ имѣть $(Db)^2 = AD \times DE$. А поелику АВ бесконечно мала, то должно почитать DE равнымъ АЕ или $2CA$, и слѣд. $(Db)^2$ или $(AB)^2 = AD \times 2CA$.

Представивъ чрезъ \dot{V} впечатлѣнную скорость, получимъ (179) $AB = Vdt$. слѣд. $V^2 dt^2 = (AB)^2 = AD \times 2CA$.

Часть V.

И

Представимъ чрезъ g скорость, которую центральная сила можетъ сообщить въ секунду времени движимому, которое подвержено одному ея дѣйствию, повтораемому одинаково въ каждое мгновеніе. Въ такомъ случаѣ пространство, по этой силѣ описанное въ мгновеніе dt , будетъ (166) $\frac{gdt^2}{2}$. Слѣд. $AD =$

$$\frac{gdt^2}{2}; \text{ слѣд. } V^2 dt^2 = \frac{gdt^2}{2} \times 2CA, \text{ или } V^2 =$$

$g \times CA$. Положимъ h за высоту, откуда упавъ тяжелое тѣло, должно пріобрѣсти скорость V , а p за скорость тяжести въ одну секунду, и мы получимъ $V^2 = 2ph$ (176). Слѣд. $2ph = g \times CA$; отсюда выходитъ $g:p = 2h:CA = h:\frac{1}{2}CA$; то есть, дабы свободное и не имѣющее тяжести тѣло могло описать окружность круга опредѣленнаго радіуса, по силѣ направленной къ центру и по скорости впечатлѣнной ему сначала, то надобно, чтобъ центральная сила содержалась къ тяжести, какъ такая высота, съ которой бы тяжелое тѣло упавъ должно пріобрѣсть равную скорость со впечатлѣнною, къ половинѣ радіуса. И слѣд. ежели центральная сила со впечатлѣнною скоростью не будутъ имѣть такого содержанія, то тѣло не можетъ описать окружности круга; когдажъ сіе содержаніе

будетъ имѣть мѣсто, тогда тѣло опишетъ дугу Ab .

460. Поелику центральная сила имѣетъ направление къ центру C , и слѣд. перпендикулярна къ дугѣ; а потому она ни увеличиваетъ, ни уменьшаетъ скорость движаемаго тѣла. Слѣд. тѣло пришедъ въ точку b , будетъ относительно къ центральной силѣ въ такихъ же обстоятельствахъ, какъ было въ точкѣ A . Отсюда заключимъ, что *если тѣло описываетъ окружность круга по побужденію центральной силы и впечатлѣнной ему скорости; то скорость его бываетъ однообразна, и центральная сила постоянна.*

461. Когда тѣло A (фиг. 35) не будетъ свободно, то есть, когда оно будетъ въ постоянной точкѣ C удерживаемо невытягаемою ниткою, или другимъ какимъ нибудь способомъ; тогда оно получивъ побужденіе по какому нибудь направленію, стремящемуся удалить его отъ центра, должно по необходимости описать окружность, имѣющую радіусомъ CA ; и вотъ какъ надобно понимать происхожденіе сего движенія.

Тѣло, въ какой бы точкѣ А ни находилось, будетъ всегда стремиться (456) описывать тангенсъ АВ. А какъ оно не можетъ послѣдовать сему движенію, то это движеніе должно (287) раздѣлиться на два другія, на одно АЬ по направленію окружности, и которое въ самомъ дѣлѣ совершится, и на другое АД, которое уничтожится; и такъ надобно сему послѣднему имѣть направленіе по САД, потому что уничтоженіе его происходитъ отъ сопротивленія неподвижной точки. Движеніе въ семъ случаѣ будетъ происходить также, какъ и въ предыдущемъ, съ тою только разностію, что центральная сила изъ центроклонной превращается въ центробѣжную. И такъ все сказанное нами въ первомъ случаѣ имѣетъ равно и здѣсь мѣсто; а именно: 1) движеніе будетъ однообразно; 2) центробѣжная сила будетъ одинакова во всякой точкѣ окружности, или, что все равно; нитка будетъ натягиваема повсюду съ одинакою силою; 3) центробѣжная сила будетъ содержаться къ тяжести, какъ высота, съ которой бы тѣло должно упасть для приобрѣтенія дѣйствительной скорости движимаго А, къ половинѣ радіуса СА.

На примѣрѣ, положивъ, что тѣло вѣсомъ одного фунта обращается на снурѣ длиною 5 фузовъ со ско-

ростью 30,2ф въ секунду, должно заключить, что высота приличная этой скорости будетъ 15,1 фуновъ, а центробѣжная сила къ тяжести содержащаяся $\equiv 15,1 : \frac{1}{2} \equiv 30,2 : 5 \equiv 6,04 : 1$. И такъ вѣсъ одного фунта натягиваетъ шнурокъ такъ, какъ бы натягивалъ его неподвижной вѣсъ 6 фуновъ и $\frac{4}{33}$; поэтому что силы или количества движенія, которыя тѣло А можетъ получать по дѣйствию своей тяжести и центробѣжной силы, содержатся между собою какъ скорости g и p , происходящія отъ этихъ двухъ силъ въ одно время.

462. Положимъ теперь, что тяжелое тѣло D (фиг. 28), удерживаемое въ неподвижной точке С ниткою CD, качается около точки С, и описываетъ дуги ADI известной величины. Если захотимъ узнать, по пришествіи его въ точку D, чѣмъ увеличивается центробѣжная сила усиленіе его посредствомъ вѣса на точку С; то должно провести перпендикуляръ AF, и въ такомъ случаѣ FD означитъ (436) высоту приличную той скорости, которую оно имѣетъ въ D. Слѣд. (459) центробѣжная сила будетъ содержаться къ тяжести $\equiv DF : \frac{1}{2}CA$, то есть, какъ обращенный синусъ дуги AD къ половинѣ радіуса. Такимъ образомъ взявъ дугу AD 10 градусовъ, которой синусъ обращенный есть близу $\frac{1}{6}$ радіуса, найдемъ, что центробѣжная сила будетъ содержаться къ тяжести $\equiv \frac{1}{6} : \frac{1}{2} \equiv 1 : 33$; то есть, вѣсъ увеличится почти $\frac{1}{33}$.

Отсюда явствуетъ, что при переноскѣ боченка А (фиг. 36), привязаннаго веревкою AC къ коромыслу MN, которой несутъ на плечахъ два человека, можетъ произойти великая неудобность, когда одинъ изъ носильщиковъ не будетъ удерживать рукою качанія бремени А. Однако надобно замѣнить, что

при малыхъ колебаніяхъ усугубленіе вѣса причиняемое центробѣжною силою, уменьшается въ гораздо большемъ содержаніи дугѣ; оно уменьшается пропорціонально квадрату хорды описанной дуги, или квадрату самой дуги. На пр. взявъ дугу вмѣсто 10 градусовъ одного только, получимъ обращеннымъ синусомъ ея $\frac{1}{100000}$ часть радіуса; и слѣд. дѣйствіе центробѣжной силы не болѣе будетъ $\frac{1}{100000}$ всего вѣса.

463. Теперь не трудно сравнишь центробѣжныя силы двухъ какихъ нибудь движимыхъ, описывающихъ окружности съ данными скоростями или въ данное время.

Ибо по уравненію $V^2 = g \times CA$, найденному нами выше, выводимъ $g = \frac{V^2}{CA}$. А по-

елику g означаетъ скорость, которую центральная сила сообщаетъ движимому въ секунду времени, дѣйствуя на него непрерывно и равно въ каждое мгновеніе, то gdt изобразитъ ту, которую она сообщитъ ему въ мгновеніе, а $A \times gdt$ будетъ количество движенія шѣла въ каждое мгновеніе; слѣд. это количество движенія

будетъ $= \frac{A \times V^2 dt}{CA}$, по вставкѣ величины

g . И такъ назвавъ F совершенную центральную силу, или количество движенія A , бу-

демъ имѣть $F = \frac{A \times V^2 dt}{CA}$; наконецъ предста-

вивъ чрезъ R радіусъ CA , получимъ $F = \frac{AV^2 dt}{R}$.

Слѣд. для другой массы A' , описующей со скоростью V' окружность, имѣющую радіусомъ R' , получимъ, назвавъ F' центробѣжную его силу, $F' = \frac{A'V'^2 dt}{R'}$. Слѣд. $F : F' =$

$$\frac{AV^2 dt}{R} : \frac{A'V'^2 dt}{R'} = \frac{AV^2}{R} : \frac{A'V'^2}{R'}; \text{ то есть,}$$

вообще центробѣжныя силы двухъ движимыхъ содержатся между собою, какъ массы умноженныя на квадраты скоростей, и раздѣленныя на радіусы описанныхъ окружностей.

464. Положимъ, что C и C' означаютъ оныя окружности, а T и T' времена, употребляемыя двумя тѣлами на коловращеніе. Но поелику коловратныя движенія ихъ однородны, то получимъ $V = \frac{C}{T}$, и $V' = \frac{C'}{T'}$

(153). По представленіи содержанія радіуса къ окружности чрезъ $1 : c$, выходимъ

$$C = cR, \text{ и } C' = cR'; \text{ слѣд. } V = \frac{cR}{T}, \text{ и}$$

$$V' = \frac{cR'}{T'}.$$

Вставивъ вмѣсто V и V' сіи величины въ найденной выше пропорціи,

$$\text{будемъ имѣть } F:F' = \frac{Ac^2R^2}{RT^2} : \frac{A'c'^2R'^2}{R'T'^2} =$$

$$\frac{AR}{T^2} : \frac{A'R'}{T'^2}; \text{ то есть, центробѣжныя силы}$$

содержатся какъ массы, умноженныя на радіусы, и раздѣленныя на квадраты временъ коловращенія,

465. По содержанію найденному (459) между тяжестію и центробѣжною силою, не трудно понять, что когда одно швердое тѣло, или многія соединенныя между собою, начнутъ обращаться около неподвижной точки, то части сихъ тѣлъ, удаленныя отъ центра, будутъ силишься разорваться; это усиліе можетъ быть гораздо болѣе ихъ вѣсу. А то, что мы доказали (464) показываетъ что еслии эти же тѣла будутъ совершать кругообращенія свои въ одно время, то центробѣжныя силы ихъ становаются въ такомъ случаѣ пропорціональны массамъ, умноженнымъ на радіусы; и слѣд. одинакія части тѣмъ болѣе окажутъ усилія оторваться, чѣмъ далѣе будутъ находиться отъ центра коловращенія.

Еслии тяжелая или не тяжелая жидкость начнетъ вертѣться, то части ея без-

престанно будутъ силишься опскачить и удалишься отъ центра,

На примѣръ ежели въ цилиндрическомъ сосудѣ ADFC (фиг. 37), наполненномъ водою, здѣлано будетъ опверстіе въ какой нибудь почкѣ R, то вода при сильномъ обращеніи его по оси GH неминуемо брызнетъ поопверстію.

466. Это же правило руководствовало къ выдумкѣ вениплаторовъ или шакихъ машинъ, посредствомъ которыхъ можно освѣщать воздухъ на корабляхъ или въ гошпишалахъ. Неподвижный мѣхъ ABC (фиг. 38), имѣющій къ споронѣ AC опверстіе съ трубкою FAC. Зубчатое колесо Z, поддерживаемое стойкою DR, обращающаяся поворачиваетъ шестерню X, которой вершено снабжено крыльями *ae*, *bf* и проч. коловращающимися въ коробчкѣ (фиг. 39) помѣщенной во вкупренности мѣха. Отъ коловращенія крыльевъ воздухъ приходитъ въ движеніе и получаетъ центробижную силу, копорая выгоняетъ его по опверстію F. По близости къ центру X (фиг. 38) нахолился нѣсколько диръ P, Q и проч., чрезъ которыя входитъ новой воздухъ и выходитъ такъ, какъ прежде, по опверстію F. Желаютіе получить болѣе свѣденія о средсвахъ, изобрѣшенныхъ для освѣженія воздуха, могутъ ихъ найши въ сочиненіи Гна. Дюгамеля, подъ названіемъ: *Moyens de conserver la santé aux équipages*; и въ запискахъ Гна Бигонна: *Sur la corruption de l'air dans les vaisseaux*.

467. Сферическая масса жидкости, которой части будутъ побуждаемы единствомъ стремленіемъ къ постоянной почкѣ C центру ея (фиг. 40), должна сохранишь безъ перемѣны круглой свой видъ, естли это стремленіе или тяжестъ къ почкѣ C бу-

дешѢ всегда одинаково на равныхѢ разстояніяхѢ отѢ С; въ этомѢ нѣтъ сомнѣнія. Но ежели такъ же самая масса получитѢ круговое обращеніе около какой нибудь прямой линіи АВ. то она не можетѢ больше удержатѢ прежняго вида. Ибо всякая частица М, описывая въ такомѢ случаѢ кругѢ, имѣющій радіусомѢ РМ, получаетѢ извѣстную центробѣжную силу, которая стремишся удалитѢ ее отѢ центра Р пропорціонально разстоянію ея РМ (464). И такѢ предсказавѢ это усиліе чрезѢ Мт, и усиліе тяжести или стремленіе къ центру С чрезѢ МО, и вообразивѢ параллелограммѢ тМОР, получимѢ въ МR направленіе, по которому частица М будетѢ побуждаема двигаться. А какѢ сила МО остается одинакова для каждой частицы, лежащей на поверхности, сила же Мт перемѣняющаяся и уменьшающаяся по мѣрѢ удаленія отѢ большаго круга или экватора EQ; то явствуетѢ, что совершенныя силы MR, возбуждающія дѣйствительно оныя частицы, бывающія всѣ различны, и имѣющія направленіе къ разнымѢ точкамѢ. И такѢ масса должна лишиться сферическаго своего вида; но какой бы видѢ она ни приняла, онѢ будетѢ (297) таковѢ, что всякая совершенная сила, возбуждающая принадлежащую себѣ частицу поверхности, должна быть перпендикулярна къ новой поверхности. Слѣд. новая фигура TVNX, которую получитѢ масса, должна быть такова, въ которой MR будетѢ ей перпендикулярна; слѣд. эта масса должна быть сжата къ полюсамѢ X и V и вздута при экваторѢ, которой изѢ EQ превратится въ TN.

ЭтотѢ случай въ точности принадлежитѢ нашей землѢ, которая, состояла ли бы въ началѢ вся изѢ жидкости, или частію изѢ жидкости и частію изѢ твердаго шѣла, должна при самомѢ происхожденіи своемѢ получить сплюснутую фигуру; а безѢ этого бѢ

могло продолжиться всеобщее испроверженіе до тѣхъ поръ, пока наконецъ она не приняла бы такой фигуры, какая прилична для коловращнаго движенія.

МО есть настоящее направленіе тяжести, не той однакожъ, кою той примѣчаемъ дѣйствія, а той, кою той бы должна быть безъ коловращнаго движенія земли. MR есть направленіе той, кою той примѣчаемъ дѣйствія, и по этой-то линіи упадающіе шѣла на поверхность земную въ М. Почему дѣйствительная тяжесть не побуждаетъ шѣла стремиться къ самому центру земли. Но какъ по досповѣрнымъ наблюденіямъ найдено, что земля оптически къ радіусу экватора не такъ много сжата, и потому точка S весьма мало разнится отъ точки С.

Поскольку уголъ $\angle MO$ необходимо долженъ быть тупой, то не трудно примѣтить, что MR будетъ всегда меньше MO, и шѣмъ менѣе, чѣмъ точка М будетъ ближе къ экватору; слѣд. тяжесть, начиная отъ полюсовъ, уменьшается до самаго экватора. Въ сходственности сего длина маятника, показывающаго секунды, не можетъ быть (449) одинакова на всякомъ мѣстѣ земли; ее должно убавлять при приближеніи къ экватору.

При полюсахъ, гдѣ центробѣжной силы нѣтъ никакой, тяжесть дѣйствуетъ такъ, какъ бы земля была неподвижна. При экваторѣ, гдѣ центробѣжная сила прямо-противоположна начальной тяжести, тяжесть уменьшается всѣмъ количествомъ центробѣжной силы. Въ промежуточныхъ мѣстахъ уменьшеніе тяжести убываетъ по двумъ причинамъ; во-первыхъ потому, что центробѣжная сила не буду-

чи прямо — противуположна начальной тяжести, истребляетъ только нѣкоторую ея часть, и тѣмъ меньшую, чѣмъ дуга MT будетъ больше; а въопро-
рыхъ попому, что центробѣжная сила уменьшается
сама по мѣрѣ удаленія точки M отъ экватора.

О Движеніи брошенныхъ тѣлъ въ пу- стотѣ.

468. Всякое тѣло, кинутое съ какою
нибудь силою, послѣдуетъ данному ему на-
правленію и вмѣстѣ повинуется дѣйствию
своей тяжести.

Если бы тѣло, которое пущено по
какомунибудь направленію AB (фиг. 41)
въ пустотѣ или срединѣ, не дѣлающей
никакого сопротивленія, было безъ тяжести,
или бы тяжесть его не имѣла никакого дѣй-
ствія; то оно должно бы двигаться (150)
вѣчно по направленію AB съ одинакою ско-
ростью.

Но тяжелое тѣло пребываетъ на данномъ
ему направленіи AB одно только мгновеніе.
Дѣйствіе тяжести вмѣстѣ со скоростью пу-
стившей его силы перемѣняютъ ежемгновенно
направленіе и скорость его, и заставля-
ютъ описывать его кривую линію, имѣющую
въ точкѣ отшествія тангенсомъ линію AB ,
по направленію которой оно было пущено.

Дабы получить совершенное понятие, какимъ образомъ брошенное тѣло движется; то вообразимъ себѣ, что ACD есть линия, которую оно описываетъ и на которой оно находится въ точкѣ F . Если допустимъ бесконечно малую дугу EF тѣмъ количествомъ, которое оно описываетъ въ одно мгновеніе, и потомъ продолжимъ EF , принявъ ее прямою линеею, на количество $Fg = EF$, то не трудно примѣнить, что оно (150) въ другое равное мгновеніе должно описать Fg . А какъ тяжесть дѣйствуетъ непрерывно, то предположивъ, что тѣло по силѣ тяжести способно въ тоже мгновеніе спуститься вертикально на количество равное Fi , должно заключить, что кинутое тѣло, находясь въ точкѣ F , будетъ подвержено дѣйствию двухъ силъ Fg и Fi , и слѣд. должно будетъ описать (191) діагональ Fk параллелограмма, начерченнаго по линейамъ Fg и Fi , принятымъ за бока его. Таковъ есть образъ движенія тѣла, перемѣняющаго въ каждое мгновеніе путь свой.

469. Хотя разсматривая такимъ образомъ движеніе, не трудно заключить о натурѣ и свойствахъ кривой линии, которую брошенное тѣло должно описать; но какъ для опредѣленія сей кривой

линей нужно употреблять интеграцію ; помы убѣгая затрудненій , постараемся дойти до той же цѣли легчайшими путями.

470. Если вмѣсто тяжелаго тѣла примемъ его безъ тяжести, и въ самое то время, когда оно будетъ двигаться по линіи АВ, вообразимъ, что эта линія АВ (фиг. 42) начнетъ опускаться вертикально и параллельно сама къ себѣ наподобіе тяжелыхъ тѣлъ; то не трудно понять, что брошенное тѣло опишетъ такую жъ кривую линію, какую бы оно описать должно натурально; ибо въ каждое мгновеніе оно будетъ находится ниже направленія АВ на такое точно количество, на какое бы оно должно спуститься въ то же время по дѣйствию своей тяжести.

По предположеніи сего, вообразимъ, что АС означаетъ скорость спремленія тѣла, или ту способность, которую бросившая сила дала ему описывать это пространство въ опредѣленное время, на примѣръ въ секунду; представимъ чрезъ АР количество, на которое тѣло спускается по силѣ тяжести въ первую секунду, и проведемъ РD параллельно съ АВ. По такому предположенію линія АВ должна прийти въ положеніе РD тогда, ког-

да брошенное тѣло пробѣжитъ на этой линіи количество AC ; и слѣд. по проведеніи CM параллельной съ AP , точка M покажетъ то мѣсто, гдѣ будетъ находится тѣло по истеченіи секунды.

Равномѣрно взявъ AB вдвое больше AC , заключимъ, что кинутое тѣло должно по прошествіи двухъ секундъ находится въ B безъ дѣйствія своей тяжести. Но взявъ на вертикали AP количество AP' въ четверо больше AP , получимъ въ AP' (172) то количество, на которое направление AB опустится по прошествіи двухъ секундъ; слѣд. по проведеніи линій BM' и PM' параллельныхъ съ AP и AB , точка M' будетъ то мѣсто, гдѣ должно находится брошенное тѣло въ концѣ второй секунды.

Такимъ же образомъ взявъ AO вътрое больше AC , а AP'' въдевятьеро AP , и проведши OM'' и $P''M''$ параллельно съ AP и AB , докажемъ, говорю, также, что точка M'' будетъ мѣсто брошеннаго тѣла по прошествіи трехъ секундъ.

Но по такому чертежу замѣчаемъ: 1) что линіи AP'' , AP' , AP содержатся пропорціонально квадратамъ временъ. 2) Что

линей AC , AB , AO , или равныя имъ PM , $P'M'$, $P''M''$ пропорціональны просто временамъ; и слѣд. линей AP , AP' , AP'' содержатся какъ квадраты сходственныхъ линей PM , $P'M'$, $P''M''$. Отсюда и изъ сказаннаго (*Алг. 301.*) заключаемъ безъ всякаго сомнѣнія о кривой линей, что она должна быть парабола, потому что квадраты ординатъ PM параллельныхъ съ тангенсомъ AB , содержатся между собою какъ сходственные обединсы AP .

А чтобъ легче вывести всѣ прочія свойства этой кривой линей, то здаемъ предвѣдущій чертежъ общимъ.

471. Положимъ, что линей AE (*фиг. 43*) представляемъ впечатлѣнную скорость, или число футовъ, которое движимое должно описать въ каждую секунду, когда бы оно сохранило навсегда эту скорость, и допустимъ, что скорость сія при отсутствіи тѣла изъ точки A , составляется изъ двухъ другихъ, изъ одной AD горизонтальной и другой AE вертикальной. Отсюда явствуетъ, что направленіе тяжести, будучи вертикально или перпендикулярно къ AD , не можетъ дѣйствіемъ своимъ ни уменьшить, ни увеличить скорости AD ;

и потому въ какомъ бы мѣстѣ ни находилось тѣло въ продолженіи своего движенія, оно должно сохранить одинакую скорость параллельно съ горизонтомъ. Чтожъ принадлежитъ до скорости по АЕ, то движимое по силѣ постоянной своей скорости, параллельной съ горизонтомъ, удалившись отъ А на вѣкоторое разстояніе АР, не можетъ подняться на такую высоту РN, на которую бы оно взошло безъ дѣйствія тяжести, но опустившись до какой нибудь точки М, лежащей на томъ же вертикалѣ РN; потому что вертикальная скорость тѣла будучи прямопротивуположна дѣйствию тяжести, должна уменьшиться всѣмъ тѣмъ количествомъ, на которое тяжесть опуститъ движимое въ то же время.

И такъ назвавъ V данную тѣлу скорость по АZ, или число футовъ, которое бы оно должно описывать единообразно въ каждую секунду по силѣ этой скорости, и представивъ чрезъ t число секундъ или частей секунды, которое оно должно употребить на прохожденіе изъ А въ какую нибудь точку N, получимъ (154) $AN = Vt$.

Положимъ p за скорость тяжести въ одну секунду времени, и слѣд. $\frac{pt^2}{2}$ будетъ

Часть V. I

означать въ такомъ случаѣ пространство, которое опишетъ тяжелое тѣло въ число t секундъ (174). И ежели M будетъ дѣйствительно та точка, куда тѣло приходитъ по истеченіи времени t , то $NM = \frac{1}{2}pt^2$.

Проведемъ чрезъ точку A вертикаль AX , и чрезъ точку M линію MQ параллельную съ тангенсомъ AZ ; и назвавъ AQ , x' , а $QM = AN$, y' , будемъ имѣть $x' = \frac{1}{2}pt^2$, и $y' = Vt$. Если изъ послѣдняго уравненія выведемъ величину t , и вставимъ ее въ первомъ, то произойдетъ $x' = \frac{\frac{1}{2}py'^2}{V^2}$, или $\frac{V^2}{\frac{1}{2}p}$

$x' = y'^2$. Но $\frac{V^2}{2p}$ изображаетъ (176) высоту, съ которой тяжелое тѣло должно упасть для приобрѣтенія скорости V ; и потому назвавъ h эту высоту, будемъ имѣть $\frac{V^2}{2p} = h$,

а $\frac{V^2}{\frac{1}{2}p} = 4h$; слѣд. $4hx' = y'^2$. И такъ всякая точка M кривой линіи AMC имѣетъ такое свойство, что квадратъ ординаты y' или QM параллельной съ тангенсомъ AZ , равняется произведенію абсциссы AQ на постоянную линію $4h$; слѣд. кривая линія AMC будетъ (Алг. 301) парабола, имѣющая діаметромъ

вертикаль AX , параметромъ учетверенную высоту, приличную скорости брошеннаго шбля, а уголъ AQM , которой ординаты составляютъ съ діаметромъ, дополнение угла мешанія ZAC . Слѣд. по извѣстнымъ скорости и углу мешанія не трудно начертить кривую лінею по извѣстному способу (*Алг.* 302).

472. Оптнесемъ теперь разныя точки этой лінеи къ горизонту AC , и проведемъ перпендикуляръ MP на AC .

Назвавъ AP , x ; PM , y ; а уголъ мешанія ZAC , получимъ въ прямоугольномъ треугольникѣ APN , $1: AN = \sin. NAP: PN = \cos. NAP: AP$; слѣд. $PN = Vt \sin. a$, и $AP = Vt \cos. a$, а поелику $MN = \frac{1}{2}pt^2$, такъ какъ мы видѣли выше, то получимъ $PM = Vt \sin. a - \frac{1}{2}pt^2$. Слѣд. $x = Vt \cos. a$, и $y = Vt \sin. a - \frac{1}{2}pt^2$. Извлеки изъ перваго уравненія величину t , и вставивъ ее во второе, получимъ по вставкѣ вмѣсто Vt величину $4h$ и по приведеніи, $4hy \cos^2. a - \frac{1}{2}p$
 $= 4hx \sin. a \cos. a - xx$ такое уравненіе, изъ котораго можно вывести слѣдующія свойства.

473. Поелику данная шбля скорость имѣетъ извѣстную мѣру, и потому верти-

кальное ея дѣйствіе должно истощиться отъ
спяжесши по прошествіи извѣстнаго времени;
слѣд. долженъ быть такой предѣлъ, гдѣ
шѣло перестанетъ восходить и начнетъ опу-
скается. А какъ горизонтальная скорость
отъ того не переѣмнится, то шѣло дости-
гнувъ самой высокой точки В, опишетъ
вторую отрасль ВС той же кривой линіи, и
встрѣтитъ снова съ горизонталомъ въ точ-
кѣ С.

474. А чтобъ узнать разстояніе АС,
которое называется *амплитудою* параболы,
или шириною описаннаго шѣломъ пуши, дол-
жно, какъ не трудно примѣнить, предполо-
жить $y = 0$. Послѣ чего получимъ $4hx$
син. а кос. а — $xx = 0$; отсюда выходитъ $x = 0$,
и $x = 4h$ *син. а кос. а*. Первая величина жъ
показываетъ точку А, а вторая точку ле-
жащую на АС, для опредѣленія которой
должно продолжить ХА на количество АК = $4h$,
опустить изъ точки К перпендикуляръ КЛ
на АЗ, и изъ точки Л перпендикуляръ ЛС
на АС; ибо АС въ такомъ случаѣ будетъ
= $4h$ *син. а кос. а*.

И такъ зная скорость и уголъ метанія, не
трудно опредѣлить амплитуду. На примѣръ для
параболы, которая описана шѣломъ, брошеннымъ со
скоростью 150 фузовъ въ секунду и подъ угломъ 36

градусовъ; нахожу (176) высоту, приличную скорости 150 фузовъ $h = \frac{(150)^2}{2 \times 30,2} = 372\text{ф}, 5$; а какъ синусъ 36° равняется 0,5878, по предположеніи радиуса = 1, а косинусъ = 0,809, то получаю $AC = 4h \sin. a \cos. a = 1490 \times 0,5878 \times 0,809 = 708\text{ф}, 6$; отсюда заключаю, что шѣло кинутое по такому условію, должно упасть на разстояніи 709 фузовъ.

475. Величина $AC = 4h \sin. a \cos. a$ отнюдь не перемѣнится, когда вмѣсто угла a поставишь дополненіе его къ 90° , потому что она, какъ не трудно примѣнить, должна превратиться въ $AC = 4h \cos. a \sin. a$. Но двѣ величины a и $90^\circ - a$ имѣютъ одинаковую разность съ 45° ; и потому ядра, выстрѣленные одинакими зарядами и подъ углами, имѣющими одинакое склоненіе въ разсужденіи угла 45° , упадутъ на равныхъ разстояніяхъ.

476. Тажъ величина $AC = 4h \sin. a \cos. a$ показываетъ еще, что отъ 0° до 45° выстрѣлы увеличиваются, а за 45° они уменьшаются; ибо не трудно примѣнить, что величины a перейдя за эшотъ предѣлъ, становятся дополненіями предыдущихъ. Слѣд. изъ всѣхъ выстрѣловъ, здѣланныхъ одинакимъ зарядомъ, самой большой будетъ тотъ, которому дано направленіе подъ угломъ 45° .

477. Поскольку по предположеніи угла a 45° , синусъ и косинусъ его становящіяся порознь равны $\sqrt{\frac{1}{2}}$, и потому амплитуда превращается въ $AC = 4h \times \sqrt{\frac{1}{2}} \times \sqrt{\frac{1}{2}} = 4h \times \frac{1}{2} = 2h$. Слѣд. самая большая амплитуда бываетъ вдвое больше высоты, приличной скорости кинутаго тѣла.

478. Употребивъ показанной (36) способъ, можно вывести такой же результатъ, какой (476). Въ сходственность (36) должно одифференціалишь величину AC , принявъ въ ней h постояннымъ, а a переменнымъ количествомъ, и дифференціалъ приравняшь къ нулю. Слѣд. по объявленному (22 и 23) найдемъ $4hda \cos^2 a - 4hda \sin^2 a = 0$; отсюда выходишь $\frac{\sin^2 a}{\cos^2 a} = 1$, или $\tan^2 a = 1$; слѣд. $\tan a = 1$. И такъ уголъ, котораго тангенсъ равенъ радіусу, будетъ искомой; но такой уголъ (Геом. 276) есть 45° .

479. Еслили бы опредѣлено было съ довольною точностію, какую скорость способно дать извѣстному шѣлу извѣстное количество пороха; то безъ всякаго труда можно бы. опредѣлить амплитуду. Но за недостаткомъ сего прибѣгаемъ къ опыту, и онъ при помощи предыдущихъ правилъ опредѣляетъ ее для всѣхъ выстрѣловъ, здѣланныхъ одинакою силою пороха.

Въ самомъ дѣлѣ ежели здѣлавъ выстрѣлъ извѣстнымъ количествомъ пороха и подѣ извѣстнымъ склоненіемъ, вымѣряемъ послѣ разстояніе или амплишуду его; то величина h будетъ намъ извѣстна. Ибо представивъ выстрѣлъ чрезъ b' , и уголъ склоненія чрезъ a' , получимъ $b' = 4h \sin. a' \cos. a'$; слѣд.
 $h = \frac{b'}{4 \sin. a' \cos. a'}$; вставивъ эту величину h въ АС, которую положимъ $= b$, будемъ имѣть $b = \frac{b' \sin. a \cos. a}{\sin. a' \cos. a}$; отсюда выходитъ $b : b' = \sin. a \cos. a = \sin. a' \cos. a'$; то есть, выстрѣлы, здѣланные подѣ разными склоненіями, будутъ содержаться между собою какъ синусы склоненій, умноженные на косинусы ихъ.

480. По объявленному (Геом. 286) не трудно заключить, что $\sin. a \cos. a = \frac{1}{2} \sin. 2a$; слѣд. $b : b' = \sin. 2a : \sin. 2a'$; то есть, выстрѣлы содержатся между собою, какъ синусы двойныхъ угловъ склоненія ихъ.

481. Выстрѣлы, съ которыми сравниваются всѣ прочіе, есть 45 градусовъ; а какъ въ этомъ углѣ $\sin. 2a = 1$; то по-

лучимъ $b:b' = 1:\sin. 2a'$, и слѣд. $b' = b \sin. 2a$; то есть, *выстрѣлъ подѣ всякимъ угломъ равняется выстрѣлу подѣ угломъ 45° , умноженному на синусъ двойнаго угла склоненія*

482. Проба пороху дѣлается обыкновенно подѣ угломъ 45 градусовъ, и это не безъ причины, потому что одни только ошибки около этого числа градусовъ, въ мѣрѣ угловыхъ склоненій производятъ малѣйшее дѣйствіе на разстояніе выстрѣла. Ибо есѣли въ уравненіи $b = 4h \sin. a \cos. a$ допустивъ, что здѣлана въ величинѣ a ошибка на весьма малое количество da , захотимъ послѣ узнать, какая выйдетъ ошибка въ выстрѣлѣ b ; то споемъ только одифференціалить это уравненіе, принявъ b и a переменными, и мы получимъ $db = 4hda \cos^2 a - 4hda \sin^2 a = 4hda (\cos^2 a - \sin^2 a)$. И слѣд. ошибка db тѣмъ менѣе будетъ, чѣмъ $\sin. a$ будетъ болѣе сходствовать съ $\cos. a$. Но $\sin. a$ больше всѣхъ сходствуетъ съ $\cos. a$ подѣ угломъ склоненія, которой ближе подходитъ къ 45° . Слѣд. самыя малѣйшія ошибки выходятъ при 45° .

483. Приступимъ теперь къ опредѣленію горизонтальныхъ выстрѣловъ. Положимъ,

что пушка АВ (фиг. 44) поставлена такъ, что линия цѣли ея CD сходствуемъ съ горизонтомъ. Выстрѣленное ядро по направленію АВG оси должно описать параболу BLKF, которая пересѣчетъ продолженную линію цѣли въ двухъ точкахъ L и F, въ первой по близости орудія, а въ другой далѣе. Такимъ образомъ ядро, вылетѣвъ у точки В ниже линіи цѣли, подымется потомъ выше ея, и наконецъ опустившись опять, пересѣчетъ ее въ точкѣ F. И такъ надобно опредѣлить горизонтальное разстояніе DF, или вообразивъ горизонтальную линію BM и вертикальную FM, надобно опредѣлить BM.

Представимъ чрезъ a уголъ линіи цѣли съ осью, а чрезъ c разстояніе оси до D самой верхней точки фриза; и слѣд. по проведеніи перпендикуляра BN, получимъ $DN = c \sin. a$, а $BN = c \cos. a = FM$.

Уголъ GBM, которой представляетъ здѣсь уголъ склоненія или мешанія, равняется углу BED, и слѣд. $= a$.

И такъ изъ уравненія кривой линіи ВKF, найденнаго въ (472) $4ky \cos^2 a = 4hx \sin. a \cos. a$ — xx явствуетъ, что для опредѣленія BM, надобно въ этомъ уравненіи

встави́тъ вмѣсто y величину FM или $c \cos. a$, и извлечъ потомъ изъ новаго величину x . Слѣд. получимъ $4h^2 \cos^2. a = 4hx \sin. a \cos. a - xx$, изъ котораго выходитъ $x = 2h \sin. a \cos. a \pm \sqrt{(4hh \sin^2. a \cos^2. a - 4h^2 \cos^2. a)}$. А какъ уголъ a есть весьма малъ, то почти не можетъ быть чувствительной разности между радіусомъ и синусомъ его; слѣд. можно заключить, что $x = 2h \sin. a \pm \sqrt{(4hh \sin^2. a - 4ch)} = 2h \sin. a \pm 2h \sin. a \sqrt{\left(1 - \frac{c}{h \sin^2. a}\right)}$. Но h будетъ всегда оставаться весьма большимъ количествомъ въ разсужденіи измѣреній пушки; слѣд. количество $\frac{c}{h \sin. a}$ можно почитать весьма малымъ, и слѣд. (Алг. 133) можно принимать за величину $\sqrt{\left(1 - \frac{c}{h \sin^2. a}\right)}$ довольно близко къ ней подходящее количество $1 - \frac{c}{2h \sin^2. a}$; послѣ такого допущенія получимъ $x = 2h \sin. a \pm 2h \sin. a \left(1 - \frac{c}{2h \sin^2. a}\right)$, по которому опредѣлимъ двѣ слѣдующія величины x , $x = 4h \sin. a - \frac{c}{\sin. a}$, и $x = \frac{c}{\sin. a}$; послѣдняя показываетъ

разстояніе ВО, и первая разстояніе ВМ или горизонтальной выстрѣль.

Ежели вмѣсто h вставимъ величину его; найденную (477), то получимъ количество, изображающее горизонтальной выстрѣль,

$x = 2b \sin. a - \frac{c}{\sin. a}$, b означаетъ выстрѣль подѣ угломъ 45 градусовъ.

И такъ для полевой пушки 12, которая стрѣляетъ подѣ угломъ 45° на разстояніе около 1800 шазовъ, и въ которой (Геом. 301) уголъ линіи цѣли съ осью = 0°58', а $c = 44,926 = 0,4105 = 0,0684$, будемъ имѣть $x = 3600 \times \sin. 0^\circ 58' - \frac{0,0684}{\sin. 0^\circ 58'} = 3600 \times 0,01687 - \frac{0,0684}{0,01687} =$ близу 57 шазовъ.

Этотъ горизонтальный выстрѣль весьма не сходенъ съ шѣмъ, какой выходитъ на самомъ опытѣ, какъ тому и должно быть; ибо выстрѣль на 1800 шазовъ подѣ угломъ 45°, употребляемый здѣсь для опредѣленія горизонтального, гораздо меньше того, какой можетъ произойти въ пустотѣ, и слѣд. по такимъ слабымъ выстрѣламъ въ воздухѣ выводимъ совсѣмъ ложную выкладку для параболы. Мы не замедлимъ это доказать.

484. Изъ уравненія $4hy \cos^2 a = 4hx \sin. a \cos. a - xx$, которое заключаетъ въ себѣ четыре количества, можно по даннымъ

премѣ изъ нихъ вывести четыре разные во-
проса ; но мы займемся однимъ слѣдующимъ.

*По извѣстнымъ силѣ пороха, горизон-
тальному разстоянію и вертикальной вы-
сотѣ цѣли , въ которую надобно попасть ,
опредѣлить склоненіе мортиры ?*

Положимъ , что М (фиг. 45) предста-
вляетъ данную цѣль. Вообразивъ перпенди-
куляръ МР, должно почитать разстояніе АР
и уголъ МАР извѣстными. Допустимъ уголъ
МАР = b , а разстояніе АР = c ; послѣ чего

$$MP = \frac{c \times \sin. b}{\cos. b}. \text{ слѣд. для точки М,}$$

$$x = c \text{ и } y = \frac{c \times \sin. b}{\cos. b}. \text{ Вставивъ эти}$$

величины въ уравненіи опредѣленномъ въ x
и y , будемъ имѣть $4h \sin. b \cos^2 a = 4h$
 $\sin. a \cos. a \cos. b - c \cos. b$; но (Геом. 287)
выходитъ $\cos. 2a = \cos. a \cos. a -$
 $\sin. a \sin. a = \cos^2 a - \sin^2 a = \cos.$
 $2a - 1 + \cos^2 a = 2 \cos^2 a - 1$; слѣд.
 $\cos^2 a = \frac{1}{2} + \frac{1}{2} \cos. 2a$. И (Геом. 286)
 $\sin. 2a = \sin. a \cos. a + \sin. a \cos. a =$
 $2 \sin. a \cos. a$; слѣд. $\sin. a \cos. a = \frac{1}{2} \sin 2a$.

Вставивъ эти величины , получимъ $2h$
 $\sin. b + 2h \sin. b \cos. 2a = 2h \sin. 2a$

кос. b — с кос. b , или $2h$ син. $2a$ кос. b — $2h$ син. b кос. $2a = 2h$ син. b + с кос. b , или (Геом. 286) $2h$ син. $(2a - b) = 2h$ син. b + с кос. b ; и слѣдовательно наконецъ

$$\frac{2h}{\text{кос. } b} \text{ син. } (2a - b) = \frac{2h \text{ син. } b}{\text{кос. } b} + с$$

уравненіе, по которому сдѣлай такой чертежъ.

Поставивъ на АМ неопредѣленный перпендикуляръ АЕ, изъ середины D линии АК $= 4h$ проводи на АК перпендикуляръ DE, пересѣкающей АЕ въ точкѣ Е; изъ этой точки Е какъ изъ центра и радіусомъ ЕА опиши дугу ANN'K, и продолживъ РМ, пока она пересѣчетъ эту дугу въ точкахъ N и N', проводи ANZ, AN'Z'; эти линии будутъ два направленія, по которымъ пущенная бомба со скоростью приличною высотѣ h , можетъ одинаково попасть въ точку М.

Ибо не трудно примѣшшь, что уголъ EAD прямоугольнаго треугольника ADE равенъ MAP. А поелику AD $= 2h$, то получимъ $ED = \frac{2h \text{ син. } b}{\text{кос. } b}$; при томъ же AP $= с$,

$$\text{слѣд. } ED + AP \text{ или } EI = \frac{2h \text{ син. } b}{\text{кос. } b} + с,$$

и слѣд. $\frac{2h \sin. (2a - b)}{\cos. b} = EI$. Но въ

томъ же треугольникѣ ADE, $AE = \frac{2h}{\cos. b}$;

слѣд. $AE \sin. (2a - b) = EI$.

Продолжимъ дугу KNA, пока она пересѣчетъ вертикаль GE въ точкѣ G, и проведемъ перпендикуляры NL, N'L'. Въ треугольникѣ NEL выходитъ NE:NL или AE:EI = 1: sin. NEG; слѣд. $AE \times \sin. NEG = EI$; отсюда получаемъ $\sin. (2a - b) = \sin. NEG$, и $2a - b = NEG = NEA + b$; слѣд. $a = \frac{1}{2}NEA + b$. А поелику уголъ NAM имѣетъ верхъ свой при окружности, и AM есть тангенсъ, то $NAM = \frac{1}{2}NEA$; при томъ же уголъ MAP = b, слѣд. $a = NAM + MAP = NAP$; и слѣд. точка N рѣшитъ вопросъ.

Такимъ же образомъ докажемъ, что и точка N' будетъ рѣшать его; ибо въ треугольникѣ N'EL' получаемъ N'E:N'L' или AE:EI = 1: sin. N'EL' или 1: sin. N'EG; слѣд. $AE \times \sin. N'EG = EI$; отсюда выходитъ $\sin. (2a - b) = \sin. N'EG$, и $2a - b = N'EG = N'EA + b$; слѣд. $a = \frac{1}{2}N'EA + b = N'AM + MAP = N'AP$.

Ежели цѣль будетъ находиться ниже горизонта башарей, то количество δ должно здѣлать отрицательнымъ.

485. И такъ однимъ зарядомъ можно попасть въ ту же цѣль по двумъ разнымъ направленіямъ, лишь бы AP не превосходило DR . Направленіе AN' бываетъ выгоднѣе для разрушенія строеній или крѣпостей; когда же надобно, чтобы ядро испровергнувъ зданіе, могло еще поднявшись опустошить и близъ лежащія мѣста, дѣлая рикошеты, то въ такомъ случаѣ преимущественнѣе употребляется направленіе AN .

486. Опредѣлимъ теперь время, употребляемое шѣломъ на достиженіе цѣли.

Изъ уравненія $x = Vt \cos. a$ выводимъ весьма простое выраженіе $t = \frac{x}{V \cos. a}$.

Вставивъ въ это мѣсто выраженіи вмѣсто x величину его s , и вмѣсто V величину $V(2ph)$,

получимъ $t = \frac{s}{\cos. a V(2ph)}$. Но мы ви-

дѣли выше, какъ опредѣляется h на опытѣ, и при этомъ извѣстно, что $p = 30\Phi, 2$.

487. Наконецъ ежели пожелаемъ узнать самую большую высоту DB (фиг. 43), на которую можетъ подняться брошенное тѣло; то должно замѣтить, что по предположеніи DB *тангитъ*, дифференціалъ его долженъ здѣлаться (36) равнымъ нулю. И такъ одифференціаливъ уравненіе $4hy \cos^2 a = 4hx \sin a \cos a - xx$, принимая одни только y и x переменными, должно приравнять dy къ нулю; въ сходственность чего получимъ $4hdx \sin a \cos a - 2xdx = 0$; отсюда выходяиъ $x = 2h \sin a \cos a$. По вставкѣ этой величины x въ уравненіи, будемъ имѣть $y = h \sin^2 a = BD$. Посудимъ о *рикошетахъ*.

488. *Рикошетъ* есть такое движеніе брошеннаго тѣла, которое повспрѣчавшись съ какимъ нибудь препятствіемъ, отскакиваетъ отъ него и начинаетъ опять дѣлать подобное прежнему движеніе. Чѣмъ менѣе будетъ уголъ направленія, по которому пущено тѣло, съ горизонтомъ, тѣмъ оно способнѣе (при всѣхъ впрочемъ равныхъ вещахъ) здѣлаетъ рикошетъ; потому что въ такомъ случаѣ сила, бросившая тѣло, дѣйствуетъ почти въ параллель съ горизонтомъ; и слѣд. сопротивленіе воздуха и всякаго другаго препятствія должно употребить на истребленіе ея гораздо болѣе времени. Ежели брошенное

тѣло будетъ не упругое, и ежели поверхность, на которую оно упадетъ, будетъ горизонтальна и безъ гибкости, то тѣло не можетъ здѣлать рикошета; ибо скорость его, достигшаго въ C (фиг. 46) по какому нибудь направленію MC , раздѣлится на двѣ другія, изъ которыхъ одна QC будетъ перпендикулярна къ поверхности, и слѣд. должна безъ всякаго возстановленія уничтожиться, потому что тѣло не имѣетъ упругости; а другая скорость PC останется, въ силу которой тѣло, по исключеніи сопрошивленія воздуха и тренія, должно покачаться по CZ .

489. Но ежели при точкѣ C (фиг. 47), гдѣ тѣло повстрѣчается съ поверхностью, случится нѣкоторое возвышеніе CE ; то движеніе по MC раздѣлится на движеніе QC перпендикулярное къ поверхности CE и на PC , имѣющее направленіе вдоль той же поверхности; по этому направленію PE тѣло продолжая путь свой; опишетъ новую кривую линію такого же свойства, какъ бы оно было пущено изъ точки C по направленію CE ; оно подыметься на извѣстную высоту и опустится въ другой точкѣ I , гдѣ опять возобновитъ подобное движеніе, естли обстоятельства случатся тѣже.

490. И такъ изъясненный нами теперь рикошетъ зависитъ отъ положенія препятствія, съ которымъ встрѣчается тѣло. Но ежели это препятствіе будетъ имѣть гибкость или подвижность, свойственныя на примѣрѣ землѣ, водѣ и проч., то рикошетъ можетъ произойти и на самой горизонтальной поверхности. Ибо движимое по силѣ вертикальной скорости QC (фиг. 48) будетъ съ большимъ или меньшимъ стремленіемъ углубляться въ землю, глядя по свойству препятствія, а по скорости PC оно будетъ драсть ее и здѣлаетъ борозду, которой глубина увеличивается до тѣхъ поръ, пока вертикальная скорость QC совсѣмъ не истощится. Тогда по силѣ оставшейся горизонтальной скорости оно будетъ извергать предъ собою противящуюся матерію, и здѣлаетъ себѣ проходъ къ сторонѣ, гдѣ менѣе найдетъ сопротивленія; въ этомъ изверженіи жолубъ борозды становится для движимаго тѣмъ же, чѣмъ была для него поверхность CE (фиг. 47) въ предыдущемъ случаѣ. А какъ тѣмъ способнѣе тѣло можетъ выйти наружу (при всѣхъ впрочемъ равныхъ вещахъ), чѣмъ менѣе будетъ глубина борозды; и поелику эта глубина зависитъ отъ вертикальной скорости QC , которая при маломъ углѣ MCP и сама будетъ не такъ велика, то должно заклю-

чить, что рикошетные выстрѣлы удобнѣе бывають подѣ малыми углами метанія.

491. Рикшетъ зависитъ также не мало и отъ фигуры брошеннаго тѣла. На примѣрѣ естьли надобно здѣлать рикшетъ по водѣ тѣломъ сферической фигуры, то должно скорость MC здѣлать такою, чтобѣ вертикальная скорость QC могла истребиться прежде, чѣмъ вертикальной діаметръ тѣла совсѣмъ погрузится въ воду. Какъ же скоро онъ совсѣмъ погрузится, то сопротивленіе воды будетъ дѣйствовать въ такомъ случаѣ съ обѣихъ сторонъ равно на направленіе движимаго; и слѣд. одна только тяжесть способна перемѣнить оное, но тяжесть сама противится рикшету.

492. Поелику погруженіе дѣлается постепенно, то надобно замѣтить, что въ продолженіе его центръ тѣла описываетъ кривую линію, потому что направленіе сопротивленія перемѣняется непрестанно. На примѣрѣ, ежели въ то время, какъ центръ C (фиг. 49) описавъ какую нибудь стезю PC , будетъ потомъ стремиться къ движению по продолженію CI того же направленія, вообразимъ два тангенса BR , DS параллельные съ этимъ направленіемъ, то найдемъ;

что сопротивление будетъ дѣйствовать на одну только часть BVL ; и ежели тѣло будетъ сферической фигуры, то составное сопротивление $СК$ изъ всѣхъ дѣйствующихъ на разныя точки BVL , получитъ такое направление, которое будетъ силиться поднять тѣло выше $СІ$. И такъ вообразивъ параллелограммъ $СІЕК$, получимъ въ $СЕ$ направление, которое возьметъ тѣло на одно мгновеніе вмѣсто $СІ$, разумѣется по исключеніи тяжести.

493. Наконецъ ежели движимое и препятствіе будутъ гибкаго или упругаго вещества, то эти обстоятельства могутъ опять способствовать рикошету. А чѣмъ доказать на самомъ дѣлѣ, то возьмемъ самой простой примѣръ и положимъ, что одно только движимое имѣетъ гибкость и совершенную утругость, и здѣлаемъ примѣръ для большей ясности исключеніе тяжести. Натурально, что въ минушу, когда брошенное тѣло по направленію $АС$ (фиг. 50) коснется до поверхности, скорость его должна раздѣлиться на одну горизонтальную QC , которая останется безъ всякой перемѣны, естли не будетъ допущено ни треніе, ни сопротивление со стороны середины, въ которой будетъ находиться тѣло. Чѣмъ принадлежитъ до

перпендикулярной или вертикальной скорости PC , то она должна только давить тѣло; а поелику эта скорость погасаетъ постепенно, а горизонтальная остается еще въ своей силѣ; и потому надобно заключить, что центръ C будетъ приближаться къ плоскости HZ по степенямъ умалѣвающимся, и напротивъ подаваясь впередъ параллельно съ HZ одинаково. Въ сходствѣнности чего есть ли вообразимъ въ каждое мгновеніе новый параллелограммъ такой, котораго бы горизонтальной бокъ содержался къ вертикальному, какъ горизонтальная скорость къ осевой вертикальной; то діагональ сего параллелограмма, долженствующая изобразить въ каждое мгновеніе дорогу центра, будетъ всегда различна, такъ что центръ C приблизится къ HZ , описывая кривую линію во время сжатія тѣла. Когдажъ сжатіе кончится, то центръ C будетъ двигаться на одно мгновеніе по тангенсу параллельному съ HZ ; послѣ чего опущенная упругость возвратитъ тѣлу степени прежней его скорости, по которымъ центръ будетъ стремиться удаляться отъ плоскости такимъ же образомъ, какъ онъ приближался къ нему во время сжатія, и опишетъ вторую опрасль RO совершенно равную первой PC . Наконецъ по пришествіи въ точку O , удаленную отъ HZ на количе-

ство равное радиусу IC , будетъ двигаться по тангенсу OT одинаково расположенному съ AC ; но есмь, косое удареніе упругаго тѣла о плоскость, не имѣющую никакой гибкости, производится такъ, что (по исключеніи тяжести) уголъ отраженія бываетъ всегда равенъ углу паденія; каждой изъ сихъ угловъ измѣряется тѣмъ, которой составляющъ съ горизонтальною плоскостью тангенсы при концахъ C и O кривой линии, которую центръ описываетъ во время сгнѣшенія и возстановленія упругости; эта кривая линия тѣмъ меньше бываетъ, чѣмъ сжатіе и возстановленіе будутъ мгновеннѣе.

494. Когдажъ примемъ въ разсужденіе и тяжесть, то тѣло брошенное по направленію BD описавъ часть DC параболы, которой AC служитъ тангенсомъ, коснется плоскости; отсюда по окончаніи сгнѣшенія оно опишетъ другую часть OS параболы, совершенно равную первой и одинаково расположенную съ нею.

495. Треніе также способствуетъ рикотету, потому что оно сообщаетъ тѣлу коловратное движеніе, и слѣд. посредствомъ сего движенія оно легче преодолеваетъ препятствія. Въ этомъ мы увѣримся больше,

когда будемъ говорить о шреніи. Таковы
еуть главныя причины и обстоятельства
рикошетныхъ выстрѣловъ.

Чтожъ принадлежитъ до свойства кривой
линей, которую описываетъ брошенное
шѣло при переходѣ изъ одной середины въ
другую; но чтобъ опредѣлить ее, равно какъ
и содержаніе угла паденія съ угломъ отраже-
нія, надобно для этого знать законъ сопро-
тивленія среды, въ которую погружается
шѣло. Но кромѣ жидкостей мы не знаемъ
его для другихъ веществъ; а какъ и путь
уравненія, которыя бы могли служить къ
опредѣленію такого рода движенія, не такъ
способно интегриаться по извѣстнымъ намъ
способамъ, то мы и не намѣрены практо-
вать объ этой матеріи со всею строгостію.

*О Движеніи тѣлъ въ противящихся се-
рединахъ.*

496. Теперь только мы видѣли, что
брошенныя шѣла описываютъ въ срединѣ,
не дѣлающей никакого сопротивленія, кривую
линею параболу; и при томъ замѣтили, что
по одному выстрѣлу, здѣланному подъ из-
вѣстнымъ угломъ, можно опредѣлять всякой

другой забланный подь какимъ нибудь другимъ склоненіемъ.

Но этого не можно утвердить, когда середина будетъ ошущительно противидься; кривая линия въ такомъ случаѣ становидься сложнѣе, и слѣд. пруднѣе опредѣлять выстрѣлы одни по другимъ.

497. Хотя воздухъ около 850 разъ рѣже воды, и потому казалось бы не долженъ заблать великаго сопротивленія при движеніи бросаемыхъ шѣлъ; однакожъ чрезвычайная скорость, съ которою стремятся ядра, пускаемые изъ артиллерійскихъ орудій, не позволяеть сумнѣваться, чтобъ сопротивленіе не могло имѣть чувствительнаго содержанія съ вѣсомъ бросаемыхъ шѣлъ; и слѣд. необходимо должно обращать на него вниманіе, когда по извѣстному выстрѣлу хотимъ опредѣлить другой подь другимъ склоненіемъ орудія.

498. Прежде нежели будемъ судить о теоріи, относящейся до сего пункта, посмотримъ, чему научають насъ опыты въ разсужденіи сего сопротивленія,

ОПЫТЫ, чинимые въ ла Ферѣ Іюня
1740 года надѣ пушкою 24, по 9 фун-
товому заряду пороха.

УГЛЫ меша- нія или скло- ненія.	Замѣченные выстрѣлы	Каковы бы должны быть выстрѣлы въ пустотѣ, принявъ вы- стрѣлъ подѣ 15 град. извѣстнымъ.
градусы.	шотланд.	шотланд.
4	820	467
15	1675	1675
20	1740	2153
25	1825	2566
30	1910	2901
35	2020	3148
40	2050	3300
45	2200	3350

Третья колонна этой таблицы основывается на формулѣ $b = 4h \sin. a$ кос. $a = 2h \sin. 2a$ (475 и 480). Положивъ $a = 15^\circ$, и $b = 1675$, получимъ $h = 1675$. Послѣ чего формула превратится въ $b = 3350 \sin. 2a$.

Наконецъ положивъ попеременно $a = 20^\circ$, $a = 25^\circ$ и проч., найдемъ по выкладкѣ числа, означенныя въ третьей колоннѣ.

По сравненіи второй колонны съ третьей, признаемъ ощутительно великое сопротивленіе отъ воздуха. Ибо 1) принимая выстрѣлъ подѣ угломъ

15 градусовъ такимъ, которой здѣланъ въ пустошѣ, должно допустить силу пороха гораздо меньше и слабѣ той, какая бы дѣйствительно вышла, потому что надобно больше силы для выстрѣла на 1675 пуазовъ въ прошивающей серединѣ, чѣмъ въ пустой. Отсюда слѣдуетъ, что заключая о выстрѣлѣ подъ угломъ 4 градусовъ по углу 15° , найдемъ его не только меньше того, которой бы долженъ произойти въ той же пустошѣ по настоящей силѣ пороха, но и еще онъ будетъ меньше выстрѣла, здѣланнаго въ прошивающей серединѣ, когда ошибка въ разсужденіи силы пороха будетъ по положенію очень велика; въ этомъ увѣряемся еще больше на самомъ дѣлѣ: ибо выстрѣлъ подъ 4° найденъ въ пустошѣ только что 467 пуазовъ, а въ прошивающей серединѣ 820 пуазовъ.

2. Хотя нѣтъ сомнѣнія, что сила пороха должна быть гораздо слабѣ настоящей, допуская выстрѣлъ подъ 15° здѣланнымъ въ пустошѣ; однакожь по сравненію прочихъ выстрѣловъ замѣчаемъ, что воздушное сопротивленіе весьма перемѣнило ихъ: ибо прѣшья колонна показываетъ, что наблюденные выстрѣлы должны выйти гораздо больше. И слѣд. нѣтъ сомнѣнія, что въ большихъ зарядахъ пороха сопротивленіе измѣняетъ такъ выстрѣлы, что не можно, не подвергаясь ошибкѣ, заключить объ однихъ выстрѣлахъ по другимъ, когда станемъ держаться обыкновеннаго гипотезу, что кривая линия, описываемая шѣлами, состоятъ всегда изъ параболы.

499. Посмотримъ же теперь, какимъ образомъ теорія приводитъ насъ въ состояніе заключать по извѣстному выстрѣлу о

всякомъ другомъ подѣ даннымъ склоненіемъ орудія.

Вообразимъ, что АЕС (фиг. 51) есть искомая кривая линия, и допустимъ, что движимое описало въ мгновеніе дугу безконечно малую Mm . Безъ дѣйствія сопротивленія и тяжести оно спало бы описывать въ послѣдующую минуту линию mq , находящуюся на продолженіи Mm . Допустимъ также, что во время сего мгновенія сопротивленіе дѣлается ему замедленіе въ движеніи на количество qn , и что по силѣ тяжести оно опустился на количество mt' ; слѣд. точка t' будетъ то мѣсто, куда оно придетъ во второе мгновеніе.

Проведемъ qr параллельно съ вертикаломъ MP , и ns параллельно съ горизонталомъ AC . Назовемъ AP , x ; PM , y ; дугу AM , s ; и положимъ, что R и r означаютъ сопротивленіе и тяжесть движимаго въ жидкости, то есть, тѣ скорости, которыя сообщатъ ему эти силы въ секунду времени, когда бы онѣ дѣйствовали равно въ каждое мгновеніе во все продолженіе минутой. И такъ Rdt и rdt будутъ изображать скорости, происходящія отъ сопротивленія и тяжести въ одно мгновеніе (163).

Допустимъ уменьшеніе скорости, происходящее отъ сопротивленія и представленное чрезъ qn , раздѣленнымъ на два другія, на одно qs вертикальное, а другое qo горизонтальное; и мы получимъ $nq:sq = Rdt$ къ уменьшенію скорости, причиняемому сопротивленіемъ въ вертикальномъ направленіи; получимъ также $nq:sn = Rdt$ къ уменьшенію скорости въ горизонтальномъ положеніи. Но по проведеніи Mt параллельной съ AC , выходитъ $nq:sq:sn = Mm:mt:Mt = ds:dy:dx$; слѣд. уменьшеніе скорости по qs будетъ $\frac{Rdydt}{ds}$, а по sn будетъ $\frac{Rdxdt}{ds}$. Еслии къ первой величинѣ придадимъ дѣйствіе тяжести pdt , то получимъ въ $\frac{Rdydt}{ds} + pdt$ и $\frac{Rdxdt}{ds}$ уменьшеніе скорости какъ въ вертикальномъ, такъ и горизонтальномъ положеніи.

Но шло описывая Mm , подается впередъ параллельно съ PM на количество tm или dy , а параллельно съ AP на количество Mt или dx . Слѣд. скорость его параллельно съ PM будетъ $\frac{dy}{dt}$, а параллель-

но съ AP она будетъ $\frac{dx}{dt}$. И такъ по описаніи mm' сіи скорости превращаются въ $\frac{dy}{dt} + d\left(\frac{dy}{dt}\right)$, и $\frac{dx}{dt} + d\left(\frac{dx}{dt}\right)$, когда онѣ будутъ увеличиваться; слѣд. — $d\left(\frac{dy}{dt}\right)$ и — $d\left(\frac{dx}{dt}\right)$ изобразятъ уменьшеніе этихъ скоростей. Въ сходственность чего получимъ $\frac{Rdydt}{ds} + pdt = -d\left(\frac{dy}{dt}\right)$, и $\frac{Rdxdt}{ds} = -d\left(\frac{dx}{dt}\right)$. Вотъ два уравненія, которыхъ интегралы должны опредѣлить движеніе и кривую линію. Здѣлаемъ изъ нихъ нѣкоторое употребленіе.

500. Если не будетъ никакого сопротивленія, то получимъ въ такомъ случаѣ $pdt = -d\left(\frac{dy}{dt}\right)$, и $0 = -d\left(\frac{dx}{dt}\right)$, которыхъ интегралы выходятъ $pt = C - \frac{dy}{dt}$, и $C' = \frac{dx}{dt}$.

Для опредѣленія сихъ двухъ постоянныхъ, положимъ, что AZ представляетъ линеею бросанія, и допустимъ уголъ $ZAC = a$, а скорость метанія $= V$; послѣ чего въ $V \cos. a$ будемъ имѣть начальную горизонтальную скорость, а въ $V \sin. a$ начальную вертикальную. Слѣд. постоянныя количества C и C' должны быть таковы, что по допущеніи $t = 0$, $\frac{dx}{dt}$ будетъ $= V \cos. a$ и

$$\frac{dy}{dt} = V \sin. a. \text{ И такъ } 0 = C - V \sin. a.$$

$$\text{и } C' = V \cos. a. \text{ Слѣд. } pt = V \sin. a -$$

$$\frac{dy}{dt}, \text{ а } V \cos. a = \frac{dx}{dt}. \text{ Обынтегрируемъ снова}$$

$$\text{эти уравненія, получимъ } y = Vt \sin a -$$

$$\frac{1}{2}pt^2, \text{ и } x = Vt \cos. a; \text{ мы не прибавляемъ}$$

$$\text{къ этимъ интеграламъ новыхъ постоянныхъ,}$$

$$\text{потому что } x \text{ и } y \text{ уничтожаются, когда}$$

$$t = 0. \text{ Если вставимъ въ первомъ ура-}$$

$$\text{вненіи величину } t, \text{ выведенную изъ втораго,}$$

$$\text{то, получимъ } y = \frac{x \sin. a}{\cos. a} - \frac{\frac{1}{2}px^2}{V^2 \cos^2. a},$$

$$\text{или назвавъ } h \text{ приличную высоту скорости}$$

$$V, \text{ будемъ имѣть } y = \frac{x \sin. a}{\cos. a} - \frac{x^2}{4h \cos^2. a},$$

такое же уравненіе, какое найдено было (472) для подобнаго случая.

501. Допустимъ теперь сопротивленіе пропорціональнымъ квадрату скорости, что (375) принято за законъ сопротивленія жидкостей.

И такъ по объявленному (382) получимъ въ $nDSu^2dt$ количество движенія, которое истребляется сопротивленіемъ въ мгновеніе dt ; и слѣдовательно представивъ чрезъ M массу брошеннаго шѣла, будемъ имѣть въ $\frac{nDSu^2dt}{M}$ скорость, которой масса лишится

въ мгновеніе, или величину количества, представленнаго нами выше чрезъ Rdt ; слѣд. $R = \frac{nDSu^2}{M}$; здѣлавъ $\frac{nDS}{M} = \frac{p}{k^2}$ и вставивъ вмѣ-

сто и величину $\frac{ds}{dt}$, будемъ имѣть $R =$

$$\frac{p}{k^2} \times \frac{ds^2}{dt^2}.$$

Послѣ сего два генеральныя уравненія (499) превращаются въ $\frac{pdyds}{k^2dt} + pdt =$

$$- d\left(\frac{dy}{dt}\right), \text{ и } \frac{pdxds}{k^2dt} = - d\left(\frac{dx}{dt}\right).$$

Для большей легкости допустимъ dt постояннымъ, отъ чего выйдетъ $\frac{pdyds}{k^2} + pdt^2 = - ddy$ и $\frac{pdxds}{k^2} = - ddx$.

Вставивъ въ первомъ уравненіи величину количества ds , выведенную изъ втораго, получимъ $-\frac{dyddx}{dx} + pdt^2 = - ddy$, или $pdt^2 = \frac{dyddx - dxddy}{dx} = - dx \times d\left(\frac{dy}{dx}\right)$.

Но по умноженіи уравненія $\frac{pdxds}{k^2} = - ddx$ на k^2dt^2 , выйдетъ $pdxdsdt^2 = - k^2dt^2ddx$. Вставивъ вмѣсто pdt^2 величину его $- dx \times d\left(\frac{dy}{dx}\right)$, получимъ $- dx^2 d\left(\frac{dy}{dx}\right) ds = - k^2dt^2ddx$. А какъ $ds = \sqrt{dx^2 + dy^2} = dx \sqrt{1 + \frac{dy^2}{dx^2}}$, то получимъ наконецъ $dx^3 d\left(\frac{dy}{dx}\right) \times \sqrt{1 + \frac{dy^2}{dx^2}} = k^2 dt^2 \times \frac{ddx}{dx^3}$ такое уравненіе, коего интеграль покажетъ кривую линию, которую описываетъ брошенное тѣло.

502. А поелику dt есть постоянное, то не трудно найти интегралъ для второй части; и этотъ интегралъ будетъ $\frac{k^2 dt^2}{k dx^2}$.

Посмотримъ, какъ должно интегрировать первую часть.

503. Замѣтимъ, что $\frac{dy}{dx}$ изображаетъ

тангенсъ угла, который составляетъ кривая линия въ каждой точкѣ съ горизонталью.

Здѣлаемъ $\frac{dy}{dx} = \frac{2x}{1 - x^2}$, x будетъ озна-

чать тангенсъ половины сего угла. Ибо допустивъ a угломъ, будемъ имѣть по извѣстному (Геом. 486) $\sin. 2a = 2 \sin. a$

$\cos. a$, и $\cos. 2a = \cos^2 a - \sin^2 a$; слѣд.

$\frac{\sin^2 a}{\cos^2 a}$ или $\tan^2. a = \frac{2 \sin. a \cos. a}{\cos^2 a - \sin^2 a}$..

или наконецъ по раздѣленіи на $\cos^2 a$,

$$\tan^2. a = \frac{\frac{2 \sin. a}{\cos. a}}{1 - \frac{\sin^2 a}{\cos^2 a}} = \frac{2 \tan^2. a}{1 - \tan^2. a}.$$

504. Еслии по предположеніи сего сдѣлаемъ въ самомъ дѣлѣ $\frac{dy}{dx} = \frac{2x}{1 - x^2}$, то

Часть V. Л

получимъ $d\left(\frac{dy}{dx}\right) = \frac{2(1+zz)}{(1-zz)^2} dz$; и

$$V\left(1 + \frac{dy^2}{dx^2}\right) = V\left(1 + \frac{4z^2}{(1-zz)^2}\right) =$$

$$V\left(\frac{1+2z^2+zz}{(1-zz)^2}\right) = \frac{1+zz}{1-zz}.$$

И такъ уравненіе превратится въ . . . ?

$$\frac{2(1+zz)^2}{(1-zz)^3} dz = k^2 dt^2 \frac{ddx}{dx^3}. \text{ Но по пока-}$$

занному (103) способу интегралъ первой

$$\text{части будетъ } \frac{z+z^3}{(1-zz)^2} + \int \frac{dz}{1-zz}, \text{ и это}$$

не трудно повѣрить по самой дифферен-
ціаціи.

При томъ же по объявленному (103 и

$$111) \text{ найдемъ, что } \int \frac{dz}{1-zz} = \dots\dots\dots$$

$$\frac{1}{2} \log. \frac{1+z}{1-z}; \text{ и слѣд. будемъ имѣть } \dots\dots$$

$$\frac{z+z^3}{(1-zz)^2} + \frac{1}{2} \log. \left(\frac{1+z}{1-z} \right) = C - \frac{k^2 dt^2}{2 dx^2}.$$

505. Опредѣлимъ сначала постоянное
С. Назовемъ I уголъ метанія; и пошому

получимъ при почкѣ бросанія $ds : dx = 1 : \cos. I$; слѣд. $dx = ds \cos. I$, а $dx^2 = ds^2 \cos^2 I$.

Положивъ V за скорость бросанія, будемъ имѣть при почкѣ бросанія $ds = V dt$. Отсюда выведемъ $dx^2 = V^2 dt^2 \cos^2 I$, и слѣд.

$$\frac{dt^2}{dx^2} = \frac{1}{V^2 \cos^2 I}. \text{ Принявъ } h \text{ за высоту, съ}$$

которой бы пущенное тѣло должно упасть въ пустотѣ для приобрѣтенія скорости V , по силѣ своей тяжести, которую оно имѣетъ въ воздухѣ, получимъ $V^2 = 2gh$ (176).

$$\text{Слѣд. } \frac{dt^2}{2dx^2} = \frac{1}{4gh \cos^2 I}. \text{ Вспавивъ эту}$$

величину въ уравненіи $\frac{z + z^2}{(1 - xz)^2} + \dots$

$\frac{1}{2} \log\left(\frac{1 + z}{1 - z}\right)$ и проч., и допустивъ $\tan g. \frac{1}{2} I = z$, выведемъ

$$\frac{\tan g. \frac{1}{2} I + \tan g.^3 \frac{1}{2} I}{(1 - \tan g.^2 \frac{1}{2} I)^2}$$

$$+ \frac{1}{2} \log. \frac{1 + \tan g. \frac{1}{2} I}{1 - \tan g. \frac{1}{2} I} = C - \frac{k^2}{4gh \cos^2 I}$$

такое уравненіе, по которому опредѣлился величина C .

506. Возвратимся теперь къ интегралу, и вставимъ въ немъ вмѣсто dt^2 величину его, выведенную изъ уравненія $pdt^2 = \dots$

$$- dx d\left(\frac{dy}{dx}\right), \text{ которое по причинѣ } \frac{dy}{dx} =$$

$$\frac{2z}{1-zz} \text{ превращается въ } pdt^2 = -dx \times d\left(\frac{2z}{1-zz}\right).$$

Послѣ чего получимъ $\frac{z+z^3}{(1-zz)^2} + \dots$

$$\frac{1}{2} \log. \left(\frac{1+z}{1-z} \right) = C + \frac{k^2 d\left(\frac{2z}{1-zz}\right)}{2 p dx}; \text{ отсюда}$$

$$\text{выходимъ } \frac{2p dx}{k^2} = \frac{-d\left(\frac{2z}{1-zz}\right)}{C - \frac{z+z^3}{(1-zz)^2} - \frac{1}{2} \log. \left(\frac{1+z}{1-z} \right)}.$$

Вотъ уравненіе, которое нужно интегрировать для опредѣленія кривой линіи, описанной брошеннымъ тѣломъ въ противостоящейся серединѣ, которой плотность будетъ постоянная.

507. По извѣстнымъ доселѣ преподаваемымъ правиламъ не можно вообще интегрировать этого уравненія. Хотя же обыкновенный способъ интегрировать чрезъ приближеніе и можно употребить здѣсь, но онъ не такъ

будеть выгодно, и годится тогда только, когда скорость будет не велика. Но когда скорость будет очень мала, тогда количество S становится весьма велико; и следовательно в таком случае можно опустить всю переменную часть знаменателя, от чего уравнение превратится в $\frac{2pdx}{k^2} = -\frac{1}{C} \times$

$$d\left(\frac{2z}{1-zz}\right).$$

По такому же предположению величина C превращается в $C = \frac{k^2}{4ph \cos^2 I}$ и мы

$$\text{получаем } dx = -2h \cos^2 I \times d\left(\frac{2z}{1-zz}\right),$$

которого интегралом будет $x = C' - 2h \cos^2 I \times \frac{2z}{1-zz}$. Но по допущении $\frac{2z}{1-zz}$ или

$$\frac{dy}{dx} = \tan g. I, \text{ должно выйти } x=0; \text{ слѣд. } 0 = C'$$

$- 2h \cos^2 I \times \tan g. I$, и $C' = 2h \sin. I \cos. I$; слѣд. $x = 2h \sin. I \cos. I - 2h$

$$\cos^2 I \times \frac{2z}{1-zz} = 2h \sin. I \cos. I - \frac{2h dy}{dx} \times$$

$$\cos^2 I; \text{ отсюда выходит } \frac{x^2}{2} = 2hx \sin. I$$

$$\cos. I - 2hy \cos^2 I, \text{ и слѣд. } 4hy \cos^2 I = 4hx$$

син. I кос. I — xx будетъ такое же уравненіе, какое найдено (472) для пустоты; и такъ при малѣйшей скорости кривая линия остается такая же парабола, какая и въ пустотѣ.

508. Когда же скорость будетъ и не очень мала, но такого свойства, по которому выходитъ C весьма велико въ разсужденіи самой большой величины $\frac{z + z^3}{(1 - zz)^2} + \frac{1}{2} \log.$

$\left(\frac{1 + z}{1 - z}\right)$; тогда можно интегрировать по приближенію, раздѣливъ (Алг. 135) числителя — $\left(\frac{2z}{1 - zz}\right)$ на знаменателя

$$C = \frac{z + z^3}{(1 - zz)^2} = \frac{1}{2} \log. \frac{1 + z}{1 - z}, \text{ прини-}$$

мая это послѣднее количество двучленнымъ, имѣющимъ C первымъ членомъ. Послѣ чего пред-

$$\text{сставивъ } \frac{2z}{1 - zz}, \frac{z + z^3}{(1 - zz)^2} \text{ и } \log. \frac{1 + z}{1 - z}$$

спрокою, выведемъ для величины $\frac{2pdx}{k^2}$ рядъ

одночленныхъ количествъ, которыя не трудно интегрировать и которыхъ спрока шѣмъ *сбли- жительнѣе* будетъ, чѣмъ C будетъ больше. Но мы неостановимся на этомъ приближеніи,

потому что оно годится въ нѣкоторыхъ только случаяхъ; при томъ же и самые эти случаи можно подчинить слѣдующему другому приближенію.

509. Представимъ сначала спрокою количество $\frac{1}{2} \log. \frac{1+z}{1-z}$. Получимъ (37)

$$\frac{1}{2} \log. \left(\frac{1+z}{1-z} \right) \dots \dots \dots$$

$$= z + \frac{z^3}{3} + \frac{z^5}{5} + \frac{z^7}{7} + \frac{z^9}{9} + \frac{z^{11}}{11} \text{ и}$$

проч. Умноживъ эту спроку на $(1-zz)^2$ и произведеніе прибавивъ къ числителю . . .

$$\frac{z + z^3}{(1-zz)^2}, \text{ будемъ имѣть} \dots \dots \dots$$

$$\frac{2z - 2z^3 + \frac{4}{3}z^3 + \frac{8}{15}z^5 + \frac{8}{105}z^7 + \frac{8}{315}z^9 + \frac{8}{207}z^{11} \text{ и проч.}}{(1-zz)^2}$$

И такъ выведенное уравненіе превра-

$$\text{щится въ } \frac{2pdx}{k^2} = \frac{-d\left(\frac{2z}{1-zz}\right)}{C - \frac{2z - z^3 + \frac{4}{3}z^3 + \frac{8}{15}z^5 \text{ и пр.}}{(1-zz)^2}}$$

$$\text{которое можно привести въ } \frac{2pdx}{k^2} = \dots \dots$$

$$\frac{-d\left(\frac{2z}{1-zz}\right)}{C - \frac{2z}{1-zz} \left(1 + \frac{\frac{2}{3}z^2 + \frac{4}{15}z^4 + \frac{4}{105}z^6 + \text{и проч.}}{1-zz}\right)},$$

510. По допущеніи сего, естѣли бы количество $1 + \frac{\frac{2}{3} z^2 + \frac{4}{15} z^4 + \text{проч.}}{1 - zz}$ было по-

стоянное, или естѣли бы не опасаясь здѣ-
лать большой ошибки на практикѣ, можно
было допустить его равнымъ a ; то не тру-
дно было бы оное уравненіе обынтегрировать,
потому что въ такомъ случаѣ мы получили бы

$$\frac{2pdx}{k^2} = \frac{-d\left(\frac{2z}{1-zz}\right)}{C - \frac{2az}{1-zz}}, \text{ котораго вторая}$$

часть представитъ логарифмической диффе-
ренціалъ. Посмотримъ же теперь, до какихъ
порѣ можно предполагать количество $1 + \frac{\frac{2}{3} z^2 + \text{проч.}}{1 - zz}$ постояннымъ.

511. Поелику z означаетъ тангенсъ по-
ловины угла, которой кривая линіи состав-
ляетъ съ горизонтомъ въ какой нибудь
точкѣ; то самая большая величина его въ опу-
скающейся къ низу части кривой линіи бу-
детъ половина угла метанія. На примѣрѣ
ежели допустимъ уголъ метанія равнымъ 25
градусамъ, то членъ $\frac{\frac{2}{3} z^2}{1 - zz}$ или $\frac{2z}{1 - zz}$

$\times \frac{1}{3} z$, которой гораздо больше послѣдующихъ, будетъ $= \text{танг. } 25^\circ \times \frac{1}{3} \text{ танг. } 12^\circ 30'$; но это количество равняется около 0,034; и слѣд. во всемъ пространствѣ нижней опрасли количество $\frac{1 + \frac{2}{3} z^2 + \frac{4}{15} z^4 \text{ и проч.}}{1 - z^2}$

можетъ только перемѣняться отъ 1,034 до 1. И такъ можно по крайней мѣрѣ до 25 градусовъ безъ большой ошибки предполагать

$$1 + \frac{\frac{2}{3} z^2 + \frac{4}{15} z^4}{1 - z^2} \text{ постояннымъ количествомъ.}$$

512. А дабы узнать, какое постоянное количество приличіе вставлятъ въ мѣсто

$$1 + \frac{\frac{2}{3} z^2 \text{ и проч.}}{1 - z^2}, \text{ то замѣчаю, что}$$

по допущеніи скорости бросанія весьма великою, поднимающаяся къверху опрасль должна большею своею частію АС (фиг. 52) чувствительно составлять прямую линію; и потому z сохранитъ почти во всей цѣлости начальную свою величину во всемъ пространствѣ АС. И такъ приличіе всего здѣлать $z = \text{танг. } \frac{1}{2} I$.

513. И такъ те для выстрѣловъ, производимыхъ подъ углами меньше 25 граду-

совѣ, уравненіе $\frac{2pdx}{k^2} = \frac{d\left(\frac{2z}{1-zz}\right)}{C - \frac{2az}{1-zz}}$

представляеѣ свѣ довольною точностію кривую линіею параболу, по крайней мѣрѣ относително къ восходящей ея отрасли, предположивѣ $a = 1 + \dots\dots\dots$

$$\frac{\frac{2}{3} \tan^2. \frac{1}{2} I + \frac{4}{15} \tan^4. \frac{1}{2} I \text{ и проч. }}{1 - \tan^2. \frac{1}{2} I}$$

514. Чтожѣ принадлежитѣ до опускающейся къ низу части, то хотя z , миновавѣ почку D, гдѣ склоненіе одинаково свѣ склоненіемѣ при почкѣ A, должно часѣ отѣ часу больше увеличиваться; однакожѣ погрѣшность, происходящая отѣ такого предположенія, будетѣ имѣть меньше вліянія на эту отрасль, чѣмѣ на первую. Ибо z дѣлается въ такомѣ случаѣ отрицательнымѣ, и слѣд.

знаменатель $C - \frac{2z}{1-zz}$ ($1 +$ и проч.)

вмѣсто того, чтобѣ показывать разность двухѣ количествѣ, будетѣ представлять ихѣ сумму; слѣд. погрѣшность въ знаменателѣ

пѣмъ менѣе будетъ имѣть вліянія на величину дробѣ. И такъ можно принимать ура-

$$\text{внепіе } \frac{2pdx}{k^2} = \frac{-d\left(\frac{2z}{1-zz}\right)}{C - \frac{2az}{1-zz}} \text{ изображающимъ}$$

совершенную параболу, лишь бы кривая линия, описанная пѣломъ, не сдѣлала при пѣчкѣ Е паденія весьма большаго угла съ горизонтломъ.

515. Разсмотримъ теперь въ особенности, какое дѣйствіе имѣетъ это приближеніе на выстрѣлы.

$$\text{Величина } \frac{2pdx}{k^2} = \frac{-d\left(\frac{2z}{1-zz}\right)}{C - \frac{2z}{1-zz} (1 + \text{и проч.})}$$

здѣлавшись чрезмѣрно малою, по допущеніи $z = 0$, то есль, при верьху кривой линии, показываетъ, что $\frac{2px}{k^2}$ есть разность между нѣкоторымъ постояннымъ количествомъ и

$$\text{интеграломъ } \frac{d\left(\frac{2z}{1-zz}\right)}{C - \frac{2z}{1-zz} (1 + \text{и проч.})},$$

то есть, показываетъ, что $\frac{2px}{k^2} = C' =$

$$\frac{\int \frac{d\left(\frac{2x}{1-zx}\right)}{C - \frac{2x}{1-zx}} \quad \text{И такъ глядя}$$

потому, какую величину сдѣлаешь приближеніе подъ знакомъ \int весьма большую, или весьма малую, заключаемъ о выстрѣлѣ, что онъ въ первомъ случаѣ будетъ весьма малъ, а во второмъ очень великъ.

516. А поелику мы принимаемъ за a въ

$$\text{количествѣ} \quad \frac{-d\left(\frac{2x}{1-zx}\right)}{C - \frac{2ax}{1-zx}} \quad \text{такую величину,}$$

которая въ самомъ дѣлѣ больше настоящаго фактора, вмѣсто котораго мы ее вставляемъ; и потому она должна увеличить количество подъ знакомъ \int . Слѣд. по приближенію для восходящей отрасли выстрѣлы выходятъ меньше, чѣмъ въ серединѣ одинаковой густоты.

517. Для опускающейся отрасли, гдѣ x становится отрицательнымъ, уравненіе

превращается въ $2px = C' + . . .$

$$a \left(\frac{2z}{1 - zz} \right) \\ \int \frac{. . .}{C + \frac{2z}{1 - zz} (1 + \text{и проч.})} ; \text{величи-}$$

на a и путь еще бываетъ слишкомъ велика отъ В (фиг. 52) до точки D, гдѣ склоненіе спавишся одинаково съ тѣмъ, какое при точкѣ А. и слѣд. приближеніе дѣлаеиъ выстрѣлъ также очень малымъ. Но перейдя за точку D величина a спавишся слишкомъ мала, и потому учиняеиъ количество подѣ знакомъ \int весьма великимъ; а это увеличиваетъ выстрѣлъ.

А какъ усугубленіе отъ D до E не можетъ вознаградить уменьшенія отъ А до D; то должно заключить вообще, что приближеніе сдѣлало бы выстрѣлы слишкомъ малыми и тогда, когда бы величина С была въ точности известна.

А поелику постоянное C' опредѣлено чрезъ приближеніе, то величина его вознаграждаетъ весьма много недостатковъ величины a ; такимъ образомъ при самыхъ большихъ углахъ выстрѣлы будутъ вообще довольно вѣрны въ серединѣ одинакой густоты.

518. Не трудно было бы здѣлать это приближеніе еще вѣрнѣе, давши другой видъ знаменателю величины dx ; но мы сіе изслѣдованіе намѣрены теперь оплошить, и помѣстить его въ концѣ сей части; потому что уравненіе здѣлавшись вѣрнѣе для выстрѣловъ, производимыхъ въ одинаковой срединѣ, не болѣе будетъ совсѣмъ шѣмъ согласоваться съ опытомъ, естли мы не обратимъ вниманія на средства, которыя должно употреблять при измѣненіи густоты. При томъ же это изслѣдованіе можетъ насъ удалить отъ нашего предмета.

519. И такъ приступимъ къ окончательному уравненію.

Дадимъ сначала количеству S и фактору a такой видъ, который былъ бы легче для числовой выкладки.

$$\begin{aligned} \text{Мы вывели (513) } a &= 1 + \frac{\frac{2}{3} \tan^2 \frac{1}{2} I + \frac{4}{15} \tan^4 \frac{1}{2} I + \frac{4}{105} \tan^6 \frac{1}{2} I + \text{проч.}}{1 - \tan^2 \frac{1}{2} I} \\ \text{и слѣд. можемъ дать } a &\text{ другой такой видъ,} \\ &= 1 + \frac{2 \tan \frac{1}{2} I}{1 - \tan^2 \frac{1}{2} I} \times \left(\frac{1}{3} \tan \frac{1}{2} I \right. \\ &\left. + \frac{2}{15} \tan^3 \frac{1}{2} I + \frac{2}{105} \tan^5 \frac{1}{2} I + \text{проч.} \right); \end{aligned}$$

а поелику $\frac{2 \tan \frac{1}{2} I}{1 - \tan^2 \frac{1}{2} I} = \tan I$, то
 получимъ $a = 1 + \tan I \times (\frac{1}{3} \tan \frac{1}{2} I$
 $+ \frac{1}{15} \tan^3 \frac{1}{2} I + \frac{1}{105} \tan^5 \frac{1}{2} I$
 и проч.)

Что принадлежитъ до C , то мы нашли

$$\text{выше } C = \frac{k^2}{4rh \cos^2 \frac{1}{2} I} + \dots$$

$$\frac{\tan \frac{1}{2} I + \tan^3 \frac{1}{2} I}{1 - \tan^2 \frac{1}{2} I} + \frac{1}{2} \log. \dots$$

$$\left(\frac{1 + \tan \frac{1}{2} I}{1 - \tan \frac{1}{2} I} \right); \text{ представивъ это коли-}$$

чество строкою, и употребивъ для него та-
 кія же разсужденія, какія выше (509) для

$$x, \text{ будемъ имѣть } C = \frac{k^2}{4rh \cos^2 \frac{1}{2} I} +$$

$$\frac{2 \tan \frac{1}{2} I}{1 - \tan^2 \frac{1}{2} I} (1 + \dots)$$

$$\frac{\frac{2}{3} \tan^2 \frac{1}{2} I + \frac{4}{15} \tan^4 \frac{1}{2} I + \text{и проч.}}{1 - \tan^2 \frac{1}{2} I},$$

$$\text{то есть, } C = \frac{k^2}{4rh \cos^2 \frac{1}{2} I} + a \tan I.$$

520. Здѣлавъ это, получимъ $\frac{2pdx}{k^2} =$

$$-\frac{d\left(\frac{2z}{1-zz}\right)}{C - \frac{2az}{1-zz}}, \text{ котораго интеграломъ бу-}$$

демъ (100) $\frac{2px}{k^2} = C' + \dots$

$$\frac{1}{a} \log. \left(C - \frac{2az}{1-zz} \right).$$

Опредѣляя постоянное C' , замѣчаю, что при точкѣ метанія A (фиг. 52) должно $x = 0$; а какъ при точкѣ A находимъ так-же $\frac{2z}{1-zz} = \text{танг. } I$, и потому $0 = C' +$

$$\frac{1}{a} \log. (C - a \text{ танг. } I); \text{ слѣд. } C' = \frac{1}{a}$$

$$\log. (C - a \text{ танг. } I) = \frac{1}{a} \log. \frac{k^2}{4ph \cos^2 I},$$

по вставкѣ вмѣсто C величины его. И такъ

$$\frac{2px}{k^2} = \frac{1}{a} \log. \frac{4ph \cos^2 I}{k^2} \left(C - \frac{2az}{1-zz} \right).$$

Наконецъ принявъ e за число, коего логариѣмъ равенъ 1, выведемъ $\frac{2apx}{k^2} = \frac{4ph \cos^2 I}{k^2}$

$$\left(C - \frac{2az}{1 - zz} \right), \text{ и } \frac{2z}{1 - zz} = \frac{1}{a} \dots$$

$$\left(C - \frac{k^2}{4\rho h \cos^2 I} - \frac{2apx}{e^{k^2}} \right). \text{ Но мы нашли}$$

$$\text{также, что } \frac{dy}{dx} = \frac{2z}{1 - zz}, \text{ слѣд. } dy =$$

$$\frac{Cdx}{a} - \frac{k^2 dx}{4\rho h \cos^2 I} - \frac{2apx}{e^{k^2}}. \text{ Обыкновенно}$$

лишь снова, и опредѣливъ постоянное по до-
пущеніи $y = 0$, когда x будетъ также $= 0$,

$$\text{получимъ } y = \frac{Cx}{a} + \frac{k^4}{8a^2\rho^2h \cos^2 I} \dots$$

$$\left(1 - \frac{2apx}{e^{k^2}} \right), \text{ или вставивъ вмѣсто } C \text{ ве-}$$

$$\text{личину его, } y = \left(\tan^2 I + \frac{k^2}{4\rho h \cos^2 I} \right)$$

$$x + \frac{k^4}{8a^2\rho^2h \cos^2 I} \left(1 - \frac{2apx}{e^{k^2}} \right). \text{ Тако-}$$

во будетъ заключительное уравненіе перваго
приближенія, по которому можно опредѣлять
выстрѣлы, начиная отъ самыхъ малыхъ ско-
ростей до такихъ по крайней мѣрѣ, какія
предполагаются въ выше означенной на *стра-*
ницѣ 169 таблицѣ здѣланныхъ опытовъ.

521. Если сопротивление будетъ мало, и скорость мешанія посредственна, въ какомъ случаѣ амплитуда должна быть чувствительно меньше $\frac{k^2}{2ap}$; то самая большая величина $\frac{2apx}{k^2}$ выведетъ малѣйшую дробь, и слѣд. можно вмѣсто $\frac{2apx}{e k^2}$ взять приближенную величину его (90) $1 + \frac{2apx}{k^2} + \dots$
 $\frac{2a^2 p^2 x^2}{k^4} + \frac{4a^3 p^3 x^3}{3k^6}$ и проч. Послѣ чего уравненіе превратится въ $y = x \text{ танг. } I + \frac{k^2 x}{4ap h \cos^2 I} \dots$
 $1 - \frac{k^2 x}{4ap h \cos^2 I} - \frac{x^2}{4h \cos I} - \frac{ap x^3}{6k^2 h \cos^2 I},$
 и проч. а по приведеніи въ $y = x \text{ танг. } I - \frac{x^2}{4h \cos^2 I}$
 $1 - \frac{ap x^3}{6k^2 h \cos^2 I}$ и проч.

Когда же сопротивленія не будетъ совсѣмъ, въ сходственностъ чего $\frac{p}{k^2} = 0$; тогда выходитъ $y = x \text{ танг. } I - \frac{x^2}{4h \cos^2 I}$, или $4hy \cos^2 I = 4hx \sin I \cos I - xx$ такое же точно уравненіе, какое мы нашли выше (472).

522. Наконецъ если сопротивление не уничтожится совершенно, но будетъ таково, что $\frac{k^2}{2ap}$ будетъ больше x величины амплитуды; то можно въ такомъ случаѣ опредѣлить кривую линію посред-

спивомъ спроки, $y = x \text{ танг. } I - \frac{x^2}{4h \cos^2 I} \dots$

$-\frac{ax^3}{6k^2h \cos^2 I}$ и проч., продолживъ ее доспапочно,

глядя по малости дроби $\frac{2ax}{k^2}$. Когда же дробь ..

$\frac{2ax}{k^2}$ не будетъ слискомъ мала, то короче и вѣрнѣе

выкладку сдѣлаешь, употребивъ прежнее показательное уравненіе.

523. Мы потчасъ увидимъ, что изъ помѣщеннаго въ предыдущей таблицѣ опыта подъ 15 градусами выводимъ $\frac{2ap}{k^2} = 0,0016597$; а какъ потъ же

опытъ даетъ $x = 1675$, то заключаемъ, что $\frac{2apx}{k^2} =$

близу 2,78. Слѣд. для выпрѣловъ, содержащихся въ этой таблицѣ не можно употребить спроки $y = x$

$\text{танг. } I - \frac{x^2}{4h \cos^2 I} - \frac{ax^3}{6k^2h \cos^2 I}$ и проч.; потому что она выходитъ отдаленная (divergente).

524. Посмотримъ теперь, до коихъ поръ теорія сія согласуется съ опытомъ.

Подъ количествомъ p мы разумѣли тяжесть брошеннаго въ воздухъ шѣла, или лучше сказать, скорость какую шѣло должно получить, упавая въ пушотѣ безъ вѣса занимаемой имъ величины воздуха (312).

Представивъ чрезъ $2r$ поперешникъ ядра, а чрезъ $1:s$ содержаніе діаметра къ окружности, получимъ $\frac{4}{3} cr^3$ за величину онаго ядра. Послѣ чего на-

звѣвъ D густоту воздуха, а D' плотность ядра, будемъ имѣть въ $\frac{4}{3} D'cr^3$ массу ядра, а въ $\frac{4Dcr^3}{3}$ массу величины воздуха, кою оно занимаетъ мѣсто.

Еслили представимъ чрезъ p' скорость, которую сообщаетъ тяжесть свободному шѣлу въ секунду времени, то получимъ въ $p'dt$ ту же скорость въ одно мгновеніе; въ сходствѣнности чего $\frac{4D'cr^3}{3} p'dt$ изобразитъ вѣсъ ядра въ пустотѣ, а $\frac{4Dcr^3}{3} p'dt$ вѣсъ, занимаемый шѣломъ величины воздуха; и слѣд $\frac{4cr^3}{3} p'dt (D' - D)$ будетъ означать вѣсъ ядра въ воздухѣ. Еслили раздѣлимъ это количество на массу $\frac{4cr^3}{3} D'$ ядра, то въ $p'dt \left(\frac{D' - D}{D'} \right)$ будемъ имѣть такую скорость, какую тяжесть дѣйствительно сообщаетъ въ воздухѣ ядру въ одно мгновеніе; отсюда выходитъ $p'dt \frac{(D' - D)}{D'} = p'dt$, или $p = \frac{D' - D}{D'} p'$.

Но удѣльные тяжести воздуха и воды содержащіяся $= 1:850$, а удѣльная тяжесть чугуна къ удѣльной тяжести воды $= 7,114:1$; слѣд. $D':D = 6047:1$, и слѣд. $p = \frac{6046}{6047} p'$. А какъ эта дробь весьма близко подходитъ къ единицѣ, то мы примемъ $p = p' = 30ф,2 = 5^м,03333$, коюсраго логарифмомъ будетъ $\log. p = 0,7018556$.

Мы предположили выше $\frac{nDS}{M} = \frac{p}{k^2}$. Но (382)

$n = \frac{1}{2}$; а (396) $S = \frac{1}{2} S'$, S' означаетъ площадь
большаго круга ядра. Сверхъ того $S' = cr^2$; слѣд.
 $S = \frac{1}{2} cr^2$. Но мы видѣли также, что $M = \frac{1}{3} cr^3 D'$,
и слѣд. по вставкѣ сихъ величинъ будемъ имѣть

$$\frac{nDS}{M} = \frac{p}{k^2} = \frac{3}{8} \times \frac{D}{D'} \times \frac{1}{2r}.$$

А поелику $\frac{D}{D'} = \frac{1}{5647}$, $2r = 54,444 = \dots$

оф,453666 = оф,075611, то заключимъ наконецъ, что

лог. $\frac{p}{k^2} = 6,9139057$.

525. Спавемъ во первыхъ опредѣлять силу поро-
ха, то естъ сыщемъ высоту h приличную скорости
ядра при вылетѣ его изъ пушки.

Поелику первая проба, внесенная въ предыду-
щей таблицѣ, сдѣлана подъ угломъ 4 градусовъ,
которой будучи весьма малъ, болѣе могъ бы послу-
жить къ нашему предмету, естъли бы мы были
совершенно увѣрены, что ядро при вылетѣ изъ пуш-
ки послѣдуетъ въ точности направленію склонен-
ному на 4 градуса къ горизонту; но какъ малѣйшая
ошибка въ разсужденіи сего направленія можетъ
быть причиною большой невѣрности въ измѣреніи
силы пороха, то мы его оставляемъ. Уголъ 15 гра-
дусовъ съ одной стороны такъ малъ, что можно упо-
требить его законно въ выкладкѣ, а съ другой спо-
роны довольно великъ, что не имѣемъ причины опа-
саться такой разности въ направленіи ядра съ этимъ
угломъ, которая могла бы сдѣлать чувствительное
впечатлѣніе на искомую мѣру.

И такъ начнемъ трактованіе выстрѣлъ 1675, найденной подъ угломъ 15 градусовъ; по есть, положимъ $x = 1675$. Если въ уравненіи $y = x \dots$

$$\left(\text{танг. } I + \frac{k^2}{4arh \cos^2 I} \right) + \frac{k^4}{8a^2p^2h \cos^2 I} (I =$$

допустимъ $y = 0$, а $x = 1675$; по величина h опредѣлится по слѣдующему уравненію $0 = 1675$

$$\left(\text{танг. } I + \frac{k^2}{4arh \cos^2 I} \right) + \frac{k^4}{8a^2p^2h \cos^2 I} \dots$$

$$\left(I - \frac{2ar}{e k^2} \times 1675 \right).$$

Поелику извѣстно намъ $\frac{k^2}{p}$, по танг. I и кос. I не трудно опредѣлить по таблицамъ; слѣд. вся штука теперь узнать величину a .

По предположеніи сего мы выведемъ

лог. танг. $15^\circ 0'$. . . 9,4280525.

лог. кос. $15^\circ 0'$. . . 9,9849438.

танг. $15^\circ 0'$. . . 0,26795.

лог. танг. $7^\circ 30'$. . . 9,1194291.

А поелику $a = I + \text{танг. } I \left(\frac{1}{2} \text{ танг. } \frac{1}{2} I + \frac{2}{15} \text{ танг}^3 \frac{1}{2} I + \text{и проч.} \right)$; по поступая такъ:

лог. танг. $\frac{1}{2} I$. . 9,1194291 | лог. танг³ $\frac{1}{2} I$. . 7,3582873.

дополн. лог. 3 . . 9,5228787 | лог. 2 0,3010300.

лог. $\frac{1}{2} \text{ танг. } \frac{1}{2} I$. . 8,6423078 | дополн. лог. 15 . . 8,8239087.

| лог. $\frac{2}{15} \text{ танг}^3 \frac{1}{2} I$. . 6,4832265.

Въ сходственностъ сего $\frac{1}{2} \text{ танг. } \frac{1}{2} I + \frac{2}{15} \text{ танг}^3 \frac{1}{2} I = 0,04389 + 0,00030 = 0,04419$.
лог. 0,04419 8,6453240.
лог. танг. I 9,4280525.

Слѣд. лог. танг. $I(\frac{1}{3} \text{ танг. } \frac{1}{2} I + \frac{2}{15} \text{ танг.}^3 \frac{1}{2} I) \dots 8,0733765.$
 которой отвѣчаетъ $\dots 0,01184.$

Слѣд. $a = 1,01184$, а лог. $a \dots 0,0051119.$

Послѣ сего получимъ $\dots \text{лог. } \frac{k^2}{p} = 3,0860943.$

дополн. лог. $a \dots 9,9948881.$

дополн. лог. $2 \dots 9,6989700.$

Слѣд. лог. $\frac{k^2}{2ap} \dots 2,7799524.$

и лог. $\frac{2ap}{k^2} \dots 7,2200476.$

лог. $1675 \dots 3,2240148.$

лог. $\frac{2ap}{k^2} \times 1675 \dots 0,4440624.$

которой отвѣчаетъ $\dots 2,780112.$

При томъ же лог. $\frac{k^2}{2ap} \dots 2,7799524.$

дополн. лог. $2 \dots 9,6989700.$

лог. $\frac{k^2}{4ap} \dots 2,4789224.$

дополн. лог. $\cos^2 I \dots 0,0301124.$

лог. $\frac{k^2}{4ap \cos^2 I} \dots 2,5090348.$

лог. $\frac{k^2}{2ap} \dots 2,7799524.$

лог. $\frac{k^4}{8a^2p^2 \cos^2 I} \dots 5,2889872.$

Слѣд. $\frac{k^4}{8a^2p^2 \cos^2 I} = 194530,27.$

Сверхъ того лог. $\frac{k^2}{4ap \cos^2 I} \dots 2,5090348.$

лог. $1675 \dots 3,2240148.$

$$\text{лог. } \frac{1675 k^2}{4 \text{ ар кос}^2 I} \dots\dots\dots 5,7330496.$$

$$\text{Слѣд. } \frac{1675 k^2}{4 \text{ ар кос}^2 I} = 540816.$$

$$\text{Наконецъ лог. танг. I} \dots\dots\dots 9,4280525.$$

$$\text{лог. } 1675 \dots\dots\dots \underline{3,2240148.}$$

$$\text{лог. } 1675 \text{ танг. I} \dots\dots\dots 2,6520673.$$

$$\text{Слѣд. } 1675 \text{ танг. I} = 448,815.$$

$$\text{И такъ уравненіе превратится въ } 0 = 448,815$$

$$+ \frac{540816}{h} + \frac{194530,27}{h} (1 - e^{2,780112}).$$

А какъ вообще e^b изображаетъ такое число, которое имѣетъ b гиперболическимъ логариномъ, и слѣд. такое число, которое (88) имѣетъ $b \times 0,4342945$ обыкновеннымъ логариномъ; и пошому умноживъ 2,780112 на 0,4342945, получимъ 1,2073873 обыкновеннымъ логариномъ количества $e^{2,780112}$; но этотъ логарифмъ отвѣчаетъ числу 16,120829; слѣд. $0 = 448,815 + \frac{540816}{h} - \frac{194530,27 \times 15,120829}{h}$, или $0 = 448,815 - \frac{2400643}{h}$; слѣд. $h = \frac{2400643}{448,815} = 5348^{\text{ш}}, 85$, а логарифмъ его или лог. $h = 3,7282603$.

526. Отсюда явствуетъ, что 24 фуншое ядро, выстрѣленное 9 фуншовой зарядомъ пороха, вылетаетъ изъ орудія со скоростію, приличною высотѣ 5348^ш, 85 или 32093 фушовъ. Но упавшее съ такой высоты шло въ пушотѣ пріобрѣтаетъ (176) 1393^{хъ} фушовую скорость въ секунду времени. Слѣд. 9^ш фуншовой зарядъ пороха сообщаетъ 24^{хъ} фуншовой ядру при вылетѣ его изъ пушки 1393^{хъ} фушовую скорость въ секунду.

527. Отсюда выводимъ те подтвержденіе на сказанное нами (421) о силѣ пороха. 2е Находимъ чрезвычайную разность для вычисленія силы пороха. Ибо еслии принявъ выстрѣлъ подѣ 15 градусами здѣланнымъ въ пустотѣ, то высота h должна бы вышла 1675 шоазовъ; но она здѣсь напротивъ выходитъ въ 5349 шоазовъ. 3е Что хотя по сравненію второй колонны съ предъшею въ приложенной выше таблицѣ (страница 169), находимъ для 20 градусовъ 413 шоазовъ только разности между наблюденнымъ выстрѣломъ и шѣмъ, какой бы долженъ произойти въ пустотѣ по предположенію, что выстрѣлъ подѣ 15 градусами здѣланъ въ ней же; однако эта разность на самомъ дѣлѣ выходитъ гораздо больше, ибо принявъ за мѣру силы пороха не 1675 шоазовъ, а 5348^ш,85, не трудно по формулѣ 2 h син 2 α заключить, что выстрѣлъ въ пустотѣ подѣ 20 градусами будетъ въ 6876 шоазовъ. Но въ воздухѣ шотѣ выстрѣлъ найденъ въ 1740, и слѣд. сопротивленіе воздуха уменьшило его шрема четвертями.

528. Посмотримъ теперь, какіе выдутъ по теоріи выстрѣлы подѣ 4 и 20 градусами.

Возвратимся къ уравненію $y = x \dots \dots \dots$

$$\left(\tan \alpha + \frac{k^2}{4ap^2h \cos^2 \alpha} \right) + \frac{k^4}{8a^2p^2h \cos^2 \alpha} \dots \dots \dots$$

$$\left(1 - e^{-\frac{2apx}{k^2}} \right)$$
. Для опредѣленія выстрѣла должно предположить $y = 0$, и пошомъ выведши величину x изъ уравненія $x \left(\tan \alpha + \frac{k^2}{4ap^2h \cos^2 \alpha} \right) + \frac{k^4}{8a^2p^2h \cos^2 \alpha} \left(1 - e^{-\frac{2apx}{k^2}} \right) = 0$.

А какъ это уравненіе не можно рѣшитьъ прямо, то должно вставитьъ вмѣсто x разныя величины, пока найдется такая, которая будетъ годиться для сего уравненія.

Малость угла 4 градусовъ позволяетъ допустить $a = 1$. И такъ уравненіе, которое надобно рѣшитьъ, будетъ слѣдующее

$$0 = x \left(\tan^2 4^\circ + \frac{k^2}{4ph \cos^2 4^\circ} \right) + \frac{k^4}{8p^2 h \cos^2 4^\circ} \left(1 - \frac{2px}{k^2} \right).$$

Мы нашли выше величины $\frac{k^2}{p}$ и h , а по таблицамъ опредѣлимъ $\tan 4^\circ$ и $\cos 4^\circ$. Положимъ $x = 820$, и по вставкѣ найдемъ положительной результатъ 5 шуазовъ; а это показываетъ, что на разстояніи 820 шуазовъ, ордоната выходитъ выше 5шью тоазами горизонтальной линии; слѣд. амплитуда должна быть больше 820 шуазовъ.

Если вмѣсто 820 тоазовъ допустимъ попеременно 840 и 860, то найдемъ положительные результаты, но уменьшающіеся; наконецъ вставивъ число 862, найдемъ его удовлетворительнымъ.

И такъ по теоріи выстрѣлъ подъ 4 градусами выходитъ въ 862 шуазовъ, а на самомъ дѣлѣ въ 820; слѣд. погрѣшность составитъ около $\frac{1}{20}$ часши.

Въпустивъ этому выстрѣлу надлежало бы быть въ 1489 тоазовъ.

Для 20 градусовъ будемъ имѣть $a = 1,02165$, а $\log. a = 0,0093021$. Взявши изъ таблицъ величины $\tan 20$ градусовъ и $\cos 20$ градусовъ, и вставивъ най-

денныя выше величины для $\frac{k^2}{p}$ и h въ уравненіи

$$p = k \left(\tan g. I + \frac{k^2}{4arh \cos^2 I} \right) + \frac{k^4}{8a^2 p^2 h \cos^2 I}$$

$\left(1 - e^{\frac{2arx}{k^2}} \right)$, найдемъ по вставкѣ наблюденнаго для x высрѣла 1740, положишельный результатъ около 85 шуазовъ. Еслили допустимъ теперь попеременно числа 1780, 1800, 1820 и 1840, то изъ всѣхъ ихъ одно только годится послѣднее. Слѣд. высрѣлъ подъ 20 градусами по теоріи выходитъ въ 1840 шуазовъ; и слѣд. разность теоріи съ опытомъ будетъ около $\frac{1}{7}$ части этого высрѣла,

Въпустимъ сей высрѣлъ вмѣсто 1840 шуазовъ долженъ бы имѣть 6876. Отсюда явствуетъ теперь, сколько теорія подходитъ близко къ опыту, хотя она (517) не во всей точности здѣлана исправно; ибо вычисляемые высрѣлы гораздо больше ихъ, какіе бы, казалось (517), должны были, но мы этому скоро увидимъ довольную причину.

529. Еслили здѣлано будетъ такое же вычисленіе для угловъ 25, 30, 35, 40, 45 градусовъ, то получимъ сходственными величинами $a = 1,03514$; $a = 1,05378$; $a = 1,075958$; $a = 1,10730$; $a = 1,14777$, и послѣ приличныхъ вставокъ выведемъ такіе высрѣлы, какіе видѣть можно въ приложенной ниже таблицѣ.

А какъ впрочемъ можетъ случиться весьма трудное вычисленіе величины a означенною (519) строкою, когда уголъ I будетъ нѣсколько великъ; то можно употребить гораздо легче слѣдующую формулу,

$$a = \frac{I}{2 \cos. I} + \frac{1}{2} \cot. I \log. \frac{I}{\tan g. (45^\circ - \frac{1}{2} I)}, \text{ или } a =$$

$\frac{1}{2}$ сек. I \div $\frac{1}{2}$ кот. I лог. танг. ($45^\circ \div \frac{1}{2}$ I). Этот логарифмъ гиперболической.

Эта формула выводится изъ уравненія $C = \frac{k^2}{4rh \cos^2 I} + a \tan g. I$, найденнаго (519), и изъ

$$C = \frac{k^2}{4rh \cos^2 I} + \frac{\tan g. \frac{1}{2} I + \tan g^3 \frac{1}{2} I}{1 - \tan g^2 \frac{1}{2} I} + \dots$$

$\frac{1}{2}$ лог. $\frac{1 + \tan g. \frac{1}{2} I}{1 - \tan g. \frac{1}{2} I}$, найденнаго (505).

530. Наконецъ для новаго сравненія сей теоріи съ опыномъ, мы сдѣлаемъ еще выкладку для горизонтальныхъ выстрѣловъ.

Опредѣленіе, сдѣланное нами (483), весьма разнится съ опыномъ, и этому причина теперь видна. Ибо тамъ принимали мы силу пороха дѣйствующую въ пустотѣ; слѣд. она должна быть гораздо слабѣе настоящей, и горизонтальные выстрѣлы должны быть также гораздо меньше.

Но ежели мы опредѣлимъ потѣ же выстрѣлъ по теоріи, то непременно подойдемъ ближе къ опыту. И такъ опредѣлимъ его для орудія 24, по 9 фунтовому заряду пороха.

Уголъ цѣли съ продолженіемъ оси соспоищъ въ пушкѣ 24 изъ 1 градуса 11 минутъ.

Въ сходственность сего можно приниматьъ a и $\cos. I$ порознь равными единицѣ. Допустимъ также, что разстояніе BL (фиг. 44), на которомъ встрѣчается кривая линия въ первой разѣ съ линеею цѣли, чрезвычайно мала въ разсужденіи самаго выстрѣла, какъ то и дѣйствительно должно быть.

По допущеніи сего получимъ $I = i^{\circ} i i'$; и уравненіе, долженствующее опредѣлить выспрѣлъ x , изобразится чрезъ $0 = x \left(\text{танг. } i^{\circ} i i' + \frac{k^2}{4ph} \right) + \frac{k^4}{8p^2 h} \left(1 - e \frac{2ap}{k^2} \right)$.

Если вставишь вмѣсто x 300 шуазовъ, то найдется положительной результатъ около 1 шоаза; а это показываетъ, что горизонтальный выспрѣлъ долженъ быть нѣсколько больше 300 шуазовъ; по вставкѣ же 320 шоазовъ выходитъ отрицательной результатъ — 0,4; отсюда заключаемъ, что этотъ выспрѣлъ долженъ быть между 300 и 320 шоазами. Наконецъ вставивъ 314 шоазовъ, находимъ это число совершенно разрѣшающимъ уравненіе. Но и по учиненнымъ опытамъ горизонтальный выспрѣлъ изъ пушки 24, заряженной 9 фунтами пороха также вышелъ около 300 шоазовъ.

531. И такъ возобновивъ все предыдущее, получимъ сходственные результаты въ слѣдующей таблицѣ.

ТАБЛИЦА какъ пробныхъ, такъ и выкладкою найденныхъ выстрѣловъ для пушки 24, заряженной 9 фунтами пороха, гдѣ пріемлется въ измѣреніе силы пороха наблюденный выстрѣлъ подѣ 15 град: сообразно съ теорією о сопротивленіи.

ПРОБНЫЕ.		ПО ТЕОРИИ, гдѣ здѣлано только первое приближеніе.	ПО ПАРАБОЛѢ въ пусномѣ.
склон.	выстрѣлы	выстрѣлы	выстрѣлы
град. мин.	шоез.	шоез.	шоез.
4 0	820	862	1489
15 0	1675	1675	5349
20 0	1740	1840	6876
25 0	1825	1956	8191
30 0	1910	2011	9265
35 0	2020	2038	10053
40 0	2050	2035	10526
45 0	2200	1992	10698
Горизонтальной выстрѣлъ			
I II	300	314	442

532. Сія таблица довольно показываетъ, какая трезмѣрная разность находится между выспрѣлами настоящими и шѣми, какіе бы должны произойти безъ сопротивленія середины.

533. При сравненіи выспрѣловъ выкладкою найденныхъ съ настоящими, замѣчаемъ, что выкладка съ опытами сходствуетъ довольно доспаточно по первому приближенію; ибо т.е. часто находимъ, что подъ одинакимъ числомъ градусовъ разность бываетъ не болѣе 40 и 50 шазовъ, особливо когда выспрѣлы очень велики.

534. 2е. Явствуетъ также изъ сей таблицы, что всѣ выкладочные выспрѣлы даже до 40° больше наблюденныхъ. И хотя выспрѣлы, вычисленные по первому приближенію, не должны быть во всей точности одинаковы съ наблюденными; однакожъ они не могутъ имѣть такой разности, какая здѣсь видна; эта разность, означающая излишество даже до 40 градусовъ, очевидно доказываетъ, что выспрѣлъ подъ 15 градусами, принятый въ 1675 шазовъ, будетъ слишкомъ великъ и тогда, когда допустимъ густоту воздуха постоянную, то есть, повсюду одинакою.

Хотя же подъ 15 градусами разность между выспрѣломъ, выведеннымъ изъ уравненія кривой линии, по всей строгости обинтеграленнаго, и шѣмъ, которой найденъ по преподанному теперь способу интегрированія, будетъ нечувствительна; однако слѣдующія причины не менѣе заставляющъ насъ здѣлать нѣкоторую убавку у 1675 шазовъ: т.е. сравнивъ разность наблюденныхъ выспрѣловъ отъ 15 до 20 градусовъ съ разностью отъ 20 до 25 градусовъ, находимъ ее гораздо меньше настоящей. 2е Самомалѣйшее

уменьшеніе въ семъ выспрѣлѣ можетъ весьма чувствительно согласить теорію съ опытомъ въ тѣхъ выспрѣлахъ, гдѣ наиболѣе видна погрѣшность; но мы не остановимся здѣсь на семъ соглашеніи, потому что для этого надобно обращать отъ 26 до 30 градусовъ великое вниманіе къ перемѣнѣ воздушной густоты. И потому мы займемся этимъ предметомъ въ концѣ сей книги.

535. Хотя сила пороха, вычисленная нами по наблюденному выспрѣлу подъ 15 градусами, наклонна болѣе къ тому, чтобъ увеличивать выспрѣлы; однако видимъ, что при 45 градусахъ наспоащій сильнѣе выкладочнаго, и что отъ 30 градусовъ до 45 град. выкладочные менѣе и менѣе превосходятъ пробныхъ.

536. Причиною этому неоспоримо служитъ уменьшеніе густоты воздуха на разныхъ возвышеніяхъ ядра. Слѣд. погрѣшности, выходящія какъ отъ мѣры силы пороха, такъ и отъ принимаемой вездѣ постоянной густоты воздуха, вознаграждаются наиболѣе, говорю я, отъ 30 градусовъ почти до 42. Но послѣ этого числа погрѣшность со стороны постоянной густоты становится больше, чѣмъ со стороны мѣры силы пороха.

537. Впрочемъ какое бы положеніе ни здѣлано было въ разсужденіи уменьшенія густоты на разныхъ высотахъ; однако, кажется, весьма трудно повѣрить, чтобъ не было погрѣшности въ выспрѣлѣ подъ 45 градусами.

Въ самомъ дѣлѣ можно замѣтить по наблюденнымъ выспрѣламъ, что начиная отъ 25 градусовъ разноситъ выходящій слѣдующій :

35^ш, 110^ш, 30^ш, 150^ш. То есть онѣ увеличиваются до 35 градусовѣ и остаются положительны; онѣ 35 до 40 град. уменьшаются, но положительны; потомъ онѣ 40 до 45 град. опять увеличиваются и еще положительны.

538. Переменная въ густотѣ воздуха изъяснишь, можешь быть, лучше, для чего самой большой высрѣлъ, которой по первому приближенію выходитъ почти у 40 градусовѣ, оспается меньше пробнаго; такъ что судя по наблюденіямъ уголъ самага большаго высрѣла въ воздухѣ, кажется, ежели не будетъ у 45 градусовѣ, то по крайней мѣрѣ онѣ будетъ между 40 и 45 градусами. Съ другой же стороны по предположеніи постоянной густоты, то есть, шакой, которая бы вездѣ состояла изъ $\frac{1}{850}$ части удѣльной тяжести воды, уголъ самага большаго высрѣла долженъ бы еще выйти меньше выводимаго выкладкою. Но переменная густота можетъ приблизить этотъ уголъ къ 45 градусамъ; и хотя наблюденный высрѣлъ подъ 45° выходитъ больше всѣхъ означенныхъ въ таблицѣ, однакожъ никакъ не можно сомнѣваться, чтобъ здѣланные съ раченіемъ опыты подъ 35°, 40° и 45° не вывели самага большаго высрѣла ниже 45 град.

539. Здѣлаемъ теперь ближайшее вычисленіе густоты воздуха въ верхней части кривой линии.

И поному возьмемъ опять уравненіе $y = x$

$$\left(\text{танг. } I + \frac{k^2}{4\rho^2 h \cos^2 I} \right) + \frac{k^4}{8\rho^2 a^2 h \cos^2 I} \dots$$

$$\left(1 - e \frac{2\rho x}{k^2} \right).$$

Для опредѣленія самой большой ордонаты, надобно (36) одифференціалишь величину y , и приравнявъ этотъ дифференціалъ къ нулю. Въ сходственность чего будемъ имѣть $0 = dx \dots$

Часть V.

Н

$$\left(\text{танг. I} + \frac{k^2}{4arh \cos^2 I} \right) = \frac{k^2 dx}{4arh \cos^2 I} \rightarrow e^{\frac{2arx}{k^2}};$$

$$\text{тсюда выводимъ } e^{\frac{2arx}{k^2}} = \frac{\text{танг. I} + \frac{k^2}{4arh \cos^2 I}}{\frac{k^2}{4arh \cos^2 I}}$$

$$= \frac{\frac{b}{k^2}}{\frac{k^2}{4arh \cos^2 I}} = \frac{4arhb \cos^2 I}{k^2}, \text{ здѣлавъ } \dots$$

$$\text{танг. I} + \frac{k^2}{4arh \cos^2 I} = b. \text{ Слѣд. } \frac{2arx}{k^2} \text{ лог. } e,$$

$$\text{или просто } \frac{арх}{2k^2} = \text{лог. } \frac{4arhb \cos^2 I}{k^2}, \text{ и } x = \dots$$

$$\frac{k^2}{2ar} \text{ лог. } \frac{4arhb \cos^2 I}{k^2}. \text{ Напослѣдокъ здѣлавъ}$$

$$\text{вставку въ величинѣ } y, \text{ получимъ } y = \frac{bk^2}{2ar} \dots$$

$$\text{лог. } \frac{4arhb \cos^2 I}{k^2} + \frac{k^4}{8p^2 a^2 h \cos^2 I} \dots$$

$$\left(1 - \frac{4arhb \cos^2 I}{k^2} \right).$$

340. Поелику мы опредѣлили выше величины $\frac{k^2}{p}$, a , h и проч.; то не трудно теперь сдѣлать выкладку и самымъ большимъ высотамъ y , на которыя должно подниматься ядро въ выспрѣлахъ, означенныхъ въ предыдущей таблицѣ (стр. 206). По исчисленіи сихъ высотъ, мы составили изъ нихъ слѣдующую таблицу.

341. По этой выкладкѣ и по изъясненной прежде (341), не трудно теперь опредѣлить густоту воздуха по пришествіи ядра на высочайшую точку кривой линии. И употребивъ эти числа въ данной (341) формулѣ, получимъ нижеслѣдующія результаты.

ТАБЛИЦА самыхъ большихъ высотъ, на которыя должно подняться ядро въ означенныхъ на страницѣ 206 пробахъ; и густоты воздуха на сихъ высотахъ.

УГЛЫ мешанія.	Самыя большія высоты.	Густота воздуха на сихъ высотахъ по предположеніи, что она у точки мешанія рав- на 1.
градусы.	шоазы.	
4	19,5	0,99 $\frac{1}{2}$.
15	173,5	0,97 $\frac{1}{2}$.
20	269,9	0,94 $\frac{1}{2}$.
25	376,8	0,92.
30	492	0,90.
35	614	0,87 $\frac{1}{2}$.
40	741,6	0,85.
45	869,5	0,82 $\frac{1}{2}$.

542. Поговоримъ еще о времени.

Мы вывели выше (504) уравненіе . . .

$$\frac{z + z^3}{(1 - zz)^2} + \frac{1}{2} \log. \left(\frac{1 + z}{1 - z} \right) = C..$$

$$- \frac{k^2 dt^2}{2dx^2}, \text{ которое, по приведеніи его въ}$$

спроку (509 и слѣд.), обратилось въ $k^2 dt^2 = 2dx^2 \left(C - \frac{2ax}{1 - zx} \right)$. А какъ мы нашли $C - \frac{2ax}{1 - zx} = \frac{k^2}{4ph \cos^2 I} e^{\frac{2apx}{k^2}}$; то получимъ $k^2 dt^2 = \frac{2k^2 dx^2}{4ph \cos^2 I} e^{\frac{2apx}{k^2}}$, или $dt = \frac{dx e^{\frac{apx}{k^2}}}{\cos I \sqrt{(2ph) k^2}}$; и слѣд. $t = \dots\dots\dots$
 $\frac{apx}{k^2} (e^{\frac{apx}{k^2}} - 1)$, по прибавленіи такого постояннаго, чтобъ $t = 0$, когда $x = 0$.

Ежели количество $\frac{apx}{k^2}$ будетъ весьма мало, то можно взять вмѣсто $\frac{apx}{k^2}$ приближенную величину $1 + \frac{apx}{k} + \frac{a^2 p^2 x^2}{2k^4} + \frac{a^3 p^3 x^3}{6k^6}$ и проч.; и въ такомъ случаѣ время t изобразится чрезъ $t = \frac{1}{\cos I \sqrt{(2ph)}} \dots\dots\dots$
 $\left(x + \frac{apx^2}{2k^2} + \frac{a^2 p^2 x^3}{6k^4} \text{ и проч.} \right)$.

543. Отсюда явствуетъ, что 1е. если ли сопротивленія не будетъ совсѣмъ никакого, то есть, ежели $\frac{p}{k^2}$ будетъ равно

нулю, то получимъ $t = \frac{x}{\cos. I \sqrt{(2ph)}}$; но это въ точности сходствуетъ съ доказаннымъ (486).

2е. Когда же $\frac{p}{k^2}$ и не будетъ $= 0$, но количество $\frac{apx^2}{2k^2}$ будетъ весьма мало въ разсужденіи x ; тогда получимъ $t =$ близу . .

$\frac{x}{\cos. I \sqrt{(2ph)}} \times \left(1 + \frac{apx}{2k^2} \right)$; а это показываетъ, что время будетъ почти пропорціонально съ описаннымъ пространствомъ.

544. Здѣлаемъ этому примѣненіе къ учиненнымъ въ Спразбургѣ опытамъ 13 Августа 1766 года.

Полевая пушка 12 поставлена была на крѣпости такъ, что ось ея, направленная по горизонтальной линіи АН (фиг. 53), возвышалася въ разсужденіи горизонта земли на 14 фузовъ и 4 дюйма; то есть, паденіе DC ядра было въ 14 фузовъ и 4 дюйма; и по учиненіи выстрѣловъ изъ означенной пушки по 4фунтовому заряду замѣчено, что средній ВС состоялъ изъ $176\frac{1}{2}$ шуазовъ.

Потомъ пушка перенесена была въ другое мѣсто А' ниже прежняго, гдѣ она возвышалась надъ горизонтомъ только 3 ф и 9 д; и изъ произведенныхъ выстрѣловъ такимъ же зарядомъ средній В'С' найденъ въ 95 фуазовъ.

А какъ высоты, откуда ядро упало, въ обоихъ случаяхъ весьма малы, то и не можно допустить, чтобъ сопротивленіе могло дѣлать чувствительную перемѣну въ вертикальной скорости; и слѣд. времена сихъ паденій, или продолженія выстрѣловъ должны содержаться какъ квадратные корни изъ высотъ, то есть, $= \sqrt{14,3333} : \sqrt{3,75} = 1,95 : 1$. А поелику содержаніе выстрѣловъ состоитъ изъ 176,5 : 95, или изъ 1,86 : 1, то содержаніе временъ по опыту разнится въ самомъ дѣлѣ весьма мало отъ содержанія выстрѣловъ. Посмотримъ, что покажетъ намъ теорія.

Содержаніе временъ по теоріи должно быть таково $176\frac{1}{2} (1 + \frac{p}{2k^2} \times 176\frac{1}{2}) : 95 (1 + \frac{p}{2k^2} \times 95)$, ежели $\frac{176\frac{1}{2} p}{2k^2}$ будетъ дробь мала. Но по выкладкѣ, сдѣланной въ сходственностъ (524), найдемъ для 4хъ фунтоваго ядра, коего діаметръ $= 44,321$, или $0,06013$, $\frac{p}{k^2} = 0,0010333$; слѣд. $\frac{p \times 176\frac{1}{2}}{2k^2} = 0,0912$, и $\frac{p \times 95}{2k^2} = 0,0489$. И такъ содержаніе временъ $176\frac{1}{2} \times 1,0912 : 95 \times 1,0489$ будетъ одинаково съ содержаніемъ 1,94 : 1, которое во первыхъ весьма мало разнится отъ содержанія выстрѣловъ, а во вторыхъ весьма близко подходитъ къ содержанію изъ квадратныхъ корней высотъ, какъ тому и должно быть.

545. Отсюда явствуетъ, что мы весьма много обманемся, если заключимъ по симъ опытамъ, что сопротивленіе воздуха не измѣняетъ чувствительно движенія бросаемыхъ тѣлъ. Правда, что содержаніе временъ оснаетъ здѣсь почти совсѣмъ такое же, какое бы должно быть въ пустотѣ; но и теорія подтверждаетъ этоже. Однако не можно сомнѣваясь, чтобъ середина не дѣлала чувствительнаго сопротивленія.

546. Если захотимъ узнать сопротивленіе воздуха, то сподобитъ только (520) взять уравненіе $y = x \left(\tan g. I + \frac{k^2}{4ap^2 \cos^2 I} \right) + \frac{k^4}{8a^2 p^2 h \cos^2 I} \left(1 - e^{\frac{2apx}{k^2}} \right)$, и вставивъ въ немъ — 14ф,3333 или — 2^м,3888 вмѣсто y ; 176^м,5 вмѣсто x ; нуль вмѣсто $\tan g. I$; 1 вмѣсто $\cos. I$; 1 вмѣсто a , и по онымъ вмѣстѣ съ величиною $\frac{k^2}{p}$, выведенною (544), вычислить величину h . Мы найдемъ $h = 3646$ шоазамъ, и (176) заключимъ, что скоросль выстрѣла будетъ во 192^м или 1152 футовъ въ секунду. И такъ мгновенное дѣйствіе сопротивленія, имѣющее изображеніемъ $\frac{nDs u^2 dt}{M}$, или $\frac{p}{k^2} u^2 dt$, потому что мы (501) дѣлали $\frac{nDs}{M} = \frac{p}{k^2}$, будетъ въ настоящемъ случаѣ $0,0010333 u^2 dt$, или по вставкѣ 192 шоазовъ величины u (потому что количества, входящія въ $\frac{p}{k^2}$, были выражены въ шоазахъ), это мгновенное дѣйствіе сопротивленія изобразится чрезъ $0,0010333 \times (192)^2 \times dt$, или чрезъ 38,1 dt .

А поелику мгновенное дѣйствіе тяжести со-
стоишѣ изѣ $30\phi, 2dt$ или $5\pi, 03dt$, то мгновенное или
начальное дѣйствіе сопротивленія къ дѣйствію тя-
жести будетѣ $= 38,1:5,03$, или $= 7,6:1$, или $7\frac{3}{5}:1$;
то есть, дѣйствіе сопротивленія въ первое мгновен-
нѣ будетѣ въ 7 разѣ и $\frac{3}{5}$ больше вѣсу ядра.

547. Поелику паденіе ядра было на 14ф и 4д или на
 $2\pi, 3888$, что означаетѣ весьма близко одну секунду
времени, по предположеніи сопротивленія одинакимѣ,
въ весьма короткое продолженіе выстрѣла; то оно
долженствовало испребитѣ въ ядрѣ на пространствѣ
193 тоазовѣ, которое бы оно описало въ это время
безѣ сопротивленія, количество $2\pi, 3888 \times 7\frac{3}{5}$ или весь-
ма близко 18 тоазовѣ. Но разносѣ замѣченнаго вы-
стрѣла $176\frac{1}{2}$ тоаз. со 192 тоаз., которые бы должны
были описаны безѣ сопротивленія, есть $15\frac{1}{2}$ тоазовѣ;
но это въ точности сходствуетѣ съ доказаннымѣ, по-
тому что въ самомѣ дѣлѣ сопротивленіе должно въ
продолженіе первой секунды уменьшишѣся по крайней
мѣрѣ весьма мало прешиву начальнаго своего дѣй-
ствія.

548. Если пожелаемѣ употребитѣ выраженіе
времени, найденное выше (542), именно $t = \dots$

$\frac{\arccos \frac{e^{\frac{g}{k^2}} - 1}{2}}{\arccos \frac{e^{\frac{g}{k^2}} - 1}{2}}$

въ выстрѣлахѣ, заключаю-
щихся въ приложенной на стр. 206 таблицѣ и сра-
внимъ ихѣ съ продолженіями выстрѣловѣ, должен-
ствующихѣ произойти въ пустомѣ по такой же силѣ
пороха; то мы найдемѣ ихѣ слѣдующими.

ТАБЛИЦА продолженія выстрѣловъ какъ въ воздухѣ такъ и въ пустотѣ, по дѣйствіи силы пороха такою же, какую мы опредѣлили (525), для пушки 24 по 9 фунтовому заряду пороха, принявъ выстрѣлъ подъ 15 градусами пробнымъ.

СКЛОНЕНІЕ.	ПРОДОЛЖЕНІЕ выстрѣловъ въ воздухѣ.	ПРОДОЛЖЕНІЕ выстрѣловъ въ пустотѣ.
градусы.	секунды.	секунды.
4. 0'	$5\frac{2}{3}$	$6\frac{2}{3}$
15. 0	$16\frac{1}{2}$	$23\frac{2}{5}$
20. 0	20	$31\frac{1}{2}$
25. 0	$23\frac{2}{5}$	39
30. 0	27	$46\frac{2}{5}$
35. 0	$29\frac{7}{10}$	$52\frac{2}{5}$
40. 0	$33\frac{3}{5}$	$59\frac{1}{4}$
45. 0	$35\frac{3}{4}$	$65\frac{1}{2}$
Горизонтальнаго выстрѣла		
I. II	$1\frac{9}{17}$	$1\frac{9}{10}$

549. Вездѣ въ предыдущихъ разсужденіяхъ своихъ предполагали мы тяжестѣ постоянною и напра-

вленія дѣйствій ея на движимое въ каждой почкѣ параллельными. Хотя жѣ по всей строгости того допустить не можно; но какъ погрѣшность, происходящая отъ перемѣны тяжести и направленій ея весьма мала и ничего не значить въ разсужденіи не избыточныхъ въ практикѣ, то мы за излишнее считаемъ этимъ заниматься.

Ибо 1.^е изъ приложенныхъ выше пробъ (стр. 206) самой большой высрѣлъ есть въ 2200 тоазовъ, то есть, около мили, какихъ полагается 25 на градусъ, и которая равняется 2233 тоазамъ. Слѣд. сей высрѣлъ отвѣчаетъ при центрѣ земли углу 2', 29'', и слѣд. направленія тяжести у точки метанія и точки паденія едва разнятся на уголъ 2', 29''.

2е. Самая большая высота, до которой восходитъ ядро по заряду, предположенному въ опытахъ (допустивъ густоту постоянною), состоитъ изъ 1400 тоазовъ, какъ то можно видѣть (176 и 525). Но поелику упругость уменьшается по мѣрѣ какъ брошенное шѣло поднимается выше, то допустимъ его поднявшимся на высоту шѣлою половиною больше найденной, то есть, на высоту 2100, что почти невѣроятно; и слѣд. сѣи 2100 тоазовъ будущъ отвѣчать около мили. А какъ тяжесть уменьшается надъ поверхностію земли въ обратномъ содержаніи квадратныхъ разстояній, то по причинѣ, что земной радиусъ = 1432 милямъ, должно заключить, что тяжесть на высотѣ, отвѣчающей одной мили, будетъ содержаться къ тяжести при самой поверхности = $(1432)^2 : (1433)^2$ или 1:1,0014; то есть, тяжесть на сей высотѣ уменьшится около $\frac{1}{700}$ доли; припомнимъ еще и то, что сѣе уменьшеніе должно состояться и тогда, когда бы шѣло спало подниматься вертикально и достигло высочайшей точки по этому направленію.



О РАВНОВѢСІИ

И

ДВИЖЕНІИ

Въ М а ш и н а х ъ.

550. Посредствомъ машинъ мы имѣемъ вообще предметомъ передавать дѣйствіе силъ.

Употребляя машины, мы не всегда имѣемъ цѣлю увеличивать движущую силу, дѣйствующую непосредственно на движимое; иногда бываетъ нужно дать только дѣйствію ея приличное направленіе: это видѣть можно изъ употребленія неподвижныхъ блоковъ. Въ другое же время имѣемъ въ виду заставить описывать движимое опредѣленные пространства по извѣстнымъ условіямъ относительно ко времени или къ другимъ какимъ

нибудь обстоятельству; эти условія не всегда требуютъ, чтобы движущая сила въ передаваніи себя увеличивалась: примѣромъ этому служатъ часовыя машины.

551. Число и свойство машинъ бываетъ различно, глядя по различію занимаемыхъ насъ предметовъ. Однако не лзя сказать, чтобы нужно было разсматривать всѣ сіи машины подробно или порознь для опредѣленія дѣйствій ихъ. Какъ бы онѣ ни сложны и ни разнообразны были, но онѣ суть не другое что, какъ совокупленіе весьма ограниченного числа простыхъ машинъ.

Мы станемъ сначала трактовать о свойствахъ сихъ послѣднихъ. Потомъ покажемъ въ разныхъ примѣрахъ, какъ эти свойства должно употреблять при вычисленіи дѣйствій сложныхъ машинъ.

Мы ограничимъ число машинъ пятью, кои суть: *Веревки, Рычагъ, Блокъ, Воротъ и наклоненная Плоскость.*

Разсматривая машины относительно къ равновѣсію, можно бы число ихъ ограничить двумя и даже одною, а именно, *рычагомъ*; но относительно къ движенію ихъ, свойство

каждой пребуемъ особливаго разсмотренія, и слѣд. нужно трактовать обѣ нихъ порознь.

О Веревахъ.

552. Мы допустимъ сперва веревки тѣлами совершенно гибкими; потомъ обратимъ вниманіе на недостатокъ сей гибкости.

Мы также сначала будемъ разсматривать ихъ не имѣющими тяжести; а потомъ непосредственно съ оною.

По допущеніи сихъ двухъ вещей, не трудно примѣшшь, что каковъ бы ни былъ діаметръ веревокъ, большой или малой, но онъ ничего не значитъ въ сообщеніи силъ; и слѣд. можно всегда мысленно принимать вмѣсто веревокъ нитку, проходящую по оси цилиндра ихъ, и почитать, что передаваемая сила веревкѣ дѣйствуетъ посредствомъ той нитки.

553. Вережки или *канаты* передаютъ дѣйствіе силы непосредственно сами, или вмѣстѣ съ другими машинами, къ которымъ они привязываются. Но чтобъ удобнѣе судить о дѣйствіяхъ силъ, сообщенныхъ машинамъ посредствомъ канатовъ, то должно знать, какія

дѣйствія способны производить эти силы посредствомъ однихъ канатовъ.

554. Разсмотримъ сначала при силы P, Q, R (фиг. 54), дѣйствующія одна противъ другой канатами AP, AQ, AR , связанными узломъ A ; и допустивъ, что направленія AP, AQ, AR извѣстны, опредѣлимъ тѣ условія, которыя нужны для равновѣсія и содержанія этихъ силъ.

Находимъ 1^е, что всѣ онѣ должны быть въ одной плоскости. Когда жъ какая нибудь изъ нихъ, на примѣръ сила P , не будетъ въ плоскости двухъ другихъ, то можно всегда вообразить ее раздѣленною на двѣ другія, изъ которыхъ бы одна находилась въ той плоскости, а другая была бы къ ней перпендикулярна, и слѣд. перпендикулярна къ двумъ прочимъ силамъ P и Q ; но эта перпендикулярная оппюдь не будетъ дѣйствовать къ сопротивленію ихъ, и слѣд. оппюдь не дѣлаетъ равновѣсія.

2^е. По допущеніи всѣхъ трехъ силъ въ одной плоскости, надобно, для равновѣсія ихъ, чтобъ одна какая нибудь изъ нихъ, на примѣръ сила P , производила два усилія,

одно равное и противное силѣ Q , а другое равное и противное силѣ R .

Но естѣли по продолженіи RA и QA , возьмемъ какую нибудь линею AD за силу P , и принявъ AD за діагональ, здѣлаемъ параллелограммъ $ACDB$, то два бока его AB и AC представлятъ (193) двѣ силы, которыя дѣйствуя совокупно по направленіямъ QA и RA , должны производить одинакое дѣйствіе съ силою P . Слѣд. для равновѣсія сихъ трехъ силъ надобно, чтобы Q равнялась BA , а $R = CA$, по предположеніи P равною AD ; и слѣд. должно произойти такимъ пропорціямъ $P:Q = AD:AB$, и $P:R = AD:AC$, то есть, $P:Q:R = AD:AB:AC$. Таково должно быть содержаніе трехъ силъ P , Q , R , чтобы имъ пришло въ равновѣсіе.

555. Поелику двѣ силы Q и R должны равняться двумъ другимъ AB , AC , составляющимъ силу P , то можно заключить, что при равновѣсіи трехъ силъ, двѣ какія нибудь должны имѣть такое же содержаніе съ третьей, какое двѣ простыя силы съ сложною изъ нихъ.

556. И такъ по продолженіи PA до S , получимъ также (201) $P:Q:R = \sin. BAC:$

син. CAD: син. DAB, или син. RAQ: син. RAS: син. QAS; а это научаетъ, что когда три силы дѣлаютъ равновѣсіе, то каждую изъ нихъ можно представить синусомъ угла, заключающагося между направленіями двухъ другихъ, въ случаѣ нужды продолженныхъ; или изъ трехъ силъ, дѣлающихъ равновѣсіе, каждую можно представить синусомъ того угла, сквозь который проходитъ продолженное ея направленіе; по тому что углы RAP, QAP служатъ дополненіемъ ко 180° угламъ RAS, QAS, и слѣд. имѣютъ одинакой синусъ.

557. Хотя по допущеніи веревокъ совершенно гибкими и лишенными инерціи, казалось бы вообще, что длина ихъ не нужна для произведенія желаемого дѣйствія; однакожъ много такихъ случаевъ, гдѣ непременно должно имѣть вниманіе къ длинѣ ихъ.

На примѣрѣ, когда каменьщикъ взлѣзая по узловатому канату ABD, привязанному въ пунктѣ А (фиг. 55), для починки дома, захочетъ ополкнуться въ право или въ лѣво отъ вершикала АЕ, то надобно для этого другому работнику потянуть къ себѣ простую веревку ВС, посредствомъ которой перемѣняется положеніе узловатаго каната ABD; въ этомъ положеніи употребляемая сила работникомъ въ С содержится къ вѣсу каменьщика такъ = син. ABD: син. ABC (556), или по продолженіи вертикальной

линии ВО, $\equiv \text{син. АВО} : \text{син. АВС}$; но если бы канатъ съ узлами былъ привязанъ не въ А, но въ А' ближе къ В, то сила, употребляемая въ такомъ случаѣ работникомъ въ С, должна бы содержаться къ вѣсу каменщика $\equiv \text{син. АВО} : \text{син. А'ВС}$; и слѣд. не трудно примѣнить, что углы, АВС, А'ВС будутъ здѣсь тупые, и *син. А'ВС* будетъ меньше *син. АВС*. А какъ *син. АВО* меньше *син. А'ВО*, то должно заключить, что работнику надобно употребить больше силы, когда канатъ будетъ привязанъ въ А', а меньше тогда, когда онъ будетъ привязанъ въ А.

Отсюда явствуетъ также, что работникъ, находящійся въ С, вообще употребитъ тѣмъ менѣе силы, чѣмъ длиннѣе будетъ канатъ ВС.

558. Вотъ другой случай, гдѣ длина веревовъ не только что не помогаетъ, но и еще бываетъ невыгодна. Положимъ, что нужно взвести повозку на гору КІ (*фиг. 56*), и что первая пара лошадей достигла уже вершины І; если возмемъ АС за длину поспромокъ, и на направленіи этой линии часть АО, которою изобразимъ усиліе, употребляемое лошадью; то не трудно примѣнить что дѣйствіе влеченія по АО не все употребляется на поднятіе вверхъ повозки, потому что одна часть его дѣйствуетъ по направленію АВ продолженной поспромки АІ, а другая по АН перпендикулярно къ оной; и слѣд. одна только сила АВ будетъ служить для влеченія повозки, а сила по направленію АН будетъ напротивъ вредна, ибо она будетъ тянуть къ низу вторую пару лошадей. Если же вмѣсто поспромки АС, возьмемъ другую длиннѣе, на примѣръ АГ; въ такомъ случаѣ CD, GF будутъ равны между собою и высокою по грудь лошади; а по тому усиліе АО' бу-

Часть V. О

лучи раздѣлено на два, какъ показано выше, произведемъ менте дѣйствія по направленію АВ, чѣмъ по направленію АН'; ибо сила по АО содержится къ силѣ по АН въ первомъ случаѣ $\equiv \text{син. ВАН} : \text{син. ВАО}$, или $\text{АО} : \text{АН} \equiv \text{син. ВАН} : \text{син. ВАО}$, а во второмъ $\text{АН}' : \text{АО}'$ или $\text{АО} \equiv \text{син. ВАО}' : \text{син. ВАН}'$ или син. ВАН ; отсюда слѣдуетъ заключить, что $\text{АН}' : \text{АН} \equiv \text{син. ВАО}' : \text{син. ВАО}$. И такъ сила, которая тянетъ къ низу вторую пару, увеличивается по мѣрѣ длины постромокъ.

559. Поелику три силы Р, Q, R (фиг. 54), должныствующія здѣлать равновѣсіе, представляются чрезъ AD, АВ, АС, или (все равно) чрезъ бока AD, АВ, BD треугольника ABD, котораго углы ABD, BDA, DAB равные угламъ CAQ, RAS, QAS, опредѣляющимъ направленія этихъ силъ; то явствуетъ, что всѣ вопросы, предлагаемые о сысканіи величины и направленія силъ, рѣшаются по Тригонометріи.

На примѣръ если по даннымъ величинамъ трехъ силъ Р, Q, R надобно будетъ сыскать направленія ихъ при равновѣсіи; то рѣши (Геом. 308) такой треугольникъ DBA, котораго три бока извѣстны, и найденные углы по рѣшеніи покажутъ собою направленія искомымъ силъ.

Когдажъ даны будутъ двѣ силы Р и Q и уголъ PAQ ихъ направленій или дополненіе его $QAS \equiv DAB$; тогда по извѣстнымъ двумъ бокамъ AD, АВ, и заключающемуся между ими углу DAB опредѣли

(Геом. 310) DB или величину силы R и угол DBA , которому равный SAR предскажишь въ бокахъ своихъ направленія силъ R и P .

Наконецъ естли даны будущъ углы направле- ній трехъ силъ; то хотя не можно (Геом. 271) опре- дѣлить совершенной величины трехъ силъ, можно однакожъ означить содержаніе ихъ. Такимъ же об- разомъ рѣши вопросъ сей (559) и во всякихъ другихъ случаяхъ, какъ скоро будущъ даны три какія ни- будь вещи.

560. Естли вмѣсто двухъ силъ Q и R , дѣйствующихъ посредствомъ двухъ концовъ веревки, будутъ даны сами концы, привязан- ные въ Q и R или во всякой другой точкѣ ихъ направленія; то AB , AC изобразяшъ въ такомъ случаѣ усилія, переносимыя этими неподвижными точками.

561. Мы предположили (фиг. 54) узелъ A , связывающій три конца, неподвиж- нымъ; но ежели сила P (фиг. 57) будетъ сообщена такому концу, который держит- ся на веревкѣ QAR посредствомъ кольца, то не можно уже болѣе ограничить нап्रा- вленія трехъ силъ. Ибо не довольно въ та- комъ случаѣ, чшобъ усиліе AB было нап्रा- влено по QA и равнялось силѣ Q , и тоже самое здѣлало усиліе AC въ разсужденіи R ; но надобно еще, чшобъ и кольцо не скользи-

ло по веревкѣ QAR; а это требуетъ, чтобъ уголъ QAS былъ равенъ SAR, то есть, сила Р должна имѣть такое направленіе, которое бы всегда дѣлило уголъ QAR на двѣ равныя части. Впрочемъ мы получаемъ всегда $P:Q:R = \sin. QAR : \sin. SAR : \sin. QAS$; А какъ $SAR = QAS = \frac{1}{2}QAR$, то предыдущія содержанія превращаются въ слѣдующія $P:Q:R = \sin. QAR : \sin. \frac{1}{2}QAR : \sin. \frac{1}{2}QAR$. Такимъ образомъ силы R и Q выходящія обѣ равны.

562. Еслили веревка QAR, вмѣсто того чтобъ ее тянушь двумя силами Q и R, будетъ привязана въ двухъ неподвижныхъ точкахъ Q и R (фиг. 58); то и тутъ произойдетъ тоже. Равновѣсіе состоянше тогда, когда сила Р раздѣлитъ уголъ QAR на двѣ равныя части; а поелику двѣ неподвижныя точки Q и R способны здѣлать всякое сопротивленіе, то силу Р можно полагать такой величины, какой угодно.

563. Еслили вообразимъ, что сила Р будетъ тянушь веревку QAR относительно къ двумъ неподвижнымъ точкамъ Q и R кондомъ AP посредствомъ скользящаго кольца; то точка А должна описать при семъ движеніи (Алг. 225) эллипсисъ, котораго фокусами будутъ точки Q и R, а большою осью ВС равная QAR. Но мы видѣли (Алг. 235), что перпендикуляръ, проведенной къ сей кривой линии, раздѣляетъ уголъ QAR на двѣ равныя части; слѣд. можно утвердить, что въ какомъ бы положеніи веревка QAR ни находилась, сила Р здѣлаетъ равновѣсіе пог-

да, когда она будетъ тянута по направленію перпендикулярному къ точкѣ А эллипсиса ВАС.

564. Еслили сила Р будетъ предсавлена въ-сомъ (фиг. 59); то эшоу въсѣ можетъ здѣлать равновѣсіе въ одномъ только положеніи, которое будетъ находиться въ такой точкѣ А эллипсиса, гдѣ тангенсъ его будетъ горизонталенъ. И такъ для опредѣленія положенія сей точки, въ которой въсѣ Р придетъ въ равновѣсіе, должно начертить эллипсисъ ВАС; потомъ продолживши горизонтальной діаметръ НЗ, провести къ эллипсису тангенсъ параллельный съ тѣмъ діаметромъ, или такой, который бы здѣлалъ съ ординашою АQ уголъ равный дополненію къ 90° НДВ; но это не трудно здѣлать по предписанному (32).

565. Еслили веревка RQ, которую тянутъ двѣ силы R и Q (фиг. 60), будетъ проходить выше неподвижной точки А; то обѣ силы должны быть одинаковы, и гнѣтеніе, производимое ими на эшу неподвижную точку; имѣетъ направление по линіи, раздѣляющей уголъ QAR на двѣ равныя части; это давленіе въ разсужденіи каждой силы R и Q содержишся, какъ синусъ QAR къ синусу половины его.

566. Выразумѣвъ все предыдущее, можемъ теперь безъ всякаго труда опредѣлять условія, нужныя для равновѣсія между произвольнымъ числомъ силъ, которыя сообще-

ны будутъ разнымъ концамъ, связаннымъ между собою однимъ узломъ или разными.

567. Допустимъ сперва, что каждой узелъ соединяетъ въ себѣ три конца, и что всѣ силы дѣйствуютъ въ одной плоскости, какъ то изображаетъ (фиг. 61). Вотъ какъ должно разсуждать о равновѣсіи, и выводить содержанія силъ.

Р дѣлаетъ усиліе противу двухъ концовъ АТ, АВ. И такъ продолживъ направленія ихъ, и представивъ чрезъ АЕ силу Р, начертимъ по АЕ какъ по діагонали параллелограммъ АDFE, употребивъ боками его продолженія АЕ, АД. Въ сходственность чего усиліе Т, переносимое крюкомъ, изобразится чрезъ АЕ, а напряженіе конца ВА чрезъ АД; такъ что представивъ это напряженіе чрезъ a , будемъ имѣть $P : T : a = AF : AE : AD$, или $P : T : a = \sin. DAE : \sin. FAD : \sin. FAE$, или $P : T : a = \sin. TAB : \sin. PAB : \sin. TAP$.

Положимъ, что усиліе АД передано въ В по ВІ равно и въ прямомъ направленіи съ АД; такимъ образомъ ВІ будетъ употреблять свою силу противъ Q и противъ конца ВС; слѣд. продолживъ по означенному

выше концы BQ и CB, и здѣлавъ параллелограммъ GBHI, получимъ въ BH величину силы Q, а въ BG напряженіе конца CB. Представивъ чрезъ b это напряженіе, будемъ имѣть также $a:Q:b = \text{син. GBH}:\text{син. IBG}:\text{син. IBH}$, или $a:Q:b = \text{син. QBC}:\text{син. ABC}:\text{син. ABQ}$.

Вообразимъ также, что усиліе BG сообщено въ C по CK равно и въ прямой линіи съ BG; CK будетъ дѣлать усиліе противъ S и R. И такъ по продолженіи RC и SC, и по составленіи параллелограмма MCLK, CM изобразитъ величину силы R, а CL величину силы S; и по той же причинѣ получимъ $b:R:S = \text{син. MCL}:\text{син. KCL}:\text{син. MCK}$, или $b:R:S = \text{син. RCS}:\text{син. BCS}:\text{син. BCR}$.

Естьли жъ захотимъ теперь узнать непосредственно содержаніе напряженія T какой нибудь части TA веревки, къ напряженію другой ея части, на примѣрѣ CS, то весьма легко можемъ найти его такъ.

Изъ означенныхъ выше содержаній возьмемъ только тѣ, которыя относятся къ напряженіямъ частей веревки TABCS.

$$T : a = \text{син.} \text{ PAB} : \text{син.} \text{ TAP} ;$$

$$a : b = \text{син.} \text{ QBC} : \text{син.} \text{ ABQ} ;$$

$$b : S = \text{син.} \text{ RCS} : \text{син.} \text{ BCR} .$$

Умноживъ ихъ по порядку, выведемъ $T : S = \text{син.} \text{ PAB} \times \text{син.} \text{ QBC} \times \text{син.} \text{ RCS} : \text{син.} \text{ TAP} \times \text{син.} \text{ ABQ} \times \text{син.} \text{ BCR}$. Когда жъ надобно имѣть содержаніе напряженія T къ напряженію b , то должно въ такомъ случаѣ умножить только двѣ первыя пропорціи; и такъ и проч.

Ежели захотимъ знать содержаніе силъ между собою; то стоимъ только изъ предыдущихъ содержаній вывести содержаніе двухъ послѣдовательныхъ силъ къ напряженію заключающагося между ими каната; и мы будемъ имѣть

$$P : A = \text{син.} \text{ TAB} : \text{син.} \text{ TAP} ;$$

$$a : Q = \text{син.} \text{ QBC} : \text{син.} \text{ ABC} ;$$

$$Q : b = \text{син.} \text{ ABC} : \text{син.} \text{ ABQ} ;$$

$$b : R = \text{син.} \text{ RCS} : \text{син.} \text{ BCS} .$$

Умноживъ сіи четьре пропорціи по порядку, будемъ имѣть по приведеніи $P : R = \text{син.} \text{ TAB} \times \text{син.} \text{ QBC} \times \text{син.} \text{ RCS} : \text{син.} \text{ TAP} \times \text{син.} \text{ ABQ} \times \text{син.} \text{ BCS}$. Желая же

знать содержаніе P къ Q , умножь двѣ первыя только.

Отсюда явствуетъ, какъ должно поступать съ большимъ числомъ силъ при сравненіи ихъ съ напряженіями частей веревки.

568. Еслили силы P , Q , R раздѣляются по поламъ углы TAB , ABC и проч., то углы TAP , PAB , такъ какъ и углы ABQ , QBC становятся равны. Отсюда и изъ предыдущихъ содержаній можно заключить, что всѣ части веревки $TABCS$ имѣютъ одинаковое напряженіе.

569. Если вмѣсто силъ P , Q , R (фиг. 61), употреблены будутъ неподвижныя точки A , B , C (фиг. 62); то давленіе (565), производимое напряженіемъ конечныхъ частей веревки на эти неподвижныя точки, будетъ имѣть такое направленіе, которое будетъ дѣлать сходственный уголъ по поламъ, и напряженія всѣхъ частей TA , AB и проч. веревки $TABCS$ будутъ равны (568). Слѣд. ежели (фиг. 63) двѣ силы T и S будутъ тянуть веревку по окруженію многоугольника или по какой нибудь кривой линіи, то напряженіе будетъ всюду равно сообщено, и слѣд. обѣ силы должны быть равны.

570. Когда концы, сходящіеся въ одну точку и расположенные въ одной плоскости, будутъ числомъ болѣе трехъ, или расположенные въ разныхъ плоскостяхъ будутъ числомъ болѣе четырехъ; тогда, хотя бы и даны были направленія сихъ концовъ, не можно опредѣлить совершенно ни содержанія силъ ни напряженія концовъ, то есть, ежели нѣкоторое число силъ (ниже упомянутого) здѣлается равновсѣе по извѣстнымъ направленіямъ, то можно его замѣнить такимъ же числомъ другихъ силъ, имѣющихъ одинаковое съ прежними направленіе, но различныя содержанія, и притомъ сіи послѣднія силы здѣлающъ также равновсѣе.

На примѣръ положимъ, что четыре конца AP , AQ , AR , AS , (*фиг. 64*) направлены въ одной плоскости; и такъ взявъ часть AB для представленія ея силы P , и продолживъ конецъ SA до C , вообразимъ усиліе AB раздѣленнымъ на два другія AC , AD , изъ которыхъ бы первое было равно и противоположно силѣ S ; послѣ чего не можно никакъ опредѣлить направленія AD дѣйствія, долженствующато противупологаться сложному усилію изъ двухъ Q и R ; не можно никакъ, говорю я, опредѣлить сего направленія, кромѣ того, что по продолженіи своемъ оно должно проходить въ

угла QAR ; но это такое условие, которое, какъ легко примѣнить, можно выполнить разными и безчисленными образами. Въ сходственности чего взявши направлѣніе AD произвольно, но съ упомянутымъ условіемъ, здѣлаемъ параллелограммъ $ACBD$, которому діагональю будетъ служить AB , а боками направлѣнія AC , AD , потомъ здѣлаемъ равномерно параллелограммъ $AEDF$, котораго діагональю примемъ AD , а продолженія AE , AF направлений двухъ силъ Q и R боками; ясно увидимъ, что по представленіи величины P чрезъ AB , можно принять AC за величину S , AF за R и AE за Q , потому что дѣйствіе силы AB одинаково съ двумя силами AC , AD , изъ которыхъ первой, для равновѣсія съ S , надобно быть $= S$; чтожь касается до другой AD , то она производивъ одинакое дѣйствіе съ двумя силами AF , AE , которымъ, для равновѣсія съ R и Q , нужно въ особенности равняться этимъ послѣднимъ силамъ. Но примѣчаемъ въ тоже время, что давши AB совсѣмъ другую величину, и удержавъ направлѣнія S , Q и R тѣже, получимъ въ AD , AF и AE совсѣмъ иныя величины, такія однакожь, которыя отнеся къ силамъ, на направлѣніяхъ которыхъ онѣ находятся, найдемъ, что эти силы здѣлаютъ равновѣсіе. И такъ въ настоящемъ случаѣ можно

привести силы въ равновѣсіе, и совсѣмъ тѣмъ направленія ихъ останутся одинаковы.

571. Тожъ самое доказано будетъ, когда концы, связанные однимъ узломъ и расположенные въ разныхъ плоскостяхъ, будутъ числомъ болѣе четырехъ. Но ежели ихъ числомъ будетъ только четыре, то по даннымъ направленіямъ содержаніе силъ, сообщенныхъ этимъ концамъ, можно опредѣлить.

Ибо по двумъ какимъ нибудь изъ нихъ AP , AS (фиг. 65), можно всегда вообразить такую плоскость, которая будучи достаточно продолжена, пересѣчетъ плоскость RAQ двухъ прочихъ по какой нибудь линіи DAE , которой положеніе опредѣляется направленіями четырехъ силъ. Если продолжимъ направленіе SA и потомъ взявши AB , для представленія ей силы P , здѣлаемъ по AB и по направленіямъ AD , AC параллелограммъ $DACB$, то получимъ въ AC величину силы S , а въ AD величину упорства, которую сила P употребляетъ противу двухъ силъ Q и R дѣйствующихъ совокупно. Равномѣрно продолживъ QA и RA , находящіеся въ одной плоскости съ AD , здѣлаемъ по AD какъ по діагонали и по продолженіямъ AE , AG парал-

делограммъ $AFDG$, опредѣлимъ въ AF , AZ величины, которыя нужно дать силамъ Q и R .

572. Впрочемъ какъ бы то ни случилось, будущъ ли концы расположены въ одной плоскости, или нѣтъ; но какъ равновѣсіе требуется, чтобы каждой узелъ оставался неподвиженъ; то по раздѣленіи силы или напряженія каждаго конца, оканчивающагося у одного и тогожъ узла, на три другія перпендикулярныя между собою, или параллельныя съ тремя прямыми также перпендикулярными взаимно, должно произойти (283) для каждаго узла суммъ силъ, параллельныхъ съ каждою изъ тѣхъ линий, равной нулю (памятуя твердо, что подъ *суммою* мы разумѣемъ сумму силъ, дѣйствующихъ въ одну сторону безъ суммы силъ дѣйствующихъ въ противную). Если концы, сходящіеся въ одномъ узлѣ, будущъ находиться въ одной плоскости, то довольно въ такомъ случаѣ раздѣлить силу на двѣ другія параллельныя съ двумя взаимно перпендикулярными и проведенными въ тойже плоскости. По сему правилу можно находить всякое условіе для равновѣсія, когда концы будутъ связаны неподвижнымъ узломъ.

573. Чтобы показать это въ простомъ примѣрѣ, то положимъ, что надобно опредѣлить содержанія трехъ силъ, дѣлющихъ равновѣсіе посредствомъ трехъ концовъ, связанныхъ однимъ узломъ (фиг. 66).

Допустимъ на время, AG , AB , AF такими линиями, которыя могутъ представлять сіи три силы; и чтобы менѣе дѣлать раздѣленій, то раздѣлимъ каждую изъ двухъ силъ Q и R , какъ явствуетъ изъ фигуры, на двѣ другія, изъ которыхъ первую проведемъ по направленію P , а другую перпендикулярно къ этому направленію. Тогда въ прямоугольныхъ треугольникахъ BAC , FAI , положивъ радіусъ равнымъ 1, будемъ имѣть $BC = AD = AB \sin. QAC$; $FI = AE = AF \times \sin. RAC$; $AC = AB \cos. QAC$; $AI = AF \cos. FAI$. И такъ по предписанному правилу получимъ $AB \sin. QAC = AF \sin. RAC = o$, и $AB \cos. QAC + AF \cos. RAC = AG = o$. По первому уравненію выведемъ $AB \sin. QAC = AF \sin. RAC$, и слѣд. получаемъ $AB:AF = \sin. RAC:\sin. QAC$, то есть, $Q:R = \sin. RAC:\sin. QAC$, но это въ точности сходствуетъ съ доказаннымъ (556).

Естьли изъ перваго уравненія выведемъ величину AF и вставимъ ее во второмъ, то будемъ имѣть $AB \cos. QAC + \dots$
 $\frac{AB \cos. RAC \sin. QAC}{\sin. RAC} - AG = 0$, или AB

$\cos. QAC \sin. RAC + AB \cos. RAC \sin. QAC = AG \sin. RAC$. Но (Геом. 286) $\cos. QAC \sin. RAC + \cos. RAC \sin. QAC = \sin. (QAC + RAC) = \sin. QAR$; слѣд. $AB \sin. QAR = AG \sin. RAC$, а изъ этого выходитъ $AB : AG = \sin. RAC : \sin. QAR$, или $Q : P = \sin. RAC : \sin. QAR$, что также сходствуетъ съ доказаннымъ (356).

574. Посмотримъ теперь, какую опѣну имѣетъ тяжесть веревокъ при сообщеніи дѣйствія силъ.

Положимъ (фиг. 67), что произвольное число силъ дѣйствуетъ на одну веревку безъ тяжести $TABCS$, которую за концы будущъ тянуть двѣ силы T и S , или удерживать двѣ неподвижныя точки T и S .

Ежели продолжимъ двѣ крайнія части ея TA , SC до пересѣченія ихъ въ V , то явствуетъ, что упорность, происходящая изъ частныхъ напряженій сихъ двухъ концовъ, должна пройти по этой точкѣ V . А поели-

ку мы допускаемъ равновѣсіе, то составная сила изъ трехъ P , Q и R и напряженія двухъ среднихъ частей веревки AB и BC должна также пройти по точкѣ V ; потому что по допущеніи равновѣсія она должна быть равна и въ прямой линіи противоположна съ составнымъ напряженіемъ двухъ концовъ TA и CS . Но составная изъ трехъ силъ и напряженія двухъ среднихъ частей веревки есть таже самая, какая выходитъ только изъ трехъ силъ, потому что среднія части AB и BC не имѣютъ сами по себѣ никакого дѣйствія на систему. Слѣд. составная сила изъ всѣхъ P , Q , R , дѣйствующихъ на веревку проходитъ по продолженію V двухъ крайнихъ концовъ.

575. Мы видѣли (197 и слѣд.), какъ должно опредѣлить составную или сложную силу. Но ежели концы AP , BR , CR и проч. будутъ параллельны, какъ то всегда случается, когда на нихъ будутъ повѣшены тяжести; то поелику сложная сила должна быть также съ ними параллельна, направленіе ея опредѣляется весьма просто: а именно, должно провести чрезъ точку V параллель съ какимъ нибудь направленіемъ сихъ тяжестей, то есть, должно провести вертикальную линію.

576. И такъ допустимъ (фиг. 68) произвольное число тяжестей, повѣшенныхъ на одной веревкѣ, которой самой не полагаемъ никакой тяжести. Въ сходственносѣ сказаннаго продолживъ оба конца до пересѣченія ихъ въ V , и чрезъ эту точку вертикаль VX , можно умственно подчинить равновѣсіе всей системы равновѣсію трехъ силъ, сообщенныхъ тремъ концамъ, соединяющимся въ узелъ V , гдѣ сила, имѣющая направление по XVZ состоитъ изъ суммы всѣхъ вѣсовъ. Отсюда и изъ сказаннаго (556) заключимъ, что напряженіе T къ напряженію S содержится, какъ синусъ XVS къ синусу TVX .

577. Еслии теперь представимъ себѣ тяжелую веревку совокупленіемъ безчисленнаго множества маленькихъ вѣсовъ однообразно раздѣленныхъ по оси ея; то явствуетъ, что по представленіи точки, гдѣ сила сообщена веревкѣ, чрезъ S (фиг. 69), а чрезъ T того мѣста, гдѣ она привязана къ машинѣ, дѣйствіе, производимое силою на точку T , передастся по тангенсу TV кривой линіи или по ошлогости веревки, происходящей отъ ея тяжести; что это дѣйствіе будетъ равно дѣйствію силы S тогда только, когда вертикаль, проведенный изъ

почки спеченія V двухъ конечныхъ тангенсовъ, раздѣлитъ уголъ TVS пополамъ; и что вообще то дѣйствіе силы S , которое она способна передать посредствомъ нетяжелой веревки, содержится къ дѣйствію ея посредствомъ тяжелой такъ, какъ синусъ TVX къ синусу SVX .

578. Замѣтимъ здѣсь, что выражаясь по всей строгости, должно утвердить, что какая бы сила ни была употреблена, но никогда не можно натянуть веревки совершенно прямо, кромѣ въ вертикальномъ положеніи ея.

Въ самомъ дѣлѣ положимъ, что веревку QAP (фиг. 70), не имѣющую тяжести, держитъ всѣмъ Q посредствомъ двухъ равныхъ силъ P и R , коихъ направленія составляютъ уголъ весьма близко подходящій ко 180° . Въ сходственность сказаннаго (556) будемъ имѣть $Q:P = CAD : \sin. CAB$, или (по продолженіи DA) $= \sin. CAS : \sin. \frac{1}{2} CAD$; а какъ по положенію уголъ CAS безконечно малъ, и $\frac{1}{2} CAD$ безконечно близко подходитъ къ прямому углу, и потому Q должно быть количество безконечно малое въ разсужденіи P ; и такъ при безконечно маломъ всѣмъ Q двѣ части веревки дѣлаютъ всё таки уголъ.

Слѣд. можно заключить отсюда, что весьма малая сила Q производитъ весьма большое напряженіе въ частяхъ веревки AP , AR , когда уголъ RAP будетъ слишкомъ тупъ.

579. Этимъ же самымъ не трудно объяснить, почему дуга чрезъ небольшую трубку Aa (фиг. 71) въ пузырь или въ какой нибудь мѣхъ $aEBCa$, на концѣ B котораго привязана тяжестъ P , посредственнымъ дуновеніемъ можно поднять сію тяжестъ P , хотя бы она была довольно велика.

Ибо можно считатьъ каждую половину aCB , aEB вертикальнаго сѣченія сего пузыря веревкою, которую въ каждой точкѣ поднимаетъ перпендикулярная сила (297) равная тому давленію, которое внутренній воздухъ производитъ на стѣны пузыря. Сложное давленіе изъ всѣхъ сихъ частныхъ должно (574) имѣть направленіе по FED , то есть, проходить по спеченію шангенговъ, проведенныхъ къ концамъ шой веревки, и оно должно содержаться къ усилю по $BD = \sin. aDB$ или $\sin. aDi : \sin. FDa$. А какъ уголъ aDi весьма малъ, то самое малое усилю по направленію FD производитъ весьма большое по BD ; по той же причинѣ давленіе, здѣланное на aEB производитъ очень большое усилю по BF ; и слѣд. тяжестъ P будучъ къ себѣ шянуть двѣ весьма большія силы по BD , BF , и которыя шѣмъ болѣе окажутъ дѣйствія, чѣмъ уголъ FBD будетъ меньше, потому что сложное изъ нихъ усилю по мѣрѣ этого болѣе и болѣе пдоходитъ къ суммѣ ихъ.

О простых и сложных Блокахъ.

580. Фигура блока довольно всякому известна; и потому мы почитаемъ излишнимъ описывать ее.

Разные виды блоковъ можно отнести къ двумъ: первой составляютъ *неподвижные*, а другой *подвижные* блоки.

Неподвижнымъ блокомъ называется тотъ (фиг. 72 и 73), въ которомъ сила и тяжесть или препятствіе, которое сила должна преодолѣть, находясь обѣ на касательныхъ направленіяхъ къ окружности блока.

Подвижной блокъ (фиг. 74 и 75) есть тотъ, въ которомъ тяжесть или препятствіе находится при центрѣ или на направленіи, проходящемъ чрезъ центръ или по оси блока.

581. Разсматривая блокъ вообще, замѣчаемъ, что эта машина причастна двумъ родамъ движенія, изъ которыхъ одно такое, по силѣ коего веревка, проходящая по жолобу колеса, перемѣняетъ мѣсто, не причиняя никакой перемѣны самому блоку; а другое есть то, по которому самъ блокъ перемѣняетъ свое положеніе. И такъ равновѣсіе въ сей

машинѣ подчинено двумъ условіямъ совершенно различнымъ: по первому напряженія обоихъ концовъ веревки должны взаимно себя уничтожать, и слѣд. должны быть равны, какая бы впрочемъ кривизна блока ни была (569); второе условіе выводится изъ сего первого слѣдующимъ образомъ.

582. Изъ напряженій обоихъ концовъ веревки, проходящей по колесу, выходитъ на самую машину такое усиліе, которое опредѣляемъ, взявши на направленіяхъ концовъ веревки, разумѣя отъ точки сплоченія ихъ, (фиг. 72, 73 и 74) равныя части IA , IB и здѣлавъ параллелограммъ $IADB$; по этому чертежу діагональ ID представитъ усиліе на самой блоку, по допущеніи, что IA изображаетъ напряженіе конца OP (фиг. 72 и 73), или OG (фиг. 74). Но по причинѣ тангенсовъ IR , IO и равенства линей IB , IA , не трудно примѣнить, что продолженіе ID будетъ проходить чрезъ центръ C блока. И такъ если колесо будетъ постоянно утверждено, то усиліе ID не прежде можетъ уничтожиться, пока препятствіе, долженствующее остановить движеніе блока, не будетъ расположено на какой нибудь точкѣ линей IC , проходящей чрезъ центръ C и чрезъ точку

стеченія концовъ веревки. Въ сходственность чего ежели колесо будетъ вертѣться въ обоймѣ CG , которая привязана въ точкѣ G (фиг. 73), и которая можетъ сама свободно обращаться около этой точки, то равновѣсіе произойдетъ тогда только, когда обойма приметъ положеніе по направленію CI .

Равномѣрно естли блоковое колесо будетъ ходить по веревкѣ, привязанной въ точкѣ G (фиг. 74), то равновѣсіе состоятся тогда, когда усиліе, переданное центру C или обоймѣ, укрѣпленной въ этомъ центрѣ, раздѣлитъ пополамъ уголъ составленный изъ концовъ, OG , RQ , и когда это усиліе къ каждому изъ концовъ OG , RQ будетъ содержаться $= ID : IA : IB$.

583. Послѣ сего не трудно найти содержаніе напряженій каждаго конца веревки, проходящей по блоку къ усилію, которое происходитъ на колесо какъ въ неподвижномъ, такъ (фиг. 74) и въ подвижномъ блокахъ.

По представленіи напряженія каждаго конца линеею IA или равною ей IB , а усилія на колесо чрезъ ID , въ треугольникѣ IAD получаемъ $IA : ID = \sin. IDA : \sin. IAD$,

или *син.* $C1Q$:*син.* OAD или *син.* PIQ ; слѣд. можно вообще утвердить, что при равновѣсїи неподвижнаго или подвижнаго простаго блока, т.е. напряженія обоихъ концовъ веревки или сообщенныя имѣ силы бываютъ равны; 2е каждая изъ этихъ силъ содержится къ усилю на центрѣ блока, какъ синусъ половины угла, заключающагося между обоими концами, къ синусу цѣлаго угла.

И такъ въ неподвижномъ блокѣ (фиг. 72 и 73) сила Q не имѣетъ другой выгоды, кромѣ что можетъ по произволу перемѣнять направленіе своего дѣйствія. Чтожъ касается до подвижнаго (фиг. 74 и 75); то сила Q имѣетъ двойную выгоду: вопервыхъ она можетъ перемѣнять направленіе свое, и вторыхъ увеличивать себя. Но надобно примѣчать, что по мѣрѣ перемѣны въ направленіи, усиліе дѣйствующее на центрѣ перемѣняется также; такимъ образомъ выходитъ такое направленіе, гдѣ это усиліе бываетъ самое большое, и именно, когда оба конца OG , RQ становятся параллельны, что мы теперь и на мѣрны разсмотримъ.

584. Еслии проведемъ радіусы OC , CR (фиг. 74) и хорду OR , то треугольникъ

OCR по причинѣ перпендикулярности боковъ своихъ къ бокамъ треугольника BID, будетъ сему послѣднему подобенъ; и слѣд. получимъ $IB : ID = CR : OR$, то есть, $Q : P = CR : OR$. И такъ вообще *напряжение какого нибудь конца содержится къ усилю переносимому центромъ, какъ радіусъ блока къ хордѣ дуги, обхвачиваемой веревкою.*

Но явствуетъ, что это послѣднее содержаніе есть самое большее, и становится $= 1 : 2$, когда концы бывають параллельны (фиг. 75); и такъ въ подвижномъ блокѣ сила самая малая бываетъ тогда, когда концы параллельны; она равняется тогда половинѣ вѣса, поддерживаемаго центромъ блока.

585. До сихъ поръ мы приписывали равновѣсіе той силѣ, которая выходящее изъ стеченія двухъ силъ, сообщенныхъ касательнo къ окружности блока, единственное усилюе уничтожаетъ; она въ неподвижномъ блокѣ (фиг. 72) состоитъ изъ сопротивленія оси, которая предполагается непоколебимою, или изъ сопротивленія обоймы (фиг. 73); или наконецъ въ подвижномъ (фиг. 74) изъ сопротивленія тяжести, равной и прямо противоположной ему.

А поелику въ этой машинѣ одна только сила дѣйствуетъ, а тяжесть и усилюе, сообщенныя обоймѣ, служатъ только сопротивленіемъ; то, кажется, естественное можно раздѣлить дѣйствіе силы на два усилюя, изъ коихъ одно равно и прямо противоположно другому прикосновенному концу, а другое равно и прямо противоположно усилюю, которое сообщается центру блока.

Напримѣръ, если въ неподвижномъ блокѣ (фиг. 76) и подвижномъ (фиг. 77) взявши на направленіи AQ силы Q , считая отъ точки A стеченія ея съ продолженіемъ конца AF , какую нибудь часть AB , и представивъ ея силу Q , здѣлаемъ по AB , какъ по діагонали, параллелограммъ $ADBI$, котораго бы бока AI , AD находились на продолженіи FA , и на линіи AC продолженной отъ точки стеченія A къ центру C ; то можно предсавить силу Q раздѣленною на два усилюя AI , AD . А какъ допускаемъ равновѣсіе, то должно усилюю AI равняться напряженію конца FP (фиг. 76) или FG (фиг. 77), и усилюю AD равняться тому, которое переноситъ центръ (фиг. 76), или должно равняться тяжести P (фиг. 77); но по правиламъ раздѣленія (201) получаемъ $AB : AD : AI = \sin. DAI : \sin. BAI : \sin. BAD$, или $=$

син. $\text{FAC} : \text{син. FAE} : \text{син. EAC}$, но это въ точности сходствуеѣ съ показаннымъ (583).

И вообще будемъ ли мы принимать равно-
вѣсіе выходящимъ изъ сложенія силъ, или
почитать его дѣйствіемъ раздѣленія ихъ, въ
обоихъ случаяхъ найдемъ тожѣ содержаніе.

Ежели концы веревки (*фиг. 75*) будутъ
параллельны, то раздѣли силу Q на двѣ
параллельныя CV и OI по объявленному
(208).

586. Почему есѣли сила Q будетъ под-
держивать тяжесть P (*фиг. 78*) посредствомъ
многихъ подвижныхъ блоковъ, которыхъ ве-
ревки однимъ концомъ будутъ привязаны къ
неподвижной точкѣ, а другимъ касаться
обоймы ближняго блока; то содержаніе силы
къ тяжести будетъ состоять изъ произведенія
радіусовъ всѣхъ подвижныхъ блоковъ къ про-
изведенію хордъ обнимаемыхъ веревками дугъ.

Ибо принявъ N и M за обремененія цен-
тровъ двухъ блоковъ N и M , которыя мож-
но также принимать напряженіями двухъ
концовъ привязанныхъ къ центрамъ N и M ,
и представивъ чрезъ r , r' , r'' радіусы, а

чрезъ s, s', s'' хорды блоковъ N, M, L , получимъ (584) $Q:N=r:s$; $N:M=r':s'$; $M:L$ или $P=r'':s''$; послѣ чего умноживъ эти пропорціи по порядку и сокративъ общихъ факторовъ въ обоихъ членахъ перваго содержанія, будемъ имѣть $Q:P=rr'r':ss's''$. Когдажъ концы веревокъ будутъ между собою параллельны, тогда выходитъ $s=2r, s'=2r', s''=2r''$, и слѣд. получаемъ $Q:P=rr'r':2r \times 2r' \times 2r''=1:2 \times 2 \times 2$; а это показываетъ, что сила въ такомъ случаѣ содержится къ тяжести, какъ единица къ 2 возведенному въ степень числа подвижныхъ блоковъ; на примѣрѣ сила Q посредствомъ трехъ блоковъ можетъ поддерживать тяжесть въ восемь разъ больше величины своей.

587. Но такое расположеніе блоковъ не очень способно; преимущественнѣ всѣхъ другихъ употребляются слѣдующія (фиг. 79, 80, 81, 82, 83, 84); которыя называются *полиспастами* (Mouffles). Они состоятъ изъ совокупленія многихъ блоковъ подвижныхъ и неподвижныхъ, изъ которыхъ всѣ ходятъ по одной веревкѣ. Подвижные и неподвижные блоки утверждаются въ особливыхъ обоймахъ. Иногда центры ихъ (фиг. 79, 80, 81 и 82) располагаются по разнымъ точкамъ обоймы,

а иногда (фиг. 83) всѣ лежатъ на одной оси.

588. Но какое бы разположеніе ни здѣлано было симъ центрамъ, можно всегда найти содержаніе силы къ тяжести по сему правилу: *сила содержится къ тяжести, какъ радіусъ или синусъ 90 градусовъ къ суммѣ синусовъ тѣхъ угловъ, которые составляютъ каждый конецъ веревки прикосновенный къ подвижному полиспацу, съ горизонтальною линією.*

Ибо еслии на каждомъ концѣ веревки (фиг. 79 и 80) возьмемъ равныя части *in*, *pr* и проч., и представивъ этими частями напряженіе ихъ, здѣлаемъ на каждой, принявъ ее за діагональ, параллелограммъ, котораго бы два бока были вертикальны, а другіе два горизонтальны; то можно, вмѣстѣ того чтобъ принимать тяжесть *P* непосредственно поддерживаемою напряженіями тѣхъ концовъ, почитать ее поддерживаемою стеченіемъ горизонтальныхъ силъ *ik*, *na* и проч. и вертикальныхъ вмѣстѣ *il*, *ng* и проч. А какъ первыя будучи перпендикулярны къ направлению дѣйствія тяжести, то онѣ ничего не дѣлаютъ въ разсужденіи сего дѣйствія, и слѣд. при равновѣсіи уничтожаются взаимно;

и потому тяжесть P поддерживается однимъ сопротивленіемъ, то есть, суммою вертикальныхъ силъ il , pq и проч. Но въ прямоугольныхъ треугольникахъ iml , pqr и проч. получаемъ $im : il = 1 : \sin. iml$; pr или $im : pq = 1 : \sin. prq$ и такъ далѣе; слѣд. $il = im \sin. iml$; $pq = im \sin. prq$; и слѣд. наконецъ заключимъ, что $Q : P = im : im \sin. iml + im \sin. prq +$ и проч., или $= 1 : \sin. iml + \sin. prq +$ и проч.

589. Еслили концы будутъ параллельны и слѣд. вертикальны, то углы iml , pqr и проч. здѣлаются прямыми, и слѣд. синусъ каждаго будетъ равенъ радіусу 1. Слѣд. сила въ такомъ случаѣ содержится къ тяжести, какъ 1 къ суммѣ столькихъ единицъ, сколько касается концовъ къ подвижному полиспаству. Отсюда явствуетъ, что ежели веревка однимъ концомъ будетъ привязана къ неподвижному полиспаству (фиг. 81), то сила содержится къ тяжести, какъ единица къ удвоенному числу блоковъ подвижнаго полиспаста. Еслили же веревка будетъ привязана концомъ къ подвижному полиспаству (фиг. 82), то сила къ тяжести содержится, какъ единица къ удвоенному числу блоковъ подвижнаго полиспа-ста, увеличенному единицею.

590. Доказанное нами общее правило имѣетъ свою силу, будущь ли концы веревки находиться въ одной плоскости, или будущь расположены по разнымъ плоскостямъ. Оно имѣетъ свою силу также и тогда, когда препятствіе, преодолеваемое полиспастами, не будетъ состоять изъ тяжести, то есть, когда цѣлое усиліе полиспаста не будетъ вертикально; сшопивъ только вставишь вмѣсто угловъ, которые допускали мы концы дѣлающими съ горизонтальною плоскостію, другіе, которые тѣже концы здѣлають съ перпендикулярною. На примѣрѣ въ *фигурѣ* 84 сила Q содержится къ усилю въ G , какъ радіусъ къ суммѣ синусовъ угловъ, составляемыхъ каждымъ концомъ прикосновеннымъ къ полиспасту EF , съ перпендикулярною плоскостію къ FG .

591. Если будущь употреблены нѣсколько полиспастовъ, то и шутъ по предыдущему не трудно опредѣлить содержаніе силы къ тяжести.

Напримѣрѣ въ *фигурѣ* 84, допустивъ концы веревки параллельными, найдемъ (589), что сила Q содержится къ сопротивленію по $BC = 1 : 5$; а какъ это сопротивленіе само заступаетъ мѣсто силы въ разсужденіи сна-

ряда ВА, и содержится къ тяжести $P = 1 : 4$, то умноживъ по порядку обѣ сіи пропорціи, будемъ имѣть $Q : P = 1 : 20$; отсюда явствуетъ, что сопротивленіе 50 фунтовъ, на примѣръ, можетъ поддерживать тяжесть въ 1000 фунтовъ.

592. Во всемъ предыдущемъ мы не допускали ни тяжести блоковъ, обѣймъ и проч. ни тренія и несовершенной гибкости веревокъ. Мы увидимъ ниже, какое вниманіе должно обращать на послѣдніа два рода сопротивленія; чтожъ принадлежитъ до тяжести подвижныхъ частей, которыя нужно поддерживать силъ, то вниманіе, какое тутъ должно обращать на равновѣсіе, состоитъ въ томъ, чтобъ всю ихъ величину относить къ величинѣ тяжести P , когда (фиг. 81 и 82) цѣлое ихъ дѣйствіе одинаково съ дѣйствіемъ P ; когда же напротивъ (фиг. 84) тяжесть снаряда СЕ не будетъ дѣйствовать по той же линіи ВС, но какой бы дѣйствовало сопротивленіе сего снаряда безъ тяжести, тогда ВС не будетъ находиться больше въ послѣднемъ семъ направленіи, но въ сложномъ направленіи тяжести сего снаряда и усилія его безъ тяжести; но какъ этотъ предметъ не большой важности во всѣхъ случаяхъ, тѣмъ употребляются блоки такимъ

образомъ; то мы и не намѣрены входить въ подробное изысканіе содержанія силы къ тяжести.

593. Что касается до движенія въ простомъ блокѣ, то мы посудимъ здѣсь о томъ только, которое сообщается тяжести во время параллельности концовъ веревки. Но не трудно примѣнить, что въ простомъ и неподвижномъ блокѣ (фиг. 72) тяжесть P имѣетъ одинакую скорость съ силою Q ; а въ подвижномъ и простомъ (фиг. 75) она подымается вдвое тише дѣйствуемой силы.

Въ полиспастахъ, когда концы веревки параллельны, скорость тяжести содержится къ скорости силы, какъ сила къ тяжести при равновѣсіи. Ибо не трудно примѣнить, что какъ скоро подвижной полиспастъ (фиг. 81. и слѣд.) подымется примѣромъ на одинъ футъ, всѣ концы, прикосновенные къ этому полиспасту, сократятся также на футъ; слѣд. конецъ, у котораго дѣйствуетъ сила, долженъ увеличиться столькими футами, сколько находится концовъ прикосновенныхъ къ подвижному полиспасту.

594. Когда блоки употреблены будущъ въ машинахъ, гдѣ правильность и точность

движенія необходимо нужны, тогда надобно имѣть еще вниманіе къ ихъ упорности; но какъ коловращное движеніе происходитъ отъ шренія, то мы будемъ говорить объ этомъ ниже.

О Рычагѣ, когда передаваемыя ему силы дѣйствуютъ всѣ въ одной плоскости.

595. Подъ Рычагомъ разумѣмъ незгибаемой пруть всякой фигуры и всякой толщины, который утверждается въ одной своей точкѣ С такъ (фиг. 85 и 86), что онъ, по дѣйствию сообщенныхъ ему силъ, не можетъ принять другаго движенія, кромѣ коловратнаго. Точка С, около которой онъ вершится, называется *подпорною*.

596. Мы будемъ принимать сперва рычагъ безъ массы и безъ тяжести. Во время равновѣсія не трудно разсуждать о сей послѣдней, пошому что можно почитать ее сосредоточенною въ центрѣ тяжести рычага, и слѣд. принимать ее новою силою, сообщенною въ той точкѣ по вертикальному направленію. Во время же движенія должно относить совокупленную массу не къ центру

тяжести, по къ другой точкѣ, которую мы опредѣлимъ тотчасъ.

597. Мы допустимъ сначала, что всѣ передаваемыя рычагу силы находятся вмѣстѣ съ подпорною точкою въ одной плоскости; потомъ будемъ трактовать о равновѣсіи и движеніи рычага, когда сообщенныя ему силы будутъ находиться въ разныхъ плоскостяхъ.

598. И такъ положимъ, что двѣ силы P и Q (фиг. 85 и 86) дѣйствуя въ двухъ точкахъ B и D на рычагъ BCD не посредственно, или посредствомъ двухъ веревокъ или двухъ пружинъ, не имѣющихъ массы по направленіямъ BP , DQ , приходятъ въ равновѣсіе; надобно знать причины сего равновѣсія?

Поелику какая нибудь сила изъ этихъ двухъ, на примѣрѣ Q не иначе можетъ дѣлать равновѣсіе съ другою, какъ посредствомъ подпорной точки C ; то должно заключить, что сила Q производитъ два дѣйствія, изъ которыхъ одно уничтожаетъ дѣйствіе силы P , а другое уничтожается само подпорною точкою C , и слѣд. проходитъ черезъ нее.

Продолжимъ неопредѣленно направленія PB и QD , и проведемъ изъ точки A пересѣченія ихъ линією AC . А поелику можно (196) допустить силу Q перенесенною въ точку A по направленію AQ , то представивъ чрезъ AG величину ея, здѣлаемъ параллелограммъ $АНGE$, котораго діагональю будетъ служить AG , а смежными боками направленія AC и BAE ; тогда AE представитъ (193) дѣйствіе силы Q противъ P , а $АН$ ея же дѣйствіе противъ подпорной точки C . Ибо будетъ ли точка A соединена съ двумя точками B и C , или нѣтъ; но дѣйствіе силы Q должно раздѣлиться, какъ бы онѣ всѣ между собою были связаны. На примѣрѣ, не перемѣняя ничего ни въ самыхъ силахъ, ни въ направленіяхъ ихъ, допустимъ точку A соединенною съ тремя B , C , D посредствомъ трехъ неизгибаемыхъ и безъ массы прутьевъ AB , AC , AD ; и мы найдемъ, что это не здѣлаетъ никакой перемѣны въ положеніи настоящей системы, и слѣд. сила Q будетъ дѣйствовать одинаково; слѣд. она будетъ дѣйствовать также и въ первомъ случаѣ.

А поелику мы предполагаемъ равновѣсіе, и допускаемъ силу AE въ прямой противоположности съ P ; то надобно обѣимъ ашимъ

силамъ быть равными. Что принадлежитъ до силы АН, то направление ея къ точкѣ С показывается очевидно, что она должна уничтожиться.

И такъ представивъ чрезъ С обремененіе подставки С, выдетъ $Q:P:C = AG:AE:АН$.

599. Если отъ А къ В возьмемъ $AI = AE$, и проведемъ ИН, то не трудно примѣнить, что произойдетъ изъ того параллелограммъ АИHG. Но AI, AG бока сего параллелограмма означаютъ величины и направленія двухъ силъ Р и Q, слѣд. діагональ АН представитъ собою составную изъ нихъ силу. А поелику АН представляетъ также обремененіе подпорной точки, то должно заключить вообще, что обремененіе подпорной точки будетъ въ точности изображать сложную силу изъ двухъ сообщенныхъ рычагу; и слѣд. эти двѣ силы дѣйствуютъ на подставку такъ, какъ бы онѣ дѣйствовали на нее непосредственно по направленіямъ параллельнымъ съ настоящими ихъ направленіями.

600. Впрочемъ можно еще увѣришься въ этой истинѣ непосредственно такъ: поелику вмѣсто силы Q можно принять двѣ другія

АЕ, АН, изъ которыхъ первую уничтожаетъ сила Р, а вторая остается единственнѣйшѣмъ дѣйствіемъ, въ которое обращаются обѣ начальныя силы Р и Q, и потому она ничто иное, какъ составная изъ нихъ.

601. По содержаніямъ $Q : P : C = AG : AE : AN$, которыя вывели мы (598), можно сравнивать силы Q и P какъ между собою, такъ и съ обремененіемъ C подставки. Но какъ эти содержанія не такъ легко употреблять; то вотъ два другіе способы, которые могутъ быть для сего предмета удовлетворительны.

1е. По объявленному (201) $AG : AE : AN = \sin. HAE : \sin. HAG : \sin. GAE$ или $\sin. HAI : \sin. HAG : \sin. GAI$, потому что углы HAE, GAE имѣютъ одинакіе синусы съ дополненіями своими HAI, GAI; слѣд. $Q : P : C = \sin. HAI : \sin. HAG : \sin. GAI$; то есть, двѣ силы Q и P и обремененіе подставки C можно представить всегда угломъ, заключающимся между направленіями двухъ другихъ.

2е. Видѣли мы (202), что изъ трехъ силъ, въ коемъ числѣ полагается одна сложная изъ двухъ другихъ, двѣ какія нибудь находящіяся между собою въ обратномъ содер-

жаніи перпендикуляровъ, проведенныхъ къ направленіямъ ихъ изъ какой нибудь точки, взятой на направленіи шретьей.

И такъ проведши изъ произвольной точки, на примѣрѣ С линіи АС перпендикуляры CL, CM къ направленіямъ PB, QD, будемъ имѣть $Q:P = CL:CM$.

602. Равномѣрно естли изъ какой нибудь точки направленія Q, на примѣрѣ изъ точки D проведемъ перпендикуляры DO, DR къ направленіямъ силы P и обремененія подставки; то получимъ $P:C = DR:DO$. Такимъ же образомъ сравнимся сила Q съ обремененіемъ С.

Всѣ сіи истинны имѣютъ свою силу, какой бы фигуры ни былъ рычагъ, и какія бы ни даны были направленія двумъ силамъ,

603. Если направленія двухъ силъ будутъ параллельны, (въ какомъ случаѣ сложная сила или обремененіе подставки будетъ съ ними также параллельна); то всѣ перпендикуляры, проведенные изъ одной точки направленія какой нибудь изъ этихъ силъ на направленія двухъ другихъ, пройдутъ по одной и той же линіи LCM (фиг. 87); слѣд.

можно утвердить, что по проведеніи перпендикуляра LCM къ направленіямъ параллельныхъ силъ, каждая сила изобразится частію прямой линіи, заключающейся между направленіями двухъ прочихъ.

604. Когдажъ притомъ рычагъ будетъ еще прямой, то по подобію треугольниковъ CLB, CMD не трудно примѣнить, что части CB, CD, BD будутъ имѣть одинакое содержаніе съ частями CL, CM, LM. Слѣд. каждая сила въ этомъ случаѣ изобразится частію самаго рычага, заключающеюся между направленіями двухъ другихъ; и можно утвердить, что $Q:P = CB:CD$, то есть, что обѣ силы будутъ находиться въ обратномъ содержаніи съ плечами рычага CB, CD; такимъ образомъ сила Q должна тѣмъ менѣе быть для учиненія равновѣсія съ силою P, чѣмъ плечо CD, на которое она дѣйствуетъ, будетъ больше въ разсужденіи BC. Что жъ принадлежитъ до обремененія подставки, то оно будетъ равно суммѣ обѣихъ силъ P и Q, потому что представивъ (203) ихъ чрезъ CD и BC, получимъ въ BD изображеніе обремененія.

605. Еслили станемъ различать положенія мѣстъ движущей силы Q въ разсужденіи движимаго

Р и подспавки С; то можемъ съ древними раздѣлить рычагъ на три рода.

Фигура 88 представляетъ рычагъ *перваго рода*; тутъ сила и движимое находясь съ разныхъ сторонъ подспавки, и сила тѣмъ болѣе имѣетъ выгоды (бог), чѣмъ больше удалена отъ подспавки.

Фигура 89 изображаетъ рычагъ *второго рода*, гдѣ движимое находится между подспавкою и силою, которая имѣетъ также свои выгоды.

Наконецъ рычагъ *третьяго рода* (фиг. 90) есть тотъ, въ которомъ сила находится между подспавкою и движимымъ; она имѣетъ тутъ совершенную невыгоду, и слѣд. совсѣмъ негодится употреблять этотъ рычагъ въ тѣхъ случаяхъ, гдѣ надобно увеличить движущую силу, то есть, привесивъ ее въ состояніе преодолѣть другую больше себя. Но поелику мы не всегда имѣемъ предметомъ дѣлать это, какъ мы уже замѣтили выше, и потому можно употреблять съ великою пользою рычагъ *третьяго* рода во всѣхъ тѣхъ машинахъ, гдѣ нужно располагать движеніемъ по произволу. Онъ въ великомъ употребленіи находится у скачекъ, потому что работникъ, не имѣя тутъ рукъ свободныхъ для приведенія машины въ движеніе, дѣйствуетъ въ замѣну ногами, упираясь о подножки CD, которыя веревкою по блоку R поднимающъ и опускающъ нишки.

606. Замѣтимъ еще, прежде нежели поступимъ впередъ, что при самомъ исключеніи тренія, не можно почитать подпорную точку просто подспавкою. Въ самомъ дѣлѣ еже-

ли подставка С (*фиг. 86*) не будетъ входить во внутренность рычага, а касаться только къ поверхности его; то хотя обѣ Q и Р силы и будутъ въ обратномъ содержаніи съ перпендикулярами СМ, СL, но онѣ не могутъ прийти въ равновѣсіе, кромѣ одного случая, когда направление АС будетъ перпендикулярно къ ВD, (или къ тангенсу въ С (*фиг. 85*)); напротивъ же того АС имѣя косое положеніе, должно сообщить рычагу движеніе по ВD; и слѣд. мы здѣлаемъ ошибку, если станемъ заключать обѣ рычагѣ, когда онѣ будутъ только опираться поверхностію своею о точку С, что силы Р и Q могутъ прийти въ равновѣсіе въ косомъ положеніи его РQ (*фиг. 91*), хотя бы здѣлано было исключеніе тренію, тяжести, и хотя бы $P:Q = CQ:CP$. И такъ подставка можетъ здѣлать равновѣсіе во всякомъ мѣстѣ рычага тогда только, когда дѣйствіе ея подобно будетъ вертелу и сообщить коловратное движеніе вокругъ С. Словомъ, когда говоримъ, что для равновѣсія двухъ силъ довольно дать составной изъ нихъ такое направленіе, которое проходило бы чрезъ опорную точку С, тогда подразумеваемъ эту точку неподвижною; допущеніе сіе необходимо нужно.

На примѣрѣ естѣли рычагѣ BD (фиг. 92) станутѣ шянуть при силы P, Q, R веревками BP, DQ, CR , то хотя бы AC , направленіе сослѣвной силы изъ P и Q , и проходило по подпорной точкѣ C , не можеть еще произойти равновѣсія; но надобно сверхъ этого, чѣтобѣ точка A упала на CR .

607. Поелику всѣ силы P и Q , дѣлающія равновѣсіе посредствомъ рычага BOD (фиг. 85), должны находиться въ обратномъ содержаніи съ перпендикулярами CL, CM , то есть, должны дѣлать такую пропорцію $P:Q = CM:CL$, изъ которой выходяще $P \times CL = Q \times CM$; но это показываетъ, что моменты этихъ двухъ силъ, взятые относительно къ подпорной точкѣ, или (217) относительно ко всякой другой точкѣ на направленіи AC , должны быть равны.

608. Поелику не можеть быть силы безъ стремленія къ движению, то должно подѣ выраженіями силъ P и Q разумѣть произведеніе извѣстной массы на скоростъ, которую способны сообщить ей тѣ силы. И такъ представимъ чрезъ M нѣкоторую массу, а чрезъ V скоростъ, которую сила P , дѣйствуя свободно на эту массу, можеть ей сообщить; представимъ равнобрно чрезъ M' другую массу, и чрезъ V' скоростъ, сообщенную ей силою Q ; въ сходственность

объявленнаго мы должны получить $M \times V : M' \times V' = CM : CL$.

609. Положимъ теперь g скоростію, которую способна дать тяжесть въ мгновеніе каждой матеріальной части свободной, и допустимъ также M и M' (фиг. 93) тяжелыми тѣлами, повѣшенными на концахъ BM , DKM' двухъ веревокъ, которыя проходя по блокамъ I и K , сообщаютъ въ цѣлости рычагу BCD дѣйствіе тяжести этихъ силъ по какимъ нибудь направленіямъ BI и KD ; и такъ для равновѣсія должно произойти $gM : gM' = CO : CN$, то есть, $M : M' = CO : CN$. Слѣд. вообще двѣ массы, побуждаемыя къ движенію одною только своею тяжестью, или двѣ массы, получившія равныя скорости, здѣлаютъ равновѣсіе въ рычагѣ тогда, когда онѣ будутъ находиться въ обратномъ содержаніи разстояній отъ подпорной точки до тѣхъ направленій, по которымъ силы тянутъ рычагъ.

610. Но ежели скорости будутъ разныя, то въ такомъ случаѣ не массы однѣ, но произведенія ихъ на скорости должны быть въ обратномъ содержаніи разстояній направленія ихъ отъ подпорной точки.

611. Поедику та скорость, которую способна дать шламъ тяжесть ихъ, бываетъ въ мгновеніе времени бесконечно мала; по должно заключить, что двѣ опредѣленные или конечныя тяжелыя массы M и M' (фиг. 93), получивши конечныя но неравныя скорости по направленіямъ IM и KM' , взаимно уничтожатся, какъ скоро количества движенія ихъ по силѣ послѣднихъ скоростей придутъ въ обратное содержаніе съ CO и CN . Но это равновѣсіе будетъ мгновенно, потому что по взаимномъ уничтоженіи сихъ скоростей, шла M и M' подвергшись опять дѣйствию своей тяжести, получатъ отъ нее количества движенія, которыя будутъ уже въ простомъ содержаніи массъ, а не въ обратномъ разстояніи CO и CN .

Изъ сего можно видѣть разность между равновѣсіемъ массъ, побуждаемыхъ тяжестью ихъ, и равновѣсіемъ такихъ, которымъ сообщаются конечныя скорости.

612. Другое замѣчаніе нужно здѣлать здѣсь то, что никогда не можно привести въ равновѣсіе двухъ массъ, изъ которыхъ одна будетъ побуждаема единственною тяжестью своею, а другая конечною скоростью; этому доказательствомъ служитъ изъясненное (359).

Слѣд. ежели бремя P (фиг. 88) приходитъ въ равновѣсіе съ силою Q человѣка на примѣрѣ, или животнаго и проч., то должно заключить, что эта послѣдняя сила двигаетъ точку D съ безконечно малою скоростію. Когда же сила Q начнетъ дѣйствовать на D конечнымъ потрясеніемъ или напряженіемъ, тогда неминуемо подыметъ бремя P , какой бы оно величины ни было, по крайней мѣрѣ на нѣкоторое время. И такъ можетъ случиться, что когда P будетъ слишкомъ велико, глазъ не можетъ примѣтить движенія; однакожь это движеніе произойдетъ неминуемо. *Смотри* изъясненное нами (359).

Мы нужнымъ почли помѣстить здѣсь разсужденія сіи для того, чтобы дать начинающимъ истинное понятіе о дѣйствіяхъ силъ въ машинахъ; польза этого здѣлается ощутительнѣе для нихъ, по мѣрѣ какъ мы поступимъ впередъ.

613. Выведенныя (598 и слѣд.) содержанія для двухъ силъ P , Q и обремененія C подставки (фиг. 85 и слѣд.), подають средство рѣшить слѣдующій общій вопросъ. *По даннымъ тремъ вещамъ изъ шести, которыя суть: двѣ силы, обремененіе подстав-*

*ки и направленія ихъ, найти три про-
чія?*

Когда однѣ направленія будутъ даны, тогда кромѣ содержанія силъ не можно другаго ничего опредѣлить. Рѣшеніе сего вопроса можно видѣть (559); его можно здѣлать также по Геометрическимъ конструкціямъ, но мы не намѣрены входить въ подробность, а замѣтимъ только, что ежели направленія будутъ параллельны, то вопросъ рѣшится (206 и слѣд. или 603); наконецъ вообще, ежели потребуется опредѣлить положеніе подставки по извѣстнымъ силамъ P и Q и ихъ положенію, то рѣши такой вопросъ (206):

614. Но не лзя рѣшить этого вопроса означенными способами, когда будутъ дѣйствовать на рычагъ болѣе двухъ силъ; ибо въ такомъ случаѣ можно, какъ-то мы видѣли, разсуждая о веревкахъ (570), дѣлать безчисленные перемѣны отношеніямъ нѣкоторыхъ силъ, и при томъ получать всегда равновѣсіе; разность между рычагомъ и веревками состоитъ въ томъ, что допущеніе на равновѣсіе рычага есть одно; но для равновѣсія веревокъ ихъ должно быть столько, сколько находится числомъ узловъ (572). Для насъ довольно будетъ узнать это допу-

неніе для трехъ силъ, чтобъ увѣриться, что оно можетъ имѣть свою силу и во всякомъ другомъ числѣ ихъ.

615. И такъ положимъ, что три силы P, Q, R (фиг. 94), имѣющія направленія по BP, EQ, DR , приводятъ рычагъ $BCED$ въ равновѣсіе. Сила Q противудѣйствуетъ обѣимъ силамъ P и R и подставкѣ C .

Продолживши направленія всѣхъ силъ, и взявши отъ точки A пересѣченія BP съ EQ линію AN для представленія силы Q , воображаю эту силу раздѣленною на двѣ другія, на AG равную и противоположную силѣ P , и на AF такую, которая бы дѣлала равновѣсіе съ силою R посредствомъ подставки C . Потомъ переносу силу AF въ I , гдѣ DR пересѣкается съ AF , и положивъ ее на направленіе $AFIL$, раздѣляю AF или IL на двѣ другія такъ, чтобъ одна изъ послѣднихъ IK равна была и противоположна силѣ R , а другая IM имѣла бы направленіе къ опорной точкѣ C . И такъ сила Q получитъ три разныя дѣйствія, изъ которыхъ два первыя уничтожатся, потому что равны и противоположны силамъ P и R ; а послѣднее уничтожится потому, что имѣетъ направленіе къ неподвижной точкѣ C . А поелику дѣй-

спвующія на рычагѣ силы P , Q и R превращаются въ AG , IK , IM , P и R , изъ копорыхъ AG , IK , P и R уничтожаются, по заключимъ о IM , что она есть составная изъ всѣхъ трехъ P , Q , R ; и слѣд. единственное допущеніе, на которомъ основывается равновѣсіе, состоитъ въ томъ, чтобъ сложная сила изъ всѣхъ проходила по подпорной точкѣ C . Явствуетъ также, что силы P , Q , R дѣйствуютъ на подставку C такъ, какбы онѣ дѣйствовали на нее непосредственно по параллельному направленію съ настигающимъ своимъ положеніемъ. Эта истинна относится вообще ко всякому числу силъ, потому что можно всегда одну изъ нихъ предположить дѣлающею равновѣсіе со всѣми остальными.

616. Поелику C должна представлять какую нибудь точку составной силы, то она должна имѣть нѣже свойства, о копорыхъ мы сказали (217); то есть, вообще ежели при равновѣсіи многихъ силъ, дѣйствующихъ на рычагъ въ одной плоскости, проведешь изъ подпорной точки перпендикуляры на направленія тѣхъ силъ, и умножишь потомъ каждую силу на сходственный перпендикуляръ; то есть, ежели возмешь моменты этихъ силъ относительно

къ подпорной точкѣ; то сумма моментовъ силъ, стремящихся вертѣть рычагъ въ одну сторону, должна быть равна суммѣ моментовъ, стремящихся вертѣть его въ противную. А чтобъ это выразить вообще, то взявши моменты силъ, стремящихся вертѣть въ противную сторону съ отрицательными знаками, утвердимъ однимъ словомъ, что сумма моментовъ должна равняться нулю.

617. И такъ все сказанное нами (219 и слѣд.) для нахождения величины и направленія сложной силы, можетъ служить также для опредѣленія бремени и положенія подпорной точки, какое бы впрочемъ число силъ ни было.

618. Если по извѣстнымъ двумъ вѣсамъ P и Q (фиг. 95) длинѣ и вѣсу рычага BD , захотимъ опредѣлить на какомъ мѣстѣ подпорной точки C здѣлается равновѣсіе; то вообразивъ вѣсѣ рычага новою силою R , вертикально дѣйствующею на центр тяжести его E , должно найти положеніе неизвѣстной точки C такое, чтобъ моментъ P относительно къ этой точкѣ былъ равенъ суммѣ моментовъ двухъ вѣсовъ R и Q , взятыхъ относительно къ той же искомой точкѣ C .

Часть V. С

Положимъ для примѣра, что рычагъ BD данъ прямой и при томъ полщины и тяжести повсюду одинакой; и такъ замѣшивъ, что по причинѣ параллельности можно вмѣсто перпендикуляровъ CI , $СК$, CL употребить части BC , CE , CD самого рычага, имѣющія одинакое съ предыдущими содержаніе, получимъ $P \times BC = R \times CE + Q \times CD$.

Пусть a будетъ длина рычага, x разстояніе BC ; слѣд. (251) будемъ имѣть $BE = \frac{1}{2} a$; $CE = \frac{1}{2} a - x$, $CD = a - x$. Представимъ также чрезъ p удѣльную тяжесть рычага; а чтобъ болѣе ограничить понятіе, то положимъ, что p изображаетъ вѣсъ одного дюйма длины рычага, a и x длины также въ дюймахъ; слѣд. pa изобразитъ цѣлой вѣсъ R . Въ сходственностъ сего получимъ $Px = pa (\frac{1}{2} a - x) + Q \times (a - x)$; отсюда выходитъ $x = \frac{\frac{1}{2} pa a + Qa}{P + pa + Q}$.

Допустивъ $a = 24$ д., $P = 20$ фунт., $Q = 4$ фунт., $p = \frac{1}{12}$ фунт., найдемъ $x = \frac{120}{28} = 4\frac{8}{7}$; то есть, что точка C должна быть удалена отъ конца B на 4 и $\frac{8}{7}$ д. Но опустивъ тяжесть рычага, мы должны бы получить $x = \frac{Qa}{P + Q} = \frac{96}{24} = 4$ д.

619. Еслили напротивъ будутъ даны точки B и C , а надобно сыскать точку D , гдѣ должна быть сила Q , предполагая ее равно какъ и P извѣстными; то представивъ BC чрезъ b , а BD чрезъ y , получимъ уравненіе моментовъ $Pb = py (\frac{1}{2} y - b) + Q (y - b)$, изъ котораго выходитъ $y = \dots \dots \dots$

$$y = \frac{pb - Q \pm \sqrt{(Q - pb)^2 + (2Pb + 2Qb)p}}{p}$$
. Одна изъ этихъ величинъ положительная показываетъ разстояніе BD въ фигурѣ 95, а отрицательная отно-

сится къ разстоянію BD (фиг. 96), по допущеніи разстоянія BC неимѣющимъ тяжести.

Ежели пожелаешь опредѣлить, на какомъ разстояніи у тяжести части CD (фиг. 95) способна здѣлать равновѣсіе съ вѣсомъ P , то должно въ уравненіи принять $Q = 0$; послѣ чего выведешь $u = \frac{pb + \sqrt{(p^2b^2 + 2pPb)}}{1}$.

620. Если въ фигурѣ 97 по извѣстнымъ P , Q , BC и удѣльной тяжести рычага DC , захотимъ опредѣлить разстояніе CD , гдѣ должна дѣйствовать сила D ; то представивъ CD чрезъ y , BC чрезъ b , получимъ въ py вѣсъ R ; слѣд. уравненіе выходитъ $Pb + \frac{1}{2}pyu = Qu$, по которому не трудно опредѣлить y .

621. Въ фигурѣ 95 не трудно примѣтить, что чѣмъ рычагъ будетъ длиннѣе, тѣмъ сила Q будетъ болѣе уменьшаться, и уменьшается до нѣхъ поръ, пока обратится въ нуль; послѣ чего она начинаетъ дѣйствовать въ противную сторону.

Въ фигурѣ 97 при усугубленіи величины рычага сила Q сначала уменьшается до нѣкотораго предѣла; но перешедъ за него, начинаетъ увеличиваться. Въ этомъ можно увѣриться разными образами, и между прочимъ по уравненію $Pb + \frac{1}{2}pyu = Qu$, которое давая $Q = \frac{Pb + \frac{1}{2}pyu}{y}$ показываетъ, что при $y = 0$, Q должно быть безконечное количество; и такъ между этими двумя крайними случаями она должна имѣть конечныя величины; слѣд. при переходѣ ея за упомянутой предѣлъ она должна имѣть

самома́лѣйшую величину. Но для опредѣленія этого преѣла, споймѣть только дифференціалъ величины Q приравнять (36) къ нулю, принимая въ немъ одно y переменнымъ. Въ сходствѣнности чего получимъ —
$$\frac{(Pb + \frac{1}{2} py^2)dy}{yy} + pdu = 0,$$
 изъ котораго выходитъ $y = \sqrt{\frac{(2Pb)}{p}}$. И такъ *самома́лѣйшая величина Q , могущая привести въ дѣйствіе рычагъ второго рода, есть $\sqrt{(2Prb)}$, полагая длиною рычага $\sqrt{\frac{(2Pb)}{p}}$.*

Отсюда явствуетъ, что для подѣму тяжести F (98) съ самома́лѣйшею силою посредствомъ тяжелаго рычага, надобно употреблять его извѣстной длины. Однакожъ это вниманіе въ разсужденіи длины не относитъ равно къ рычагамъ принимаемыхъ безъ тяжести. Впрочемъ изъ предыдущаго примѣра (фиг. 98) можно замѣтить, что не должно брать за P дѣльную величину бремени F ; мы увидимъ ниже какую именно должно брать.

622. Рычагъ перваго рода употребляется также съ великою пользою для подѣму весьма большихъ тяжестей, какъ то всякихъ повозокъ и Артиллерійскихъ орудій (фиг. 99) посредствомъ *козловъ*. Козлы (фиг. 100) состоятъ изъ двухъ стоякъ AB , CD съ подпорами EF , GH , которыя поддерживаются лежащими EG , FH .

623. Къ рычагу перваго рода должно относить обыкновенные вѣсы (фиг. 101) и шѣ, которые называются *Римскими* или безменомъ (фиг. 102), и по

которымъ вѣсъ шѣла всегда опредѣляется поспѣяною тяжестью *p*.

А какъ вѣсы во всѣхъ ремеслахъ находятся въ великомъ употребленіи, то мы намѣрены остано-
витьсѣ нѣсколько времени на разсмотрѣніи главнаго
ихъ строенія.

624. Для большей ясности положимъ, что поч-
ка *C* (фиг. 103), около которой коромысло движется,
находится не на линіи *AB*, у концовъ которой по-
вѣшены чашки; и допустимъ также, что *g* центръ
тяжести коромысла безъ чашекъ и ихъ принадлеж-
ностей, находится внѣ вершикала проходящаго по *C*.

Главную вещь въ строеніи сей машины почи-
тается то, чтобъ стрѣлка была вертикальна, или
чтобъ линія *AB*, на концахъ которой висятъ чаш-
ки, находилась всегда въ горизонтальномъ положе-
ніи, когда чашки будутъ пусты или съ равными
вѣсами.

Допустимъ *p* и *p'* вѣсами двухъ чашекъ *EF*, *GH*
съ ихъ принадлежностями, то есть, съ веревками или
цѣпями и ихъ кольцами; а *P* пусть будетъ вѣсъ,
полагаемый въ каждую чашку.

Ежели чашки будутъ пусты, и линія *LCD* вер-
тикальна, то мы получимъ $p \times AD = p' \times BD + g \times gi$, назвавъ *g* вѣсъ коромысла и проведши перпен-
дикуляръ *gi* на *CD*.

Когдажъ положишь въ каждую чашку вѣсъ *P*,
то произойдетъ $(P + p) \times AD = (P + p') \times BD + g \times gi$; и по исключеніи перваго уравненія изъ

сего впрочем, будемъ имѣть $P \times AD = P \times BD$, или $AD = BD$, и слѣд. $AC = BC$.

И такъ сѣя машина будетъ сохранятьъ постоянное положеніе тогда только, когда при обремененіи чашекъ равными вѣсами, оба плеча AC и BC будутъ также равны между собою.

625. И такъ нѣтъ большой важности въ равенствѣ вѣса концовъ AC , CB коромысла. Еслили AC и BC будутъ совершенно одинакой длины, и ежели вѣсу чашекъ будетъ дано приличное содержаніе для приведенія коромысла въ горизонтальное положеніе; то коромысло сѣе будетъ держаться горизонтально и тогда, когда въ каждую чашку положены будутъ еще равны тяжести.

626. Ежели же найдется какая нибудь неравность въ длинѣ концовъ коромысла, то положенныя въ чашки тяжести хотя и дѣлаютъ равновѣсіе; но это равновѣсіе не будетъ вѣрнымъ знакомъ равенства тяжестей. Ибо, по переложеніи ихъ изъ одной чашки въ другую, равновѣсіе потеряется; и по этому-то можно узнавать вѣрность вѣсовъ или то, равны ли дѣланы въ длинѣ концы коромысла.

627. Еслили вѣсы будутъ дѣланы вѣрно, и длина обоимъ концамъ AC и BC дана будетъ одинакова, то при малѣйшей неравности положенныхъ въ чашки тяжестей равновѣсіе должно нарушиться, и вѣсы покачнутся. И для удобнѣйшаго употребленія вѣсовъ, склоненіе ихъ должно быть ни съ лишкомъ мало ни съ лишкомъ велико. Медленное склоненіе заспавляетъ сумнѣваться въ равновѣсіи, а при слишкомъ скоромъ весьма трудно достигнуть до онаго.

628. Посмотримъ шеперь, какъ опредѣляется приличное склоненіе коромысла на всякую разность полагаемыхъ въ чашки вѣсовъ.

Представимъ чрезъ p и p' , какъ и выше, вѣсъ чашекъ EF и GH съ ихъ принадлежностями; чрезъ $P + p''$ вѣсъ положенный въ чашку EF, а чрезъ P въ чашку GH.

Допустимъ, что разность p'' сихъ двухъ вѣсовъ приводитъ коромысло въ положеніе aCb , гдѣ описанный уголъ концомъ AC равняется a . Точка B приходишь въ b , а центръ тяжести G въ m ; въ сходственности сего получимъ $BCb = gCm = ASCA = a$

Положимъ уголъ $ACD = BCD = b$, уголъ $iCg = c$, $AC = l = Ca = Cb$, $Cg = r = Cm$. По проведеніи горизонталей al , mk , bn , будемъ имѣть $al = l \sin. (b - a)$, $bn = l \sin. (a + b)$, $km = r \sin. (a + c)$. А поелику система должна основываться въ положеніи aCb , и силы дѣйствующія въ a , m и b суть вертикальны; то по правиламъ моментовъ получимъ $(P + p + p'') \times al = (P + p') \times bn + q \times km$, q означаетъ вѣсъ коромысла.

Вставивъ вмѣсто al , bn и km найденныя величины ихъ, будемъ имѣть $(P + p + p'') l \sin. (b - a) = (P + p') l \sin. (a + b) + qr \sin. (a + c)$, или $(P + p + p'') l (\sin. b \cos. a - \sin. a \cos. b) = (P + p') l (\sin. a \cos. b + \sin. b \cos. a) + qr (\sin. a \cos. c + \sin. c \cos. a)$; отсюда выходитъ $\frac{\sin. a}{\cos. a}$ или $\tan. a = \frac{(P + p + p'') l \sin. b - (P + p') l \sin. b - qr \sin. c}{(2P + p + p' + p'') l \cos. b + qr \cos. c}$.

А какъ при разности $p'' = 0$ вѣсы не должны имѣть никакого склоненія, то и a въ такомъ случаѣ должно быть $= 0$; и слѣд. будемъ имѣть также $(P + p) \text{ син. } b = (P + p') \text{ син. } b + q \text{ син. } c$. Вставивъ въ числитель величины $\text{танг. } a$, величину $q \text{ син. } c$, введенную изъ сего послѣдняго уравненія, получимъ $\text{танг. } a =$

$$\frac{p'' \text{ син. } b}{(2P + p + p' + p'') \text{ кос. } b + q \text{ кос. } c}$$

629. Если почка С, около которой вѣсы вернутся, будетъ находиться въ прямой линіи съ А и В; то $\text{син. } b$ въ такомъ случаѣ $= 1$, а $\text{кос. } b = 0$; и слѣд. величина $\text{танг. } a$ обращается въ $\text{танг. } a =$

$$\frac{p''}{q \text{ кос. } c}$$

. Отсюда явствуетъ, что при равенствѣ всѣхъ вещей, вѣсы тѣмъ шруднѣе будутъ склоняться по силѣ разности p'' положенныхъ въ чашки тяжелей, чѣмъ длиннѣе будутъ здѣланы концы коромысла; ибо каковъ бы уголъ b ни былъ, величину $\text{танг. } a$ можно предсавить въ такомъ видѣ $\text{танг. } a =$. . .

$$\frac{p'' \text{ син. } b}{(2P + p + p' + p'') \text{ кос. } b + q \text{ кос. } c \frac{r}{l}}; \text{ но по}$$

этому выраженію не трудно примѣнить, что $\text{танг. } a$ становится тѣмъ больше, при всѣхъ впрочемъ равныхъ вещахъ, чѣмъ менѣе здѣлается членъ $q \text{ кос. } c \frac{r}{l}$; но этотъ членъ уменьшается по мѣрѣ какъ l увеличивается.

И такъ тѣ вѣсы надобно почитать лучшими, у которыхъ концы коромысла будутъ длиннѣе, только бы они не гнулись.

630. Когдажъ при точки A, C, B вмѣстѣ съ точкою g будуще находишься на одной линіи; тогда *кос. с* здѣлается $\equiv 0$, и мы получимъ *танг. а* $\equiv \frac{r'' \sin. b}{0}$, или *танг. а* \equiv безконечному количеству.

Но это показываетъ, что подѣ угломъ a 90 градусовъ вѣсы при малѣйшемъ неравенствѣ тяжестей должны покачнуться совсѣмъ на одну сторону. Слѣд. не надобно дѣлать вѣсовъ такъ, чтобъ четыре точки A, C, B и g находились въ прямой линіи.

631. Но хотя и нужно остерегаться, чтобъ не располагать этихъ четырехъ точекъ на прямой линіи; однако должно замѣнить, что вообще вѣсы пѣмъ удобнѣе склоняются при неравенствѣ полагаемыхъ тяжестей, чѣмъ точки C и g ближе будутъ подходить къ прямой линіи AB ; ибо углы ACD и gCD приближаясь въ такомъ случаѣ болѣе къ прямымъ, производяшъ *кос. b* и *кос. с* малѣйшими дробями, и слѣд. *танг. а* по мѣрѣ того увеличивается больше.

632. Нужно также вѣсамъ быть весьма подвижнымъ; то есть, нужно чтобъ карамысло AB , по оповеденіи его опѣ горизонтальнаго положенія, возвращалось къ нему со всякою удобностію. Посмотримъ, опѣ чего зависитъ это особенное качество.

633. Положимъ, что какая нибудь сила F дѣйствуя на какую нибудь точку O конца коромысла AC перпендикулярно, привела вѣсы въ положеніе $a'b'$ (фиг. 103). Слѣд. F будетъ означать также и силу, съ которою вѣсы должны стремиться возвращаться назадъ, то есть, съ какою точка O будетъ стремиться вертѣть ихъ около C .

А поелику по положенію сила F приводитъ систему въ положеніе aCb , то выходитъ (616) $F \times CO + (P + p) \times al = (P + p') \times bn + q \times mk$.

Вставивъ въ эшомъ уравненіи вмѣсто al , bn и mk найденныя величины ихъ (628), будемъ имѣть $F \times CO + (P + p) l \sin. (b - a) = (P + p') l \sin. (a + b) + qr \sin. (a + c)$, или $F \times CO = (P + p') l (\sin. a \cos. b + \sin. b \cos. a) - (P + p) l (\sin. a \cos. b - \sin. a \cos. b) + qr (\sin. a \cos. c + \sin. c \cos. a)$.

Но поелику вѣсы дѣлаютъ сами по себѣ равновѣсіе въ горизонтальномъ положеніи линіи AB , то получаемъ также $(P + p) l \sin. b = (P + p') l \sin. b + qr \sin. c$. Вставивъ въ предыдущемъ уравненіи величину $qr \sin. c$, выведенную изъ сего послѣдняго, будемъ имѣть $F \times CO = l \sin. a [(2P + p + p') \cos. b + \frac{qr \cos. c}{l}]$.

Отсюда явствуетъ іе. что вѣсы должны возвращаться назадъ тѣмъ съ большимъ стремленіемъ, чѣмъ далѣе будутъ опшведены опъ горизонтальнаго положенія.

2е. Они также будутъ поворачиваться назадъ тѣмъ сильнѣе, чѣмъ концы коромысла ихъ будутъ длиннѣе.

3е. Еслии шочка C будетъ выше D , то вѣсы поворачиваются удобнѣе, когда они болѣе обременены.

4е. Но еслии шочка C будетъ ниже D , тогда $\cos. b$ дѣлается отрицательнымъ, пошому что

уголъ ACD становится въ такомъ случаѣ тупымъ; и слѣд. вѣсы получаютъ удобность къ своему возвращенію тогда только, когда $(2P + p + p')$ кос. b будетъ меньше $\frac{qr}{l}$ кос. c . Почему такіе вѣсы можно

употреблять только для малыхъ тяжестей; но при обремененіи ихъ большими они становятся медлительнѣе и наконецъ совсѣмъ опрокидываются.

5е. Наконецъ ежели центръ тяжести случится выше точки C ; тогда кос. c здѣлается отрицательнымъ, и вѣсы удобно возвращаются, по мѣрѣ какъ $(2P + p + p')$ кос. b становится больше $\frac{qr \text{ кос. } c}{l}$.

Они могутъ опрокидываться при малѣйшихъ тяжестяхъ, возвращаться назадъ при тѣхъ же нѣсколько увеличенныхъ, и получаютъ легкое и удобное обращеніе при самыхъ большихъ.

О рычагѣ въ движеніи; о центрахъ удара; о центрахъ катанія и о сраженіи тѣлъ эксцентрисескомъ.

634. Положимъ, что M , M' , M'' (фиг. 104) представляють какія нибудь массы безъ тяжести и принимаемыя точками, лежащими въ одной плоскости съ точкою C , съ которою онѣ равно какъ и между собою соединены такъ, что не могутъ никакъ перемѣнить взаимныхъ своихъ расстояній, а могутъ только обращаться около C , или

около оси, проходящей чрезъ C перпендикулярно къ ихъ плоскости.

Допустимъ также, что эти массы приведены въ одно время въ движеніе по Mt , $M't'$, $M''t''$ такъ, что ежели бы онѣ были свободны, то получили бы такія скорости, которыя можно представить сими же линиями; требуется опредѣлить движеніе ихъ?

Надобно, по предложенному (287) правилу, раздѣлить каждую изъ скоростей Mt , $M't'$, $M''t''$ на двѣ другія, изъ которыхъ бы одна представляла такую, которая должна имѣть свою силу, а другая была бы шаква, что ежели бы массы M , M' , M'' не имѣли другой скорости кромѣ ее, то пришли бы въ равновѣсіе.

Отсюда явствуетъ 1е: что какъ эти скорости не могутъ быть иными, кромѣ скоростей коловращающаго движенія тѣлъ около C , и потому онѣ должны быть перпендикулярны къ радіусамъ CM , CM' , CM'' . 2е. А чтобы эти скорости имѣли свое дѣйствіе, то есть, не причиняли бы переменны во взаимномъ своемъ отношеніи, то онѣ должны быть пропорціональны съ расстояніями CM , CM' , CM'' .

По предположеніи сего раздѣляю впечатлѣнныя скорости Mm , $M'm'$, $M''m''$ на скорости M_s , $M's'$, $M''s''$, которыя могутъ имѣть свою силу, и на скорости M_q , $M'q'$, $M''q''$ посредствомъ которыхъ массы пришли бы въ равновѣсіе около C . И такъ получимъ $M_s : M's' = CM : CM'$; $M_s : M''s'' = CM : CM''$; и по проведеніи перпендикуляровъ Ct , Ct' , Ct'' на продолженныя скорости Mq и проч. будемъ имѣть (616) $M \times Mq \times Ct + M' \times M'q' \times Ct' - M'' \times M''q'' \times Ct'' = 0$.

Опустивъ перпендикуляры CT , CT' , CT'' на продолженія Mm , $M'm'$, $M''m''$, будемъ имѣть также по свойству (211) параллелограммовъ $M \times Mq \times Ct + M \times Ms \times CM = M \times Mm \times CT$; то есть, $M \times Mq \times Ct = M \times Mm \times CT - M \times Ms \times CM$. По той же причинѣ $M' \times M'q' \times Ct' = M' \times M'm' \times CT' - M' \times M's' \times CM'$, и $M'' \times M''q'' \times Ct'' = M'' \times M''m'' \times CT'' - M'' \times M''s'' \times CM''$.

Ежели изъ сихъ трехъ уравненій первыя два будутъ сложены, и изъ суммы ихъ вычтется послѣднее, то обративъ вниманіе на условіе равновѣсія, изображенное уравненіемъ

моментовъ, выведемъ $o = M \times M_t \times CT + M' \times M'_t \times CT' - M'' \times M''_t \times CT'' - M \times M_s \times CM - M' \times M'_s \times CM' + M'' \times M''_s \times CM''$. А какъ изъ предыдущихъ пропорцій получаемъ $M'_s =$

$$\frac{M_s \times CM'}{CM}, M''_s = \frac{M_s \times CM''}{CM}, \text{ то по воста-}$$

вкѣ сихъ величинъ и по приведеніи, найдемъ

$$M_s = \frac{M \times M_t \times CT + M' \times M'_t \times CT' - M'' \times M''_t \times CT''}{M \times (CM)^2 + M' \times (CM')^2 + M'' \times (CM'')^2}$$

$\times CM$. Но поелику числитель этой дроби, изображающей сумму моментовъ (*) силъ $M \times M_t$, $M' \times M'_t$ и проч. равняется (216) моменту составной изъ нихъ; и потому назвавъ R составную силу, а D разстояніе ея отъ точки C , получимъ за сумму моментовъ $R \times D$.

А какъ сверхъ того знаменатель изображаетъ сумму произведеній каждой массы на квадратъ разстоянія ея отъ точки C , то представивъ вообще какуюнибудь изъ этихъ массъ чрезъ m , а разстояніе ея отъ точки

(*) Принимая всегда съ прописными знаками моменты силъ, стремящихся вверхъ въ прописную сторону.

С чрезъ r , можно послѣ суммѣ сихъ произведеній выразишь Алгебраически чрезъ $\sum mrr$, (\sum будетъ означать суммѣ); такъ что назвавъ v скорость M_s , будемъ имѣть M_s или $v = \frac{R \times D}{\sum mrr} \times \text{CM.}$

635. Хотя мы предположили всѣ силы и всѣ части системы находящимися въ одной плоскости; однако не трудно примѣнить, что этоже будетъ имѣть свою силу и тогда, когда онѣ будутъ находиться въ плоскостяхъ параллельныхъ между собою и перпендикулярныхъ къ оси коловращенія, только бы всѣ части системы были принуждены обращаться около прямой линіи или неподвижной оси.

636. А поелику всякое твердое тѣло, какой бы оно фигуры ни было, можно всегда принимать совокупленіемъ многихъ толстыхъ шочекъ, тѣсно между собою соединенныхъ; по утвердимъ вообще, что - - -

Ежели тѣло L, какой бы то фигуры ни было (фиг. 105), побуждаемое произвольнымъ числомъ разныхъ силъ, получитъ коловратное движеніе вокругъ неподвижной

оси AB , лежащей внѣ того тѣла или въ немъ ; то скорость коловращенія каждой его точки опредѣлится , когда раздѣлишь сумму моментовъ всѣхъ силъ (или моментъ составной) на сумму произведеній каждой части тѣла, умноженной на квадратъ разстоянія ея отъ оси коловращенія, и потомъ умножишь частное на разстоянiе искомой точки отъ той же оси.

637. Положимъ G за центръ тяжести тѣла L (фиг. 106), и вообразивъ , что во время , какъ какая нибудь точка M обращающаяся вокругъ C описываетъ въ мгновение бесконечно малую дугу Mg , центръ тяжести G описываетъ дугу Gg перпендикулярно къ CG ; проведемъ чрезъ точку g линiю gk параллельную и равную $св$ CG . И такъ вмѣсто того чтобъ принимать тѣло вертящимся около C , можно допустить его перенесеннымъ параллельно къ самому себѣ со скоростью равною Gg , и въ самое то же время вообразить части его вертящимися около подвижной точки G съ такою скоростью, чтобъ по предположенiи $gk = GC$, точка k описывала дугу $kC = Gg$, ибо въ такомъ случаѣ точка C тѣла L остается равно неподвижною. А какъ тѣло остается свободнымъ, то составное движенiе изъ всего коловраще-

нїя вокругъ подвижной почки G выходитъ равно нулю (289). слѣд. составное движеніе, коимъ тѣло настоящее будетъ возбуждено, представитъ не иное что, какъ такую силу, которую бы тѣло L получило, имѣя скорость Gg; то есть, сила эта должна быть перпендикулярна къ CGR и $= L \times Gg$, принявъ L за массу тѣла. А поелику части тѣла описываютъ подобныя дуги, то получимъ $CM : CG = M_g : Gg$; слѣд, $Gg = \frac{M_g \times CG}{CM}$; и слѣд. составная сила изъ всѣхъ

движеній вокругъ C будетъ $= \frac{L \times M_g \times CG}{CM}$.

Но хотя сія составная сила выходитъ таковаже, какою бы она вышла, когда бы тѣло будучи свободнымъ получило въ центрѣ тяжести скорость Gg; однако не трудно примѣнить, что она не проходитъ чрезъ G, но по нѣкоторой точкѣ R линии CG удаленной отъ G; потому что отдаленнѣйшія точки имѣютъ болѣе силы, и слѣд. составная должна проходить по одной сторонѣ съ центромъ тяжести относительно къ C, но совсѣмъ тѣмъ далѣе его. И такъ

Часть V. Т

представивъ чрезъ D' разстояніе CR , на которомъ проходитъ составная сила, получимъ $\frac{L \times M_s \times CG}{CM} \times D'$ моментомъ ея.

Если бы въ то же мгновеніе, какъ силы произведшія движеніе, начинали дѣйствовать на части шѣла, противоположена была имъ на разстояніи D' другая сила, равная опредѣленной теперь нами, то есть, равная цѣлому напряженію ихъ, то неминуемо должно произойти равновѣсіе; и въ такомъ случаѣ моментъ $\frac{L \times M_s \times CG \times D'}{CM}$ долженъ равняться

моменту $R \times D$; а поелику (634)

$R \times D = \frac{M_s}{CM} \int mrr$, то получимъ также

$\frac{L \times M_s \times CG \times D'}{CM} = \frac{M_s}{CM} \int mrr$, и слѣд.

$$D' = \frac{\int mrr}{L \times CG}.$$

И такъ изъ предложеннаго выходитъ, что . . .

638. Ежели произвольное число силъ, имѣющихъ произвольное направленіе въ плоскостяхъ, къ которымъ ось коловращенія перпендикулярна, дѣйствуя на тѣло заставляютъ его вертѣться около сей о.и; то 1е. полученная тѣломъ сила будетъ равна массѣ его умноженной на скорость центра тяжести, скорость, копорая опредѣляется по объявленному (290); 2е. эта сила будетъ перпендикулярна къ плоскости, проходящей по оси и чрезъ центръ тяжести; 3е. разстояніе ея отъ оси будетъ всегда одинаково и равно суммѣ произведеній каждой частицы тѣла на квадратъ разстоянія ея отъ оси, суммѣ раздѣленной на массу тѣла и умноженной на разстояніе центра тяжести отъ той же оси.

639. Удерживая значеніе v скорости, съ какою опредѣленная точка M тѣла L стремится вертѣться по дѣйствию произвольнаго числа силъ или составной изъ нихъ R , естли предсавимъ сверхъ того чрезъ r разстояніе какой нибудь частицы отъ оси коловращенія, и чрезъ m массу ея; то $\frac{rv}{cm}$

изобразитъ скорость коловращенія ея, а

$\frac{mrv}{CM}$ полученную силу, и слѣд. по со-
противленіе, которое она противопоставляетъ
R по своему упорству (*inertie*); слѣд.
 $\frac{mrrv}{CM}$ будетъ моментомъ сего сопротивленія; слѣд.
сумма моментовъ сопротивленій частицъ тѣла
L противъ коловратнаго движенія R изобразится
чрезъ $\int \frac{mrrv}{CM}$, или $\frac{v}{CM} \int mrr$, потому что оба
сїи выраженія означаютъ одно и то же; ибо *v*
и CM остаются всегда одинаковы для каждой
частицы *m*.

Отсюда явствуетъ, что при всѣхъ ве-
щахъ одинаковыхъ, сопротивленіе частей тѣ-
ла противъ коловратнаго движенія увеличи-
вается по мѣрѣ какъ $\int mrr$ становится
больше.

640. Впередъ мы будемъ называть ко-
личество $\frac{v}{CM} \int mrr$ моментомъ упорства
тѣла, а $\int mrr$ показателемъ момента упор-
ства.

641. Скоро увидимъ, какъ опредѣляется
показатель момента упорства во всякомъ

тѣла; и опредѣливши его въ разсужденіи одной какой нибудь оси, не трудно послѣ здѣлать заключеніе о томъ, каковъ онъ долженъ быть въ разсужденіи всякой другой, параллельной съ первою. Мы намѣрены начать съ сего послѣдняго предмета.

642. И такъ положимъ, что АВ (фиг. 107) представляетъ какую нибудь ось, А'В' другую параллельную съ нею и такую, которая проходитъ чрезъ центръ тяжести тѣла; допустимъ m какою нибудь частицею сего тѣла, и вообразимъ чрезъ m плоскость mCC' перпендикулярную къ двумъ осямъ АВ, А'В'; наконецъ по проведеніи mC , mC' и перпендикуляра mP на CC' , линии mC , mC' будутъ также перпендикулярны къ АВ и А'В'.

Здѣлавъ это, мы получимъ по объявленному (Алг. 197), $(mC)^2 = (mC')^2 + (CC')^2 + 2CC' \times C'P$. Слѣд. $\int m \times (mC)^2 = \int m \times (mC')^2 + \int m \times (CC')^2 + \int 2m \times CC' \times C'P$. А поелику разстояніе CC' остается всегда одинаково для всякой частицы m ; и потому $\int m \times (CC')^2$ тоже значить, что $(CC')^2 \times \int m$ или $(CC')^2 \times L$, по представленіи чрезъ L массы тѣла. По той же причи-

нѣ выраженіе $\int 2m \times CC' \times C'P$ будетъ одинаково съ $2CC' \int m \times C'P$; но $\int m \times C'P$ представляя сумму произведеній относительно къ плоскости, проходящей по $A'B'$, то есть, чрезъ центръ тяжести, должно $(234) = 0$; слѣд. получаемъ просто $\int m \times (mC)^2 = \int m \times (mC')^2 + L \times (CC')^2$. И такъ по известному показателю $\int m \times (mC')^2$ момента упорства въ разсужденіи оси, проходящей чрезъ центръ тяжести, опредѣляется показатель того же момента относительно ко всякой другой параллельной съ тою слѣдующимъ образомъ: должно прибавить къ первому произведеніе массы на квадратъ разстоянія обѣихъ осей.

643. Послѣ сего и изъ выраженія скорости коловращенія, найденнаго (634), явствуетъ, что изъ всѣхъ осей, около которыхъ можно заставить тѣло вертѣться по дѣйствию какой нибудь силы, скорость самая большая будетъ около тѣхъ, которыя проходятъ чрезъ центръ тяжести; потому что показатель момента упорства относительно къ оси, проходящей чрезъ центръ тяжести, выходитъ меньше всѣхъ, относящихся къ прочимъ осямъ.

644. Все выше изъясненное находится въ великомъ употребленіи, и содержитъ въ себѣ способъ, какъ сыскивать *центръ удара* и *центръ качанія* въ тѣлахъ, обращающихся около опредѣленной оси или около опредѣленной точки *C* (фиг. 108).

Подъ *центромъ удара* разумѣется такая точка *R* линіи *CG*, проведенной чрезъ неподвижную точку *C* и центръ тяжести *G*, гдѣ проходитъ составное движеніе коловращенія всѣхъ точекъ тѣла *L*; эта точка или центръ удара опредѣляется по обв-двленному (637).

645. Чтожъ принадлежитъ до *центра качанія*, то это такая точка *R* какого нибудь тѣла *L* (фиг. 108) или системы тѣлъ, которая удалена отъ *C* на количество равное длинѣ простаго маятника, какую онъ долженъ имѣть для размаховъ своихъ въ то же время, какъ тѣло или система тѣлъ производитъ свои по силѣ тяжести. Мы на-мѣрены показать, что этотъ центръ одинаковъ съ центромъ удара.

Въ самомъ дѣлѣ что принадлежитъ до тяжести, то составная сила *R*, происходящая изъ дѣйствія тяжести на каждую ма-

теріальную часть шѣла, равняется всей массѣ умноженной на скорость, которую тяжесть сообщаетъ въ мгновеніе времени всякой матеріальной части, то есть, $R = g \times L$, по представленіи въ g сей скорости. Сверхъ того составная сила R проходитъ чрезъ центръ тяжести G , и слѣд. разстояніе ея отъ неподвижной точки C , или отъ оси проходящей по C , есть CN ; слѣд. скорость коловращенія M , получаемая какоюнибудь точкою M во время дѣйствія тяжести на шѣло, будетъ (636) $M = \dots$

$\frac{g \times L \times CN}{smr} \times CM$; а для центра тяжести

G , она будетъ $Gg = \frac{g \times L \times CN}{smr} \times CG$.

А дабы простой маятникъ, имѣющій длиною CR , производилъ свои размахи въ одно время съ шѣломъ L , то должно, по предположеніи сего послѣдняго удаленнымъ отъ вершикала на одинакое угловое количество съ CR , должно, говорю я, скорости сообщаемой ему тяжестью въ R (фиг. 109) перпендикулярно къ CR равняться скорости въ R (фиг. 108), то есть, должно этой скорости содержаться къ скорости въ G (фиг. 108) $= CR : CG$; но не трудно примѣшивъ,

что по раздѣленіи скорости Rl и g (фиг. 109), какую сообщаетъ тяжести свободному тѣлу въ мгновеніе времени, на двѣ другія, на Rk по направленію пружа Cr , и на другую Rr перпендикулярную къ CR , произойдетъ такая пропорція $Rl : Rr = CR : RS = CG : CN$; то есть, $g : Rr = CG : CN$, и слѣд. $Rr = \frac{g \times CN}{CG}$. И такъ надобно

$$\frac{g \times CN}{CG} : \frac{g \times L \times CN}{\text{смrr}} \times CG = CR : CG;$$

отсюда выходитъ $CR = \frac{\text{смrr}}{L \times CG}$ то чно

такая же величина, какую опредѣлили (644) для центра ударенія.

646. Поелику всѣ силы, дѣйствующія на тѣло L или на систему тѣлъ, принужденныхъ вертѣться около неподвижной точки или оси, производятъ въ этомъ тѣлѣ такую скорость, по дѣйствию которой какая нибудь точка M вернется со скоростью $Ml = \frac{R \times D}{\text{смrr}} \times CM$; и при томъ это же тѣло при-
нуждено будучи послѣ вертѣться въ противную сторону со скоростью равною прежней, должно здѣлать со всѣми упомянутыми силами равновѣсіе; то заключимъ, что сила

R, могущая остановить движеніе вершящагося шѣла со скоростію, которая, положимъ, для какой нибудь опредѣленной точки M будетъ v : эта сила, которой направленіе проходитъ на разстояніи отъ C $= D$, должна имѣть моментъ $R \times D$ равной скорости точки M, раздѣленной на разстояніе CM, и умноженной на сумму произведеній частицъ на квадраты разстояній ихъ отъ C или отъ оси, проходящей по C. Въ самомъ дѣлѣ эта сила должна быть такова, которая бы могла произвести въ шѣлѣ L, предполагая его въ покоѣ, опять ту же скорость; но этой скорости надобно быть въ семъ случаѣ $v = . . .$

$$\frac{R \times D}{\int mrr} \times CM; \text{ отсюда выходитъ } R \times D = \frac{v}{CM} \times \int mrr.$$

647. Если шѣло L, какой бы то фигуры ни было (фиг. 110), принужденное вертѣться около неподвижной точки C, или около оси проходящей чрезъ эту точку, которая впрочемъ можетъ занимать всякое мѣсто; если сіе шѣло, говорю я, получитъ ударъ перпендикулярно къ своей поверхности отъ другаго шѣла N: то можно по предыдущимъ правиламъ опредѣлить по удару движеніе того и другаго слѣдующимъ образомъ.

Пусть V будетъ представлять скорость шѣла N по перпендикуляру TS прежде удара, v скорость

егоже по ударѣ; слѣд. $V - v$ изобразитъ скорость, а $N(V - v)$ количество движенія, которыхъ оно лишился отъ удара, и которыя перейдутъ въ шло L . Это количество движенія произведетъ въ L (636) такую скорость коловращенія, по силѣ которой почка T на примѣрѣ будетъ вершиться со скоростью $v' = \frac{N(V - v) \times CS}{\int mrr} \times CT$, (по проведеніи CS перпендикулярно къ TS .)

Допустимъ, что бесконечно малая дуга Tm , описанная изъ центра C изображаетъ эту скорость; и такъ здѣлавъ по тангенсу TA и по перпендикуляру TS параллелограмъ $TAmr$, примѣнимъ, что по принятіи скоростей TA и Tr вмѣсто скорости Tm , скорость TA не можетъ ни въ чемъ препятствовать скорости v шло N , но скорость Tr можетъ препятствовать скорости v , когда будетъ ее меньше; а поелику мы допускаемъ v такою скоростью, которую дѣйствительно M сохраняетъ по ударѣ; и пошому должно $Tr = v$. Изъ подобія треугольниковъ CST и Tm выходитъ $CT:CS = Tm$ или $v':Tr$; слѣд. $\frac{v' \times CS}{CT} = Tr = v$, и слѣд. $v' = \frac{v \times CT}{CS}$. И

такъ вставивъ въ выведенномъ прежде уравненіи сію величину v' , получимъ $\frac{v \times CT}{CS} = \dots$

$\frac{N \times (V - v) \times CS}{\int mrr} \times CT$; отсюда выходитъ $v =$

$\frac{N \times V \times (CS)^2}{\int mrr + N \times (CS)^2}$; теперь не трудно здѣлать заключеніе о скорости коловращенія v' ; ибо уравненіе $v' = \frac{v \times CT}{CS}$, изъ котораго выходитъ $v:v' = CS:CT$, по-

казываетъ, что v есть скорость коловращенія почки

S; слѣд. точка S вершится со скоростію, которая оспаешся въ N послѣ удара,

648. Отсюда явствуетъ, что опредѣленіе движеній вертящихся тѣлъ зависить отъ опредѣленія величины $fmrr$. Но величину $fmrr$ не трудно найти, что мы и намѣрены теперь показать, какъ скоро свойство тѣла можно выразить уравненіями. Но ежели сего здѣлать не лзя, то можно всегда по крайней мѣрѣ раздѣлить тѣло на части, на примѣръ на параллелипипеды или пиамиды и проч., которыхъ свойство можетъ изображено быть уравненіями; потомъ приискавъ для каждой части величину $fmrr$, сложи всѣ сіи суммы, чрезъ что получишь цѣлую величину $fmrr$ для всего тѣла или системы тѣлъ. Посмотримъ сначала, какъ должно поступать въ такомъ случаѣ, когда свойство тѣла можно выразить уравненіями,

649. Положимъ, что АВ (фиг. 111) представляетъ ось коловращенія, и проведемъ чрезъ АВ двѣ перпендикулярныя между собою плоскости. Допустимъ m какою нибудь частицею тѣла, и проведемъ mC перпендикуляръ къ АВ, и mS перпендикуляръ къ плоскости АВ. Еслии соединимъ С и S линеею CS, то эта линия будетъ перпенди-

кулярна къ АВ, и слѣд. къ плоскости PQ. Въ прямоугольномъ треугольникѣ mSC выходишь $(Cm)^2 = (CS)^2 + (mS)^2$; слѣд. $fm \times (Cm)^2$ или $fmrr = fm \times (CS)^2 + fm \times (mS)^2$. И такъ величина $fmrr$ опредѣлится, когда съищемъ сумму произведеній частицъ на квадраты разстояній ихъ отъ двухъ взаимно перпендикулярныхъ плоскостей, проходящихъ чрезъ ось коловращенія. Но какъ скоро найдемъ Алгебраическое выраженіе сей суммы относительно къ одной плоскости, то нешрудно послѣ найти такое же выраженіе относительно къ другой плоскости. Посмотримъ теперь, какъ вообще находившаяся сумма произведеній частицъ тѣла на квадраты разстояній ихъ отъ извѣстной плоскости.

650. Должно вообразить сіе тѣло раздѣленнымъ на бесконечно тонкіе слои, параллельные съ означенною плоскостью; и допустивъ что Dd (фиг. 112) представляетъ высоту одного изъ слоевъ, назовемъ x разстояніе CD отъ плоскости, а S поверхность слоя; въ такомъ случаѣ, поелику всѣ точки сей поверхности удалены отъ плоскости PQ на количество равное x , получимъ въ $xxSdx$ выраженіе произведеній всѣхъ точекъ

сего слоя на квадраты разстояній ихъ отъ плоскости; и слѣд. $\int x x S dx$ означитъ всю сумму сихъ произведеній для цѣлаго тѣла.

Если представимъ также чрезъ x' разстоянія отъ плоскости перпендикулярной къ PQ и проходящей по оси коловращенія АВ, и потомъ вообразивъ тѣло раздѣленнымъ на параллельные слои съ сею новою плоскостью, означимъ чрезъ S' поверхность одного изъ слоевъ; то получимъ равномерно въ $\int x' x' S' dx'$ выраженіе суммы произведеній частицъ на квадраты разстояній ихъ отъ этой второй плоскости. Такимъ образомъ $\int x x S dx + \int x' x' S' dx'$ представитъ сумму произведеній каждой части тѣла, умноженной на квадратъ разстоянія ея отъ оси АВ.

651. Для приведенія на изъясненное нѣсколькихъ примѣровъ, положимъ, что тѣло представляетъ прямоугольной параллелипипедъ (фиг. 113) вертящійся около оси АВ, перпендикулярной къ оси параллелипипеда и къ серединѣ бока его RS.

По свойству сего тѣла поверхность S должна быть постоянное количество; слѣд. интеграломъ $\int x x S dx$ будетъ $\frac{x^3 S}{3}$, которой, во время какъ x спадетъ равнымъ высотѣ MB или h параллелипипеда, обращается въ $\frac{h^3 S}{3}$.

По той же причинѣ S' есть постоянное количество, и интегралъ $\int x' x' S' dx'$ или $\frac{x'^3 S'}{3}$ обращается въ $\frac{1}{3} \times \frac{h'^3 S'}{3}$, когда $x' = \frac{1}{2} MN$ или $\frac{1}{2} h'$ (здѣсь MN предполагается $= h'$). А какъ плоскость, проходящая по оси, раздѣляетъ тѣло на двѣ равныя части, то обѣ половины будутъ состоять изъ $\frac{1}{4} \times \frac{h'^3 S'}{3}$; и слѣд. цѣлая сумма произведеній изобразится чрезъ $\frac{h^3 S}{3} + \frac{h'^3 S'}{12}$.

652. И такъ желая опредѣлить центръ качанія или ударенія, должно (644) раздѣлить это количество на массу параллелипипеда; умноженную на разстоянiе отъ центра тяжести его; то есть, на $hh'b \times \frac{1}{2}h$, гдѣ $RM = b$. Слѣд. выраженiемъ разстоянiя центра качанія или центра ударенія будемъ имѣть $\frac{2h^3 S}{3h^2 h'b} + \frac{h'^3 S'}{6h^2 h'b}$, или по причинѣ что $S = h'b$ и $S' = hb$, будемъ имѣть $\frac{2h}{3} + \frac{h'^2}{6h}$.

Еслили h' будетъ весьма малое количество отнositельно къ h , то разстоянiе сiе будетъ $= \frac{2h}{3}$. И такъ центръ качанія и центръ ударенія какой нибудь прямой лини или параллелограмма, вертикагого около бока своего, какъ оси, находится на $\frac{2}{3}$ разстоянiя отъ точки или оси коловращенiя.

653. Представимъ себѣ, что тяжелый прутъ CA (фиг. 114) обращаясь около одного неподвижнаго

своего конца С, упадеишь и встрѣчаеишь препятствіе Т. Еслии пожелаемъ узнать, съ какою силою бу-
детъ поражено препятствіе, то припомнимъ напе-
редъ (436), что центръ тяжести В упадая по дугѣ
ВG пріобрѣтаеишь въ G такую же скоросиъ какъ бы
эша почка падала по вершикалу BD. И такъ назвавъ
и эту скоросиъ, которую не трудно опредѣливъ
(176), а М массу прута, получимъ въ Ми (637) ко-
личесииво движенія или силу прута; эша сила (644)
поразишь препятствіе Т, когда оно будетъ находиишь-
ся подъ центромъ ударенія Р, то есиъ, на разстоя-
ніи $CP = \frac{2}{3}CA$.

Но ежели оно будетъ находиишь въ всякой другой
почкѣ О, то раздѣли силу Ми перпендикулярно къ
СА на двѣ другія параллельныя съ нею, изъ кото-
рыхъ бы одна проходила чрезъ С, а другая чрезъ О;
тогда сила, проходящая чрезъ О, изобразится (205)
чрезъ $\frac{CP \times Mi}{CO}$.

Еслии препятствіе Т будетъ подвижно, то
будетъ всегда находиишь такая почка на самой ли-
ней СА или на продолженіи ея, гдѣ препятствіе
повстрѣчавишь съ пруткомъ, получишь самую боль-
шую возможную скоросиъ; то есиъ самую большую
скоросиъ изъ всѣхъ, какія бы оно должно полу-
чишь отъ пораженія всякой другой почки прута.

654. Посмотримъ теперь, какъ должно опредѣ-
ляишь эту почку; но прежде замѣимъ разности
между рычагомъ, находиишь въ движеніи и рыча-
гомъ въ равновѣси.

Еслии рычагъ будетъ держатиъ двѣ подпоры
С и О, то чтобы опредѣлишь обремененіе каждой

подпоры, должно раздѣлить всѣ сего рычага, предположивъ его сосредоточеннымъ въ центрѣ тяжести G , на двѣ силы, изъ которыхъ бы одна проходила по C , а другая по O ; послѣ чего найдемъ (405), что усилюе, употребляемое шочкою C , будетъ $= . .$

$$\frac{P \times GO}{CO}, \text{ а шочкою } O \text{ будетъ } = \frac{P \times GC}{CO}, P \text{ при-}$$

нимающа здѣсь вѣсомъ рычага. Но ежели допустимъ рычагъ движущимся около шочки C , тогда вѣло^е усилюе не будетъ больше проходить по G , но (644) чрезъ центр удара P ; такимъ образомъ усилюя обѣихъ шочекъ C и O будутъ (205) въ такомъ случаѣ находиться въ обратномъ содержаніи съ разстояніями CP и PO .

655. Допустимъ, что прутъ CA (фиг. 115), обращающійся около шочки C со скоростью; которая, положимъ, для шочки A будетъ u , поражаетъ на пути своемъ перпендикулярно свободное шѣло M' , удаленное отъ центра коловращенія C на извѣстное количество BC ; спрашивается, какую скорость получитъ M' ?

Положимъ, что послѣ удара скорость u перемѣнилась въ v , и что шѣло M' получило скорость v' .

И такъ (287), должно бы произойти равновѣсію, когда бы прутъ обращаясь со скоростью, равною для шочки A количеству $u - v$, встрѣшилъ на пути своемъ стремящееся противъ его шѣло со скоростью v' .

Принявъ r за разстояніе какой нибудь шочки прута CA , котораго длина CA положимъ $= a$, получимъ въ $\frac{r(u - v)}{a}$ скорость коловращенія шой шоч-

Часть V. У

ки прута, по допущеніи, что точка А вершится со скоростью $u - v$. Когда же чрезъ m означимъ массу этой точки, то $\frac{mv(u-v)}{a}$ изобразитъ ко-

личество движенія или силу ея, а $\frac{mrr(u-v)}{a}$

моментъ этой силы. Но по причинѣ равновѣсія, должно (бѣ) суммѣ моментовъ истощенныхъ силъ какою точкою прута равняться моменту силы прѣобращенной шѣломъ M' ; и слѣд. представивъ чрезъ b распояніе СВ, будемъ имѣть $\int \frac{mrr(u-v)}{a} = M'bv'$.

А дабы v' въ самомъ дѣлѣ было скоростію M' послѣ сраженія, то должно v' равняться скорости коловращенія точки В прута поударѣ; ибо точка В и шѣло М должны двигаться по ударѣ на одно мгновеніе перпендикулярно къ СА. Но скорость В по сраженіи выходитъ $\frac{bv}{a}$; слѣд. $v' = \frac{bv}{a}$, и слѣд. $\int \frac{mrr}{a} (u-v) = \frac{M'bbv}{a}$, или $(u-v) \int \frac{mrr}{a} = \frac{M'bbv}{a}$;

отсюда выводимъ $v = \frac{u \int mrr}{M'bb + \int mrr}$ выраженіе скорости коловращенія прута по сраженіи.

Что касается до скорости v' шѣла M' , то поелику $v' = \frac{bv}{a}$, получимъ ее $v' =$

$$\frac{\frac{bu}{a} \int mrr}{M'bb + \int mrr}.$$

656. Положимъ p за распояніе центра ударенія прута; g за распояніе центра тяжести его от-

носительно кЪ почкѣ С, и М за массу его. Поелику

$$(638) p = \frac{smrr}{gM}, \text{ то будемъ имѣть } smrr = pg', \text{ и}$$

$$\text{слѣд. } v = \frac{pgMu}{M'bb + pgM}, \text{ и } v' = \frac{pgbMu}{a(M'bb + pgM)}.$$

657. Сія величина v' показываетъ, что ежели надобно ударить шло M' съ самою большою возможною силою, то это зависить отъ положенія его въ разсужденіи прута АС, ибо на разныхъ почкахъ В и удары будутъ разные. Въ самомъ дѣлѣ положивъ $b = 0$, то есть, положивъ, что шло M' находится при почкѣ С, будемъ имѣть $v' = 0$, и слѣд. шло не получитъ никакого движенія, въ чемъ нѣтъ ни малаго сомнѣнія. Но ежели дадимъ попеременно b усугубляющіяся величины, то v' будетъ возрастать до нѣкотораго только предѣла, и перешедъ оной начнетъ умаляться; ибо по допущеніи b безконечно увеличеннымъ, то есть, ежели вообразимъ СВ безпредѣльно продолженнымъ безъ всякаго прибавленія

$$\text{въ массѣ, величина } v' \text{ обратится въ } v' = \frac{pgbMu}{M'bb}.$$

$$\text{или въ } v' = \frac{pgMu}{M'b} \text{ безконечно малое количество,}$$

или въ нуль. Отсюда явствуетъ, что дѣйстви-тельно находится такая величина b , которая можетъ здѣлать v' самымъ возможно большимъ количествомъ.

А чтобъ ее опредѣлить, то должно приравнять кЪ нулю дифференціалъ величины v' , принимая одно b переменнымъ. Поступая такимъ образомъ, найдемъ $bb = \frac{pgM}{M'}$, и $b = \sqrt{\left(\frac{pgM}{M'}\right)}.$

Положимъ D такою точкою, при которой вѣсѣ шѣла M' дѣйствующая снизу на верхѣ посредствомъ блока I приводитъ вѣсѣ прутя CA въ равновѣсїе на подставкѣ C ; въ сходственность сего выходить $CD:CG = M:M'$, или (представивъ CD чрезъ k) $k:g = M:M'$; и $\frac{gM}{M'} = k$; слѣд. $b = \sqrt{pk}$. Слѣд. . .

Ежели тѣло CA (фиг. 115) обращаясь около неподвижной точки C ударитъ другое M' ; то это послѣднее получитъ самое возможно большое количество движенія тогда, когда расстояние его CB отъ точки коловращенія выйдетъ среднимъ пропорціональнымъ количествомъ между разстоянїемъ центра ударенія ударающаго тѣла и разстоянїемъ, на которомъ пораженное здблаетъ вѣсомъ своимъ равновѣсїе съ вѣсомъ ударающаго.

658. Если прутъ CA будучи вездѣ одинакой толщины, будетъ имѣть при шомѣ діаметръ весьма малой въ сравненїи съ длиною его, то p въ такомъ случаѣ $= \frac{2}{3}a$, и $g = \frac{1}{2}a$. Слѣд. $b = \sqrt{\frac{1}{3}}$. .

$\frac{a^2 M}{M'} = a \sqrt{\frac{M}{3M'}}$. И такъ ежели шѣло, получившее ударъ, будетъ вѣсомъ въ шретью долю прута, то точка самаго большаго ударенія будетъ находится при концѣ A прута. Она будетъ между C и A , когда $3M'$ будетъ больше M ; а далѣе A относительно къ C , когда M будетъ больше $3M'$.

659. Если вставимъ въ величинѣ v' величину b , именно $b = \sqrt{\left(\frac{pgM}{M'}\right)}$, то произойдетъ $v' =$

$$\frac{u}{2a} \sqrt{\left(\frac{pgM}{M'}\right)}.$$

660. Можно рѣшить предыдущій вопросъ гораздо проще слѣдующимъ образомъ: этотъ способъ шѣмъ охотнѣе здѣсь помѣщаемъ, что онъ можетъ быть очень полезенъ во многихъ случаяхъ,

Послѣдику точка А должна по ударѣ перемѣнить скорость u коловращенія своего въ v , то есть, должна лишиться скорости $u - v$, и потому центръ тяжести b потеряетъ скорость $\frac{g}{a} (u - v)$, а прутъ

(638) потеряетъ количество движенія или силу $\frac{Mg}{a} (u - v)$. Но эта сила, когда удержимъ предыду-

щій названія вещамъ, должна пройти чрезъ центръ ударенія, то есть, на разстоянїи p точки С. А поселику должно произойти равновѣсїе между сею силою и количествомъ движенія $M'v'$, которое прїобрѣтаетъ шѣло

M' , то должно (607) $\frac{Mgp}{a} (u - v) = M'bv'$, или по

причинѣ что $v' = \frac{bu}{a}$, должно $\frac{Mgp}{a} (u - v) =$

$\frac{M'bv}{a}$; отсюда выходишь $v = \frac{gpMu}{M'bv + gpM}$, и $v' =$

$\frac{gpMu}{a (M'bv + gpM)}$ такъ, какъ выше (656).

661. Возьмемъ шаръ вторымъ образомъ способа вычисленія *smrr*.

Представленная выше чрезъ S площадь будетъ въ настоящемъ случаѣ кругъ, имѣющій радиусомъ IM (фиг. 116), которой назовемъ y . И такъ принявъ 1:с за содержаніе радиуса къ окружности, получимъ $\frac{cy^2}{2} = S$. Еслили положимъ DI = z , и r за радиусъ шара, то произойдетъ $y^2 = 2rz - zz$,

и слѣд. $S = \frac{c}{2} (2rz - zz)$. Наконецъ допустивъ $DC = a$, будемъ имѣть CI , или $x = z + a$, а $dx = dz$; слѣд. $\int x^2 S dx$ превратится въ $\int (z + a)^2 \times \frac{c}{2} \dots$

$(2rz - zz) dz$, или по раскрытіи всего, въ $\int \frac{c}{2} \dots$
 $(2aarzdz + 4arz^2dz - aaz^2dz + 2rz^3dz - 2az^3dz - z^4dz)$;
 интеграломъ сего количества выходишь $\frac{c}{2} \dots$
 $(aarz^2 + \frac{4}{3}arz^3 - \frac{1}{3}aaz^3 + \frac{1}{2}rz^4 - \frac{1}{2}az^4 - \frac{1}{5}z^5)$, ко-
 кой, когда $z = 2r$, превращается въ $\frac{c}{2} (\frac{4}{3}a^2r^3 +$
 $\frac{8}{3}ar^4 + \frac{8}{5}r^5)$.

Для опредѣленія же величины $\int x' x' S' dx'$, не
 нужно дѣлать новой выкладки по причинѣ правиль-
 ной фигуры шара, которая дѣлаеиъ ее совершенно
 такою же; стоишь только допустить, что количе-
 ство a , изображающее разстояніе плоскости PQ отъ
 площади круга, превращается въ $-r$, то есть, до-
 пустить, что таже плоскость проходитъ чрезъ
 центръ шара перпендикулярно къ прежнему своему по-
 ложенію; и мы получимъ $\frac{c}{2} (\frac{4}{3}r^5 - \frac{8}{3}r^5 + \frac{8}{5}r^5)$,
 или по приведеніи $\frac{c}{2} \times \frac{4}{15} r^5$. Сумма обоихъ инте-
 граловъ выходишь $\frac{c}{2} (\frac{4}{3}a^2r^3 + \frac{8}{3}ar^4 + \frac{28}{15}r^5)$.

А какъ толщина шара состоишь изъ $\frac{c}{2} \times \frac{4}{3}r^3$,
 и разстояніе центра тяжести его отъ плоскости PQ
 $= a + r$, то по раздѣленіи найденнаго результата
 на произведеніе послѣднихъ двухъ количествъ, бу-

демъ имѣть разстояніемъ CO центра качанія и ударенія $CO = \frac{a^2 + 2ar + \frac{7}{3}r^2}{a + r} = \frac{a^2 + 2ar + r^2 + \frac{2}{3}r^2}{a + r}$

$$= a \times r + \frac{2}{3} \times \frac{r^2}{a + r} = CG + \frac{2}{3} \times \frac{(DG)^2}{CG}.$$

Осюда явствуемъ, что центръ качанія и ударенія находится ниже центра самого шара, и что ихъ можно принять за сей послѣдній тогда только, когда радиусъ шара будетъ весьма малъ въ разсужденіи разстоянія центра G отъ точки прицѣпленія.

662. Если шаръ будетъ повѣшенъ на какомъ нибудь металлическомъ прутѣ, то желая обратитъ вниманіе и на массу того прута, должно припомнить найденное (651) $\frac{h^3 S}{3} + \frac{h'^3 S}{12}$ выраженіе суммы произ-

веденій частицъ сего прута на квадраты разстояній ихъ отъ неподвижной точки или оси. А какъ h значить то, что мы разумѣемъ здѣсь подъ a ; сверхъ того S (651) $= h'b$, и $S' = hb = ab$, то мы получимъ $\frac{a^3 h'b}{3} + \frac{h'^3 ab}{12}$. Сіе количество и то, которое

относится къ шару, должны быть умножены на удѣльныя тяжестии обѣихъ сихъ тѣлъ, когда онѣ будутъ разнаго вещества; и такъ назвавъ p и p' удѣльныя тяжестии прута и шара, будемъ имѣть по прибавленіи двухъ произведеній, $p \times \frac{a^3 hb}{3} + p \times$

$\frac{h^3 ab}{12} + p' \times \frac{c}{2} \times (\frac{4}{3} a^2 r^3 + \frac{8}{3} ar^4 + \frac{16}{15} r^5)$ суммою произведеній частицъ всей системы на квадраты разстояній ихъ отъ оси. Раздѣливъ это количество на сумму $rah'b + p' \times \frac{c}{2} \times \frac{4}{3} r^3$, получимъ разстояніе центра качанія.

663. На практикѣ величина $\int mrr$ довольно исправно опредѣлится и тогда, когда тѣло раздѣлишь на большое число частей, и умножишь по томѣ каждую изъ частей на квадратъ разстоянія ея отъ оси.

664. Послѣ сего малаго отступленія, относяшагося до опредѣленія величины $\int mrr$, возвратимся къ употребленію правила (636).

Доказали мы (289), что хотя какое ибудь тѣло L (фиг. 117) получаетъ впечатлѣніе и не по направленію, проходящему чрезъ центръ тяжести его G , однакожъ это впечатлѣніе въ цѣлости сообщается центру тяжести, которой движется параллельно съ направленіемъ RS , по коему тѣло получило впечатлѣніе; и въ самое то время части сего тѣла обращаются около центра тяжести такъ, какъ бы точка G оставалась неподвигною. И такъ ежели это тѣло по фигурѣ своей и по сообщеннымъ ему силамъ (которыхъ составную, положимъ, представляетъ R) можетъ обращаться около нѣкоторой оси, то поелику эта ось должна необходимо пройти чрезъ центръ тяжести, все сказанное нами выше будетъ имѣть и здѣсь свою силу, когда мы подъ r въ $\int mrr$ будемъ разумѣть разстояніе какой ибудь частицы отъ оси, проходящей

чрезъ центръ тяжести, а подъ $R \times D$ моментъ силы R взятой относительно къ той же оси; то есть, что центръ тяжести будетъ двигаться параллельно съ направлениемъ силы R , со скоростью $= \frac{R}{L}$, L означаетъ

здѣсь массу шѣла. Еслижъ проведемъ GS перпендикулярно къ RS , то назвавъ v скорость коловращенія S , получимъ $v = \frac{R \times GS}{\int mrr} \times GS$, или $v = \frac{R \times (GS)^2}{\int mrr}$ (636).

Приведемъ нѣсколько примѣровъ.

665. Положимъ, что шѣло N (фиг. 118) двигаясь ударило шѣло L по какому нибудь направленію CQ такъ, что шѣло L начало послѣ удара обращаться около оси, перпендикулярной къ плоскости, проходящей чрезъ центръ тяжести G и по перпендикуляру TS къ точкѣ прикосновенія T ; требуется опредѣлить скорости послѣ удара и ихъ направленія, предполагая шѣло L находившимся въ покоѣ?

Вообразимъ плоскость, проходящую чрезъ точку прикосновенія T , и раздѣлимъ скорости шѣла N по CQ на двѣ другія: на одну по направленію CT перпендикулярному къ той плоскости, и на другую по направленію CI параллельному съ той же плоскостью. Если бы шѣло N не имѣло другой скорости кромѣ CI , то бы оно въ движеніи своемъ имѣло одно прикосновеніе къ L , но не сообщило бы ему никакого движенія, по крайней мѣрѣ, когда исключено будетъ шрентіе. И такъ сила удара совершающагося единствен-

но по направленію скорости СТ. А какъ не трудно въ параллелограммѣ СТАІ, котораго все углы и діагональ СА предполагаются извѣстными, опредѣлить СТ, то мы сочтемъ эту скорость данною и назовемъ ее V. Допустимъ v оснальной скоростью въ N послѣ удара по тому же направленію СТ или CS; слѣд. V — v изобразитъ скорость, которой оно лишится, а $N \times (V - v)$ эту силу, которая перейдетъ въ шло L, и которую назвали мы R. И такъ центръ тяжести и все части шла получаютъ по направленію GM параллельному съ CS, скорость $= \frac{N \times (V - v)}{L} = v'$, означивъ ее чрезъ v' .

А поелику сила $N \times (V - v)$ не проходитъ по центру тяжести G шла L, то это шло при-
нуждено будетъ обращаться около G, какі бы эта
почка оставалась неподвижною (289). Положимъ u
за скорость коловращенія точки S гдѣ перпендику-
ляръ GS къ CS упадетъ на эту послѣднюю линию;
и мы получимъ (636) $u = \dots \dots \dots$
 $\frac{N \times (V - v) \times (GS)^2}{\int mrr}$, или, по представленіи GS чрезъ
D, $u = \frac{ND^2(V - v)}{\int mrr}$.

Замѣшимъ сверхъ сего, что по допущеніи шла N имѣющимъ дѣйствительно скорость v , надобно также допустить точку T шла L имѣющею ту же самую скорость v по направленію TS; посмотримъ, съ какою скоростью эта точка движется по TS.

Она сначала будетъ двигаться со скоростью v' , общею всемъ частямъ L. При томъ же ежели поло-
жимъ бесконечно малую дугу Tm перпендикулярную

къ GT за скорость коловращенія T, по здѣлавъ параллелограммъ Tmnp по направлѣнїямъ Tm, TA и TS, получимъ Tr вмѣсто скорости T по направлѣнїю TS въ силу ея коловращенія. Изъ подобія треугольниковъ Tmr, GTS выходитъ GT:GS = Tm:Tr; слѣд. $Tr = \frac{GS \times Tm}{GT}$. А поелику u означаетъ скорость коловращенія почки S, по будемъ имѣть u:Tm = GS:GT, и слѣд. $Tm = \frac{u \times GT}{GS}$; слѣд. $Tr = \frac{GS}{GT} \times \frac{u \times GT}{GS} = u$; слѣд. вся скорость почки T пѣла L по CS будетъ $v' + u$; и такъ должно $v' + u = v$.

Ежели изъ трехъ уравненій, найденныхъ для изображенія условій движенія, извлечемъ величины v, u, и v', то получимъ $v = \frac{N(fmr + LD^2)V}{(N+L)fmr + LD^2N}$, $v' = \frac{NVfmr}{(N+L)fmr + LD^2N}$, $u = \frac{LND^2V}{(N+L)fmr + LD^2N}$.

Еслили разстоянїе GS или D будетъ = 0, то есть, когда ударъ будетъ проходить по центру тяжести G; то скорость коловращенія u = 0, и скорости v и v' здѣлаются равны между собою и числу $\frac{NV}{N+L}$, какъ тому и должно быть (352).

Еслили по опредѣленїи скорости v, присовокупимъ ее къ скорости CI, которая не претерпѣла никакой перемѣны, то получимъ совершенную скорость N и ея направлѣнїе послѣ удара.

666. Когдажъ пѣло L будетъ само въ движенїи прежде сраженія, то должно въ такомъ случаѣ раз-

дѣлать скорость шѣла N прежде сраженія на двѣ другія, изъ которыхъ бы одна была равна и параллельна скорости L ; эта скорость ничего не зѣлаешь при ударѣ; со второю же поступиай такъ, какъ мы поступали со скоростью по направленію CQ , починая шѣло L находившимся въ покоѣ.

667. Если сравнимъ величину найденную для z съ величиною, опредѣленною (647) для скорости коловращенія; то обративъ вниманіе на разность значенія r въ каждомъ случаѣ, можно узнать разность между скоростью коловращенія свободного шѣла и такого, которое принуждено обращаться около опредѣленной точки или оси.

668. Когда шѣло L , какой бы по фигуры ни было (фиг. 119), получивъ побужденіе по направленію RS , которое не проходитъ чрезъ центръ тяжести, принимаетъ два движенія, о которыхъ мы упомянули (664); то не трудно примѣнить, что на одно мгновеніе можно допустить его имѣющимъ одно только движеніе, то есть, коловращеніе около неподвижной точки или оси C , которая глядя по фигурѣ шѣла и по разстоянію GS , на которомъ проходитъ движущая сила, можетъ находиться въ самомъ шѣлѣ или внѣ его. Въ самомъ дѣлѣ ежели во время какъ линия GS переносится параллельно сама къ себѣ изъ GS въ $G'S'$, вообразимъ ее обращающеюся около подвижной точки G ,

то, поелику разныя почки тѣла имѣютъ тѣмъ болѣе скорости въ коловращеніи своемъ, чѣмъ болѣе удалены бывають отъ G , не трудно примѣтить, что на GS будетъ находиться такая точка C , которая опишетъ отъ C' до C равную дугу GG' , дугу которую можно на мгновение принять прямою линеею; и тогда эта точка C опустится назадъ по коловратному движенію тѣмъ болѣе, чѣмъ она болѣе подастся впередъ параллельно съ GG' по скорости общей вѣмъ частямъ; эта точка останется всегда въ C , которую по сей причинѣ можно на мгновение почитать неподвижною и такою, около которой обращается тѣло.

Ежели захотимъ опредѣлить положеніе точки C , то замѣтимъ, что можно почитать дуги CC' , $S'I$, которыя описываютъ точки C' и S' въ мгновение, прямыми линиями перпендикулярными къ GS или параллельными съ GG' ; но изъ подобія треугольниковъ $CC'G'$, $G'S'I$ выходитъ $G'S' : G'C' = S'I : CC'$, или $GS : GC = S'I : GG'$; а какъ мы нашли скорость $GG' = \frac{R}{L}$, и скорость $S'I = \frac{R \times D^2}{f m r r}$;

по GS или $D : GC = \frac{R \times D^2}{f m r r} : \frac{R}{L}$; отсюда выходит $GC = \frac{f m r r}{D \times L}$.

669. Точка С называется *произвольнымъ центромъ коловращенія*, потому что это такой центръ, которой тѣло само собою принимаетъ. Эта точка будетъ также въ точности центромъ качанія тѣла L, когда оно станеть обращаться около неподвижной точки или оси, проходящей чрезъ S; ибо по $CG = \frac{f m r r}{D \times L}$ заключаемъ, что $CS = GS + \frac{f m r r}{D \times L} = \frac{L \times GS \times D + f m r r}{D \times L} = \frac{L \times (GS)^2 + f m r r}{GS \times L}$; а какъ $L \times (GS)^2 + f m r r$ есть (641) въ точности то, что мы (637) принимали за $f m r r$, и потому точка С будетъ здѣсь одинакова съ R, которую нашли мы (637).

670. Отсюда явствуемъ, что точка, около которой можно принимать тѣло обращающимся на одно мгновеніе времени, опиюдъ не зависить отъ величины силы или силъ, сообщенныхъ тому тѣлу; и мы вообще за-

ключаемъ по величинѣ CG , что эта точка тѣмъ далѣе бываетъ, чѣмъ составная сила изъ всѣхъ будетъ дѣйствовать ближе къ центру тяжести.

671. Видѣли мы (644), что во время обращенія тѣла около неподвижной точки или оси, центръ удара и центръ качанія бываютъ одинаковы, и опредѣляются одинакимъ дѣйствіемъ. Противное же сему примѣчаемъ въ свободномъ тѣлѣ. Положимъ, на примѣръ, что тѣло, котораго массу означаемъ L , обращается нѣкоторою своею точкою на извѣстномъ разстояніи a со скоростью v , и при томъ допустимъ, что центръ тяжести его движется со скоростью u . Во первыхъ нѣтъ сомнѣнія, что составная сила изъ всѣхъ движеній разныхъ частей тѣла, будетъ имѣть величиною $L \times u$ или L_u , то есть, такую величину, какъ бы тѣло не обращалось (289). Во вторыхъ разстояніе, на которомъ составная сила должна проходить въ разсужденіи центра тяжести, будетъ неминусе равно тому, на какомъ бы сила равная L_u сообщила движимому одинакую скорость коловращенія съ настоящею; но эта скорость v имѣетъ (636) выраженіемъ $\frac{L_u \times D \times a}{\sum mrr}$, D означаетъ искомое разстояніе;

слѣд. $v = \frac{LaDa}{fmr}$, и слѣд. $D = \frac{v}{a} \times \frac{fmr}{La}$; отсю-

да явствуемъ, что разстояніе центра ударе-
нія въ свободномъ тѣлѣ зависитъ отъ со-
держанія скорости коловращенія къ скорости
центра тяжести; и въ особенности оно уни-
чтожается, когда уничтожается скорость
коловращенія, чему и должно произойти.

И такъ не трудно опредѣлить точку,
въ которой можно остановить свободное тѣ-
ло, обращающееся около самого себя.

О Воротѣ въ горизонтальномъ и верти- кальномъ его положеніи.

672. *Воротъ* бываетъ вообще машина;
состоящая изъ колеса (фиг. 120) и вала
цилиндрической фигуры, лежащаго на двухъ
подпорахъ С и С, и проходящаго перпенди-
кулярно сквозь колесо. Сила Q, сообщенная
по касательному направленію къ окружности
колеса, вершиль его вмѣстѣ съ валомъ на
подпорахъ С, С и взматываетъ на валъ раз-
ныя части веревки DP съ тяжестью P, ко-
торую нужно поднять или притянуть къ
валу.

673. Иногда вмѣсто колеса употребляются *колки* Е, Е перпендикулярно набитые къ оси вала (*фиг. 120 и 122*), посредствомъ которыхъ сила производитъ такое же дѣйствіе. Въ другое же время на концахъ вала придѣлываются ручки Q, Q (*фиг. 121*), помощію которыхъ дѣйствуетъ движущая сила или силы.

674. Предыдущее описаніе ворота принадлежитъ *лежачему*; когда же ось вала бываетъ вертикальна (*фиг. 122.*), тогда называется онъ *стоячимъ* (*sabestan*). Въ этомъ положеніи онъ употребляется по большей части тогда, когда нужно притягивать какія нибудь тяжести или весы суда.

675. Но вообще, какое бы расположеніе ни было сей машины, не трудно примѣтить, что дѣйствія силы и тяжести или претягиванія, которое надобно преодолѣть, не находясь въ одной плоскости, но въ плоскостяхъ параллельныхъ, или вьема близко съ ними сходствующихъ. Передаваемая сила машинъ имѣетъ два дѣйствія, изъ которыхъ одно производится на тяжесть, а другое на подпоры; посмотримъ, какъ эти два дѣйствія рождаются во время равновѣсія.

676. Представимъ машину, изображенную *фигурою* 120 въ такомъ видѣ, какой показываетъ (*фиг.* 123); а именно, представимъ валъ осью его CC , плоскость колеса чрезъ AMN , и наконецъ чрезъ BDL цилиндрическое сѣченіе вала плоскостью параллельною съ AMN , и проходящею по канату DP .

Еслили проведемъ радіусъ EA къ точкѣ A , въ которой сила Q дѣйствуетъ на колесо, и потомъ вообразимъ чрезъ CC и AE плоскость CEA , которая пересѣкается съ BDL по направленію IB , то это направленіе будетъ необходимо параллельно съ AE . Проведемъ AB и вообразимъ по этой линіи и по направленію AQ силы плоскость QAR , пересѣкающую ось CC въ какой нибудь точкѣ R . Наконецъ чрезъ B и R проведемъ BF и RG параллельныя линіи съ AQ .

По предположеніи сего, можно раздѣлить силу Q (208) на двѣ другія F и G , имѣющія направленіе по BF и RG ; а какъ послѣдняя проходитъ по самой оси вала, то она и не можетъ произвести около ее никакого коловратнаго движенія, и слѣд. не помогаетъ ничего въ поддержаніи тяжести

Р; слѣд. она вся истребляется на подпорахъ.

И такъ одна сила F можетъ здѣлать равновѣсіе съ тяжестью P . Но 1е эта сила имѣетъ направленіе въ той же плоскости BDL , въ какой производится дѣйствіе тяжести. 2е линии BF и BI параллельны съ двумя прямыми AQ , AE составляющими прямой уголъ, и слѣд. BF должна быть перпендикулярна къ BI и служить тангенсомъ окружности BDL . И такъ можно почитать BI угловатымъ рычагомъ, котораго подпорная точка находится въ I ; а какъ при томъ разстояніи BI , ID направленій двухъ силъ F и P отъ сей подпорной точки равны между собою, то обѣ силы должны быть также равны; слѣд. $F = P$. Посмотримъ теперь, какое имѣетъ содержаніе F къ Q .

Въ сходственностъ сказаннаго (205) получаемъ $Q : F = BR : AR$; но изъ подобія треугольниковъ RBI , RAE выходитъ $BR : AR = BI : AE$; слѣд. $Q : F = BI : AE$, или (потому что $F = P$), $Q : P = BI : AE$; то есть, *сила дѣйствующая воротомъ, содержится къ тяжести такъ, какъ радіусъ вала или цилиндра къ радіусу колеса.*

677. Если тяжесть P будетъ при
вязана въ какой нибудь точкѣ B (фиг. 124)
плоскости колеса, въ такой на примѣръ, въ
кошорой бы перпендикуляръ IB къ направленію
ея былъ равенъ радіусу вала; то можно при-
нимать AIB угловатымъ рычагомъ, коего под-
порная точка будетъ находится въ центрѣ
 I ; и въ такомъ случаѣ для равновѣсія на-
добно (601), чтобъ $Q:P = BI:AI$; то
есть, между силою и тяжестью выходитъ
такое же содержаніе, какое нашли мы выше.
Слѣд. сила посредствомъ ворота дѣй-
ствуетъ на тяжесть такъ, какъ бы онѣ
находились въ одной плоскости.

678. Что принадлежитъ до обремененія
подпоръ, то оно измѣняется, глядя по раз-
стоянію плоскости BLD (фиг. 123) отъ
плоскости колеса.

Но чтобъ опредѣлить это обремененіе,
то должно раздѣлить силу Q (принимая ее
сообщенною въ E параллельно съ AQ) на двѣ
силы параллельныя съ AQ , и проходящія
чрезъ C и C (208); потомъ раздѣлить так-
же тяжесть P , принимая ее повѣшенною
вертикально въ I , на двѣ силы параллельныя
съ PD и проходящія чрезъ C и C . Посред-
ствомъ сего найдемъ, что каждую подпору

будуть давить двѣ силы, коихъ величины и направленія извѣстны. Слѣд. не трудно послѣ для каждой подпоры привести тѣшущія ея силы въ одну извѣстной величины и направленія.

Этотъ способъ находить обремененіе подпоръ основывается на томъ, что двѣ силы F и P обращаются въ одну, дѣйствующую на точку I ; если вообразимъ эту послѣднюю раздѣленною на двѣ другія параллельныя съ F и P и сообщенныя въ I , то онѣ не минуемо должны быть одинакой величины съ F и P . И такъ 1е можно принимать тяжесть P находящуюся въ I ; 2е силы F и G , принимая первую сообщенною въ I , а вторую въ R , должны здѣлать изъ себя составную равную Q , потому что $G = F - Q$, какъ то явствуетъ изъ предыдущаго раздѣленія; сверхъ того сія составная сила равная Q будетъ проходить чрезъ E , потому что $RI : RE = RB : RA = Q : F$ (205).

679. Если сила будетъ дѣйствовать не по касательному направленію къ колесу, но посредствомъ ручекъ E . E (фиг. 120 и 122) перпендикулярно къ ихъ длинѣ, то содержаніе силы къ тяжести останется и путь одинаково съ предыдущими, когда вмѣсто

словѣ радиусѣ колеса будемъ употреблять длину ручки, длину цѣшаемую отъ оси вала. Но еслии сила не будетъ дѣйствовать перпендикулярно къ ручкѣ ІЕ (фиг. 122), то вмѣсто сей ручки можно принять перпендикуляръ ІR, проведенный къ направлению силы; и такимъ образомъ сила къ тяжести будетъ содержаться такъ, какъ радиусъ вала къ ІR.

680. Поелику (фиг. 123) $Q : P = IB : AE$, откуда выходитъ $Q \times AE = P \times IB$; и пошому должно заключить, что моментъ силы бываетъ равенъ моменту тяжести; моменты сіи принимаются здѣсь относительно къ оси СС. Еслии жъ въ одно время будетъ употреблено нѣсколько силъ по разнымъ ручкамъ, то должно суммѣ моментовъ всѣхъ силъ равняться моменту тяжести.

681. Еслии канатъ, на которомъ виситъ тяжесть, или которой сообщаетъ претягивающую дѣйствіе силы, будетъ наматываться на валъ не цилиндрической, но конической фигуры, или вообще будетъ наматываться на такомъ валу, котораго діаметры безпрестанно перемѣняются, то и содержаніе силы къ тяжести будетъ также безпрестанно перемѣняться; и на оборотъ, еслии сила, которая должна дѣйствіе свое сообщать посредствомъ какой нибудь машины подобной трактуемой, измѣняясь не преспадно, должна совсѣмъ шѣмъ производить постоянно одинакое дѣйствіе, то для достиженія сего на-

добно дѣйствию ея относиться къ радіусамъ, которые бы становились шѣмъ длиннѣе, чѣмъ движущая сила начинаетъ уменьшаться больше. Такое дѣйствіе въ особенності мы замѣчаемъ въ часовыхъ пружинахъ, гдѣ движущая сила передается по концу арѣора коробки Z (фиг. 125). Эта пружина, обернутая нѣсколько разъ около самой себя, прицѣпляется изънутри къ вогнутой поверхности коробки. Цѣпочка прикрепленная съ одной стороны къ выгнутой или наружной поверхности коробки, наматывается другимъ концомъ на фузею У; при опущеніи пружины коробка начинаетъ вертѣться и наматывать на себя цѣпочку съ фузеи У; но какъ пружина по мѣрѣ опущенія своего уменьшается въ силѣ, то для вознагражденія сего уменьшенія, располагающіяся діаметры фузеи при спускѣ послѣднихъ частей гораздо длиннѣе.

682. Кажется, что разсматривая всѣ сии вещи со стороны одного равновѣсія, можно по волѣ уменьшать содержаніе силы къ тяжести, и привести въ состояніе самобытій всѣхъ на преодоленіе самаго большаго посредствомъ ворота и принадлежащихъ къ нему машинъ. Но принимая въ разсужденіе движеніе относительно къ свойству употребляемыхъ силъ (agens), не можно увеличить дѣйствія произвольно; содержаніе радіуса вала къ радіусу колеса остается произвольное, но опредѣленное для произведенія самаго возможно большаго дѣйствія.

Положимъ, на примѣръ, что сообщенное движеніе ручкѣ Е (фиг. 122) производится со скоростью

V , а количество движенія, то есть, MV равно извѣстной массѣ M , возбужденной скоростью V . Положимъ также v за скорость, съ которою движеться точку E соприкосновеніе P , въ такомъ случаѣ представивъ чрезъ R ручку IE , а чрезъ r радиусъ вала, найдемъ скорость, которую P получитъ, по слѣдующей пропорціи $R:r$

$$= v: \frac{rv}{R}; \text{ потому что точка } E \text{ и та, въ которой}$$

касается веревка съ валомъ, имѣютъ пропорціональныя скорости съ разстояніями ихъ отъ оси. И такъ во время, какъ сила начинаетъ дѣйствовать, должно вообразить (287) скорость V составленную изъ скорости v , которая останется дѣйствительною, и скорости $V - v$ которая уничтожится; и что въ самое то же время тяжестъ P имѣетъ скорость . . .

$$\frac{rv}{R}, \text{ удерживающую свою силу, и скорость } \frac{rv}{R} \text{ въ}$$

противную сторону, которая уничтожается. То есть, что движущая сила обращенная въ силу M ($V - v$) должна здѣлать равновѣсіе съ массою P , которой сила $= \frac{Pvr}{R_1}$. Слѣд. (676) $M(V - v) \times$

$$R = \frac{Prrv}{R}; \text{ отсюда выходитъ } v = \frac{MVRR}{MRR + Prr}.$$

И такъ скорость $\frac{rv}{R}$ тяжести P будетъ . . .

$\frac{MVRr}{MRR + Prr}$, Слѣд. чтобъ опредѣлить содержаніе между R и r для самой величайшей скорости P , должно (36) дифференціалъ этой величины приравнять къ нулю, дифференціалъ, въ которомъ одно только r принимается переменнымъ. Въ сходствѣнность чего получимъ $MVRdr (MRR + Prr) - MVRr \times 2Prdr = 0$; отсюда выходитъ $MRR = Prr$, и

слѣд. $r = R \sqrt{\frac{M}{P}}$. На примѣръ допустимъ, что

$M : P = 100000 : 1000$, получимъ $r = R \sqrt{\left(\frac{1000}{100000}\right)}$

$= R \times \frac{1}{10}$; то есть, радіусъ вала долженъ состоять изъ десятой части колка ІЕ, дабы могъ дѣйствовать съ самою большою силою. Когда же увеличишь или уменьшишь колесъ ІЕ или радіусъ вала, тогда лишишься желаемого дѣйствія.

683. Еслили допустимъ, что тяжесть Q (фиг. 126), повѣшенная на окружности ко еса, поднимаетъ сама по себѣ тяжесть P повѣшенную на окружности вала, то можно здѣлать на это движенье два слѣдующіе вопроса.

1. По извѣстной высотѣ, на которую должно поднять P , найти содержаніе R къ r такое, чтобъ P могло подняться въ самомалѣйшее время.

2. По данному пространству, которое Q должно описать, найти содержаніе R къ r такое, чтобъ P могло достигнуть самой большой высоты въ самомалѣйшее время.

Положимъ, что тяжесть сообщаетъ свободному шѣлу скорость p въ секунду времени; и слѣд. $p dt$ будетъ ша, которую она сообщитъ ему въ мгновеніе dt .

Положимъ также, что Q по истеченіи какого нибудь времени t начинаетъ опускаться по тягеспи своей со скоростью v , а $\frac{rv}{R}$ будетъ ша, съ какою P будетъ двигаться. Еслили бы сіи шѣла были свободны,

то $V + p dt$ должно означать скорость Q въ послѣдующее мгновеніе, а $\frac{rv}{R} - p dt$ скорость P . Но какъ эти шѣла не свободны, то допустимъ, что скорости Q будетъ $v + dv$, а скорость P будетъ $\frac{r}{R} (v + dv)$, или $\frac{rv}{R} + \frac{r dv}{R}$. Слѣд. Q потеряетъ по дѣйствію P скорость $p dt - dv$, а P по дѣйствію Q пріобрѣтетъ скорость $\frac{r dv}{R} + p dt$. Но въ сходственность (287 и 676) надобно $[QR (p dt - dv) = Pr (\frac{r dv}{R} + p dt)]$; отсюда выходитъ $dv = \frac{QR^2 - Pr^2}{QR^2 + Pr^2} p dt$.

Положимъ, что z означаетъ то пространство, которое Q опишетъ по испеченіи какого нибудь времени t ; слѣд. $dz = v dt$, или $v = \frac{dz}{dt}$, а $dv = d(\frac{dz}{dt}) = \frac{QR^2 - Pr^2}{QR^2 + Pr^2} \times p dt$; или по умноженіи на $\frac{dz}{dt}$, $\frac{dz}{dt} d(\frac{dz}{dt}) = \frac{QR^2 - Pr^2}{QR^2 + Pr^2} p dz$; обынтегрируя это уравненіе, вывожу $\frac{1}{2} \frac{dz^2}{dt^2} = \frac{QR^2 - Pr^2}{QR^2 + Pr^2}$ рз такое, къ которому не прибавляю никакого постояннаго, потому что $\frac{dz}{dt}$ или скорость уничтожается, какъ скоро $z = 0$, какъ шому и должно быть.

Изъ этого уравненія выходишъ $dt = \frac{dz}{\sqrt{2pz}}$. .
 $\sqrt{\left(\frac{QR^2 + Pr^2}{QR^2 - PRr}\right)}$; а по интегрираніи $t = \sqrt{\frac{2z}{p}} \times$
 $\sqrt{\left(\frac{QR^2 + Pr^2}{QR^2 - PRr}\right)}$; слѣд. $\frac{z}{t} = \sqrt{\frac{pz}{2}} \times$
 $\sqrt{\left(\frac{QR^2 - PRr}{QR^2 + Pr^2}\right)}$.

Положимъ, что Р надобно поднять на высоту h ; въ такомъ случаѣ $\frac{rz}{R} = h$, и слѣд. $z = \frac{Rh}{r}$, а
 $\frac{z}{t} = \frac{Rh}{rt} = \sqrt{\left(\frac{pRh}{2r}\right)} \sqrt{\left(\frac{QR^2 - PRr}{QR^2 + Pr^2}\right)}$, или
 $\frac{h}{t} = \sqrt{p} \frac{h}{2} \sqrt{\left(\frac{QRr - Pr^2}{QR^2 + Pr^2}\right)}$.

И такъ же. Еслили потребуется поднять Р на известную высоту въ самомалѣйшее возможное время, то по силѣ этого вопроса h остается постояннымъ, а $\frac{h}{t}$ должно изобразить *maxim.* Въ сходственности сего надобно дифференціалу количества $\sqrt{\frac{h}{2}} \sqrt{\left(\frac{QRr - Pr^2}{QR^2 + Pr^2}\right)}$, принимая въ немъ h постояннымъ, а $\frac{r}{R}$ переменнымъ, или просто одно только r переменнымъ, равняясь нулю. По такому условію выходишъ уравненіе $Q^2R^3 - 2PQR^2r - PQRr^2 = 0$, или $QR^2 - 2PRr - Pr^2 = 0$; отсюда не трудно здѣлать заключеніе о содержаніи R къ r .

2е Еслили жѣ дано будетъ z , и потребуется во время какъ Q опишетъ пространство z , поднять

Р на самую большую выюсоту въ самомалѣйшее время; но должно въ такомъ случаѣ допустить $\frac{h}{t}$ *тацит*, а z постояннымъ. Въ силу сего вопроса надобно, чтобъ по вставкѣ въ $V \frac{ph}{2}$ вмѣсто h величины его $\frac{rz}{R}$ и подопущеніи z постояннымъ, количество $V(\frac{prz}{2R}) \times V(\frac{QRr - Pr^2}{QR^2 + Pr^2})$, или $V(\frac{pz}{2}) \times V(\frac{QRr^2 - PRr^3}{QR^3 + PRr^2})$ изображало *тацит*. Слѣд. надобно, $d(\frac{QRr^2 - Pr^3}{QR^3 + PRr^2}) = 0$; въ дифференціалѣ этомъ принимается одно только r переменнымъ. По такому допущенію выводимъ $2Q^2R^3 - 3PQR^2r - P^2r^3 = 0$, и слѣд. не трудно послѣ заключить о содержаніи R къ r .

684. Въ вопросѣ, шрактованномъ (682), мы не обращали вниманія на количество матеріи колеса, колковъ и вала. Но какъ эта матерія можетъ быть довольно велика, и слѣд. будещо чувствительно уменьшать дѣйствіе силы, то чтобъ здѣлать совершенно вѣрное заключеніе о дѣйствіи силы и той скорости, которую она должна сообщить, надобно имѣть вниманіе и на сей предметъ, поступая (636).

Въ такомъ случаѣ надобно принимать массу Р (фиг. 122) и массы колковъ или колеса и вала за

одно шло, принужденное обращаться я около неподвижной оси, то есть, около оси вала, считая массу P лежащую на поверхности вала. Тогда назвавши $\int m r' r'$ сумму произведений частицъ колеса и вала на квадраты расстояній ихъ отъ оси, получимъ $v =$

$\frac{MVRR}{MRR + Pr + \int m r' r'}$, которая будетъ сходствовать съ найденною величиною (636) тогда только, когда количество $\int m r' r'$ будетъ очень мало въ разсужденіи $MRR + Pr$.

685. Въ предыдущихъ разсужденіяхъ нашихъ мы не обращали также нигдѣ вниманія на толщину канатовъ. Ежели она будетъ довольно велика, то должно принимать въ такомъ случаѣ за радіусы колеса и вала, настоящіе ихъ радіусы, увеличенные радіусомъ каната, считая дѣйствіе сообщеннымъ по оси его.

686. Много находится машинъ, которыя можно въ дѣлості или отчасти относить къ вороту, и слѣд. къ рычагу; таковы суть подъемъ (фиг. 127), козлы (фиг. 128) зубчатыхъ колеса (129) и все прочія машины которыми проверяется или пробивается чтонибудь, хотя сѣи послѣднія заимствующиъ свою силу часто отъ другой машины, именно, отъ наклоненной плоскости, которую мы скоро будемъ разсматривать.

Въ подъемѣ (фиг. 127) ось, на которую надѣается ручка CRQ , имѣетъ шестерню P , коей зубцы входящѣ въ зубчатый прутъ AB . Зубецъ K шестерни обратившяся поднимаетъ прутъ AB посред-

ствомъ смежнаго съ нимъ зубца съ такою силою, копорая содержится къ силѣ Q дѣйствующей рукою, какъ радіусъ ручки къ радіусу шестерни; но какъ радіусъ шестерни бываетъ весьма малъ въ разсужденіи радіуса ручки, то можно помощію сей машины поднимать довольно великія тяжесты посредствомъ силою.

Что принадлежитъ до *козловъ*, то мы особенно разсмотримъ ихъ, когда будемъ говорить о треніи въ блокахъ и воротахъ.

687. Зубчатые колеса находятся въ великомъ употребленіи. Иногда посредствомъ ихъ увеличивается сила или скорость; иногда служатъ онѣ къ перемѣнѣ направленія движеній; въ другое время употребляются къ приведенію движеній на извѣстные періоды времени, или для того, чтобъ здѣлать примѣтными движенія или пространства, укрывающіяся отъ зрѣнія.

Если многія зубчатые колеса V , X , Y , Z (фиг. 129) будутъ соединены между собою посредствомъ шестерень $и$, $х$, $у$, z ; то вотъ какъ можно опредѣлить содержаніе силы Q , сообщенной первому колесу, къ тяжести P , поднимаемой послѣднею шестернею.

Допустимъ R, R', R'', R''' радіусами колесъ, а r, r', r'', r''' радіусами шестерень ихъ. Послѣ чего принявъ усиліе, употребляемое зубцомъ какой нибудь шестерни на поднятіе зубца смежнаго съ нимъ колеса, самую силою, сообщенною тому колесу, и представивъ чрезъ E, E', E'' оныя усилія, получимъ (676) $Q:E = r:R, E:E' = r':R', E':E'' = r'':R'', E'':P = r''':R'''$; но изъ этихъ пропорцій, умноживъ ихъ по порядку, выведемъ $Q:P = rr'r''r''':RR'R''R'''$; слѣд. должно заключить, что сила содержится къ тяжести такъ, какъ произведение радіусовъ всѣхъ шестерень къ произведенію радіусовъ всѣхъ колесъ; естьли, на примѣръ, радіусъ каждой шестерни въ десять разъ меньше радіуса смежнаго съ нимъ колеса, то сила равная одному фунту можетъ поднять тяжесть въ 10000 фунтовъ.

Впрочемъ надобно замѣтить, что употребленіе колесъ увеличиваетъ съ одной стороны силу, но съ другой уменьшаетъ скорость. Въ самомъ дѣлѣ, во время какъ колесо V здѣлаетъ кругъ, шестерня и здѣлаетъ его также, но она не больше пройдетъ зубцовъ въ колесѣ X , какъ сколько оныхъ въ ней самой находится; на примѣръ, естьли колесо X будетъ о сорока осми зуб-

цахъ, а шестерня и о шести только, то колесо X не повернется больше осмой части своего круга въ то время, какъ колесо V здѣлаетъ цѣлое кругообращеніе; по этому разсуждать должно, что ходъ колѣса Y будетъ еще медленнѣе, и проч.

688. Посмотримъ теперь, какъ можно увеличить скорость въ данномъ содержаніи посредствомъ зубчатыхъ колѣсъ.

Положимъ, что зубчатое колесо V (фиг. 130) соединяется съ шестернею и; не трудно послѣ сего примѣнить, что во время цѣлаго круго - обращенія колеса V, шестерня повернется сама около себя столько разъ, сколько разъ число зубцовъ ея содержится въ числѣ зубцовъ колеса V; то есть, что во время кругообращенія колеса V, число кругообращеній шестерни и будетъ $\frac{N}{n}$, N и n означаютъ числа зубцовъ въ колѣсѣ и въ шестернѣ.

Если къ пятъ шестерни и будетъ присоединяться колесо X съ шестернею x, то по той же причинѣ должно заключить, что во время кругообращенія колеса X, или

шестерни n , шестерня x здѣлаетъ оборотовъ $\frac{N'}{n'}$, N' и n' означаютъ число зубцовъ колеса X и пальцевъ шестерни x . И такъ при числѣ оборотовъ $\frac{N}{n}$ колеса X , то есть, во время одного оборота колеса V , шестерня x должна здѣлать оныхъ число $\frac{N'}{n'} \times \frac{N}{n}$ или $\frac{NN'}{nn'}$. Разсуждая такимъ образомъ, заключимъ, что при большемъ числѣ колесъ, число оборотовъ послѣдней шестерни должно изобразиться дробью, которой числителемъ будетъ произведение чиселъ зубцовъ всѣхъ колесъ, а знаменателемъ произведение чиселъ пальцевъ всѣхъ шестерень.

И такъ вопросъ, которымъ потребуется узнать, какъ велико должно быть число зубцовъ, и пальцевъ въ данномъ числѣ колесъ и шестерень, чтобъ скорость послѣдняго колеса содержалась къ первому въ извѣстномъ содержаніи, будетъ неопредѣленный, то есть, такой который можно рѣшить разными образами. Два слѣдующіе примѣра покажутъ намъ, какъ должно поступать съ такими вопросами.

Часть V. X

Положимъ, что требуется опредѣлить, о сколькихъ зубцахъ должны быть два колеса V и X, и шестерни n и n' , дабы во время одного кругообращенія колеса V, шестерня n' повернулась 50 разъ. Въ сходствѣнности сказаннаго $\frac{NN'}{nn'} = 50$. Слѣд. по условію вопроса извѣстно намъ одно только частное число изъ раздѣленія NN' на nn' , но дѣлимое и дѣлитель неизвѣстны. Возьмемъ вмѣсто дѣлителя nn' произвольное число, состоящее изъ двухъ факторовъ не такъ большихъ и не такъ малыхъ, которые могли бы служить числами пальцевъ для двухъ шестеренъ. Здѣлаемъ на примѣрѣ $nn' = 7 \times 8 = 56$, полагая $n = 7$, а $n' = 8$. Въ такомъ случаѣ получимъ $\frac{NN'}{56} = 50$, или $NN' = 50 \times 56$. Но какъ факторы 50 и 56 не такъ велики, чтобъ не можно было употребить ихъ числами зубцовъ для каждого колеса, то положивъ $N = 50$, будемъ имѣть $N' = 56$. Еслили жъ оба фактора или одинъ изъ нихъ будетъ очень великъ, то произведеніе ихъ должно разбить на новые факторы, и посмотришь, не выдутъ ли изъ нихъ нѣкоторые меньше прежнихъ; въ противномъ же случаѣ должно взять другое число за nn' .

Предложимъ для втораго примѣра слѣдующій вопросъ. Надобно опредѣлить для трехъ колесъ и трехъ шестеренъ такое число зубцовъ и пальцевъ, чтобъ послѣдняя шестерня дѣлала кругообращеніе въ 12 часовъ, а первое колесо въ годъ.

Настоящій годъ состоитъ изъ 525949 минутъ, а 12 часовъ изъ 720 минутъ; отсюда явствуетъ, что во время кругообращенія перваго колеса, послѣдняя шестерня должна повернуться $\frac{525949}{720}$ разъ; слѣд.

$$\frac{NN'N''}{nn'n''} = \frac{525949}{720}. \text{ Допустимъ } n = 7, \text{ а } n' = 8. \text{ По-}$$

$$\text{слѣ чего } \frac{NN'N''}{7 \times 8n''} = \frac{525949}{720}, \text{ или } \frac{NN'N''}{n''} = \frac{525949}{90}$$

$$\times 7 \times 8n'' = \frac{3681643 n''}{90}. \text{ А какъ } NN'N'' \text{ должно}$$

быть цѣлое число, то для исправнаго рѣшенія сего вопроса надобно взять вмѣсто n'' такое число, которое бы могло равно содержать въ себѣ 90; но такое число весьма велико для числа пальцевъ шестерни, и пошому посмотримъ, не можно ли по убавленіи или прибавленіи нѣкотораго малаго числа единицъ къ числителью послѣдней дроби, здѣлать ее цѣлымъ количествомъ; и какъ это число весьма малую здѣлаетъ перемѣну въ настоящей величинѣ $NN'N''$, то можно его принять за произведеніе.

И такъ возьмемъ q за малое число единицъ, которое нужно вычесть изъ числителя, а t за цѣлое, которое должно по окончаніи дѣйствія выйти величиною $NN'N''$; въ сходственность чего будемъ имѣть $\frac{3681643 n'' - q}{90} = t$, или $40907 n'' + \frac{13n'' - q}{90} = t$.

Но надобно величинѣ $\frac{13 n'' - q}{90}$ состоять изъ цѣлаго числа; представимъ оное чрезъ s . Послѣ чего $\frac{13n'' - q}{90}$

$$= s, \text{ или } n'' = \frac{90s + q}{13} = 6s + \frac{12s + q}{13}. \text{ Дѣ-}$$

$$\text{лаю } \frac{12s + q}{13} = r, \text{ и нахожу } s = \frac{13r - q}{12} = r +$$

$$\frac{r - q}{12}. \text{ Наконецъ дѣлаю } \frac{r - q}{12} = k, \text{ и получаю } r =$$

$$12k + q. \text{ Слѣд. } s = 13k + q, \text{ а } n'' = 90k + 7q.$$

А какъ надобно, чтобъ n'' было не большое число,

то полагаю $k = 0$, и дѣлаю q равнымъ самамалѣйшему цѣлому числу, то есть, дѣлаю его $= 1$. Послѣ чего $n'' = 7$, а t или $NN'N'' = 286350$. Теперь остается узнать, можно ли раздѣлить это число на три фактора такіе, которые можно бы употребить числами зубцовъ N , N' , N'' ; но это можно здѣлать, пошому что прѣмя факторами сего числа будутъ 50, 69 и 83, кошорые не такъ велики для настоящаго предмета. И такъ можно всячески расположить три колеса о 50, 69 и 83 зубцахъ, и три шестерни о 7, 7 и 8 пальцахъ.

Естьли жѣ неможно будетъ найденное такимъ образомъ число разбить для $NN'N''$ на приличные факторы; то должно снова начать выкладку принимая вмѣсто q или n или n' другія величины.

Хотя рѣшеніе, выведенное съ опущеніемъ нѣсколькихъ единицъ, не будетъ настоящее, а приближенное только, однако можно щипать его довольно вѣрнымъ. Ибо въ настоящемъ случаѣ число оборотовъ послѣдней шестерни во время одного обращенія перваго колеса будетъ $\frac{NN'N''}{nn'n''} = \frac{286350}{7 \times 7 \times 8}$; естьли это количество умножишь на 12 часовъ, то есть, на продолженіе каждаго оборота, то получимъ за продолженіе кругообращенія перваго колеса 365д 5ч. 48' 58'' $\frac{38}{100}$; но мы положили годъ состоящимъ изъ 365д, 5ч. 49'.

О Равновѣсїи на плоскостяхъ.

689. Естьли тѣло P (фиг. 131), какой бы оно фигуры ни было, касаясь плоскости XZ въ одной какой нибудь точкѣ C ,

будетъ побуждаемо единственной силою, то оно не можетъ остаться неподвижнымъ кро-мѣ двухъ слѣдующихъ случаевъ: 1е когда направление AD единственной побудительной силы будетъ перпендикулярно къ плоскости XZ ; 2е Когда этоже направление будетъ проходить по точкѣ C , тѣмъ касается тѣло съ плоскостью.

Что первое допущеніе необходимо нужно, въ томъ нѣтъ никакого сомнѣнія. Чтожъ принадлежитъ до втораго, то и оно не меньше нужно, потому что еслии на-правление AD тѣла P' на примѣрѣ, хотя впрочемъ и перпендикулярное къ плоскости, не будетъ проходить по точкѣ прикоснове-нія C ; то сопротивление плоскости, дѣй-ствующее единственно по перпендикуляру къ точкѣ C , не будетъ прямо-противуполо-жно силѣ AD , и слѣд. не можетъ ее уни-чтожить, хотя бы сопротивление и равня-лось этой силѣ.

690. Когда же тѣло будетъ касаться плоскости не одною точкою, но разными многими, или какою нибудь плоскою поверх-ностью (фиг. 132 и 133), тогда нѣтъ большой надобности, чтобъ единственная сила AD проходила по какой нибудь изъ

тѣхъ точекъ; но довольно и того, когда она будетъ перпендикулярна къ плоскости, и можетъ раздѣлиться на столько перпендикулярныхъ силъ къ плоскости, сколько находишься на сей послѣдней прикосновенныхъ точекъ къ тѣлу. Если на примѣрѣ тѣло Р (фиг. 132) будетъ касаться поверхности въ двухъ точкахъ С и С', и сила АД не будетъ находиться въ плоскости, проходящей по перпендикулярамъ поставленнымъ изъ точекъ С и С'; то равновѣсіе не можетъ произойти, потому что силу АД не лзя раздѣлить на другія силы, проходящія по С и С' такъ, чтобъ не вышло третей, которую нужно удерживать.

Словомъ, надобно единственной силѣ, дѣйствующей на тѣло, быть перпендикулярной къ плоскости и проходить между какими нибудь точками, къ которымъ прилежатъ тѣло.

Такъ на примѣрѣ, человекъ стоящій на ногахъ прямо, пребываетъ въ равновѣсіи, хотя направленіе тяжести его и не проходитъ по ногамъ, но между ими; однакожъ эта сила раздѣляется на двѣ другія параллельныя съ нею, изъ которыхъ каждая проходитъ по ногамъ и уничтожается.

691. И такъ ежели тѣло, касающееся плоскости въ одной или во многихъ точкахъ, будетъ побуждаемо многими силами произвольнаго направленія; то надобно для равновѣсія его, 1е всѣмъ силамъ быть такого свойства, чтобъ можно было привести ихъ въ одну, которая была бы перпендикулярна къ плоскости; 2е чтобъ эта послѣдняя сила, ежели въ случаѣ она не будетъ проходить по какой нибудь точкѣ прикосновенія, не оставляла всѣхъ ихъ по одну сторону.

692. Если единственная сила, побуждающая тѣло, будетъ сама тяжесть, то надобно въ такомъ случаѣ или плоскости быть горизонтальной, или проходить вертикалу, проведенному чрезъ центръ тяжести тѣла, по какой нибудь точкѣ изъ прикосновенныхъ; когдажъ этотъ вертикалъ и не будетъ проходить такимъ образомъ, то надобно по крайней мѣрѣ, чтобъ онъ не оставлялъ всѣхъ точекъ съ одной стороны.

693. И такъ ежели тѣло будетъ побуждаемо двумя силами, то надобно: 1е чтобъ эти двѣ силы находились въ одной плоскости; 2е чтобъ плоскость была перпендикулярна къ той, на которой держится тѣло; 3е чтобъ составная сила, должен-

спвующая непремѣнно быть перпендикулярною, не оставляла всѣхъ прикосновенныхъ точекъ св одной стороны.

Когда же изъ этихъ двухъ силъ будетъ одна тяжестъ, то надобно при томъ обѣимъ имъ находиться въ вертикальной плоскости, проходящей чрезъ центръ тяжести тѣла.

694. Посмотримъ теперь, какое находится вообще отношеніе между двумя силами, удерживающими тѣло на плоскости въ равновѣсіи,

Положимъ CQ , CP (фиг. 134) направленіями этихъ двухъ силъ, и вообразимъ, что AB представляетъ сѣченіе плоскости тѣхъ же двухъ силъ св плоскостью, на которой держится тѣло. По проведеніи перпендикуляра CH на AB , здѣлаемъ изъ этой линии и направленій CQ , CP , принявъ первую за діагональ, а послѣднія боками, параллелограммъ $CEDF$. А дабы составная сила изъ двухъ Q и P имѣла направленіе по CD или CH , то надобно (191) двумъ силамъ Q и P содержаться между собою, какъ $CF:CE$; тогда обѣ силы P и Q и тѣненіе ихъ на плоскость, которое представимъ чрезъ H ,

будутъ шаковы , что $Q : P : H = CF : CE : CD$.

695. По доказанному (201) будемъ имѣть также $Q : P : H = \sin. ECD : \sin. FCD : \sin. ECF$.

696. Еслили возьмемъ на АВ произволь-
но двѣ точки А и В, и проведемъ перпенди-
куляры АG, ВG на направленія обѣихъ силъ
Р и Q; то бока треугольника АВG выдутъ
отъ того перпендикулярны къ бокамъ тре-
угольника CDE, и слѣд. оба треугольника
сѣи будутъ подобны между собою (Геом. 111).
Въ сходственность чего получимъ $AG : BG : AB = DE$ или $CF : CE : CD$; то есть, (694)
 $= Q : P : H$; слѣд. $AG : BG : AB = Q : P : H$.

697. А какъ (Геом. 303) $AG : BG : AB = \sin. ABG : \sin. BAG : \sin. AGB$, то по-
лучимъ также $Q : P : H = \sin. ABG : \sin. BAG : \sin. AGB$. И такъ когда будутъ толь-
ко дѣйствовать двѣ силы на тѣло, удержи-
вая его въ равнѣсѣи на плоскости, то по про-
веденіи новыхъ двухъ плоскостей перпенди-
кулярныхъ къ тѣмъ силамъ, обѣ сѣи силы и
давленія на первую плоскость изобразятся
синусомъ угла, заключающагося между пло-
скостями перпендикулярными къ силамъ.

698. Поелику выведенныя содержанія остаются дѣйствительны всегда, какого бы свойства ни были двѣ силы P и Q , то содержанія сіи будутъ дѣйствительны также, когда одна изъ силъ, на примѣръ P будетъ состоять изъ тяжести; въ такомъ случаѣ надобно только плоскости BG быть горизонтальной.

699. Продолжимъ направленіе силы Q (фиг. 134) до пересѣченія его съ плоскостью BA въ точкѣ I .

Поелику $Q : P : H = \sin. ABG : \sin. BAG : \sin. AGB$, то получимъ $Q : P = \sin. ABG : \sin. BAG$; и какъ при томъ $\sin. BAG = \sin. KIA = \cos. KIA$, потому что GK есть перпендикуляръ на направленіе силы, то будемъ имѣть также $Q : P = \sin. ABG : \cos. KIA$. Но ABG представляетъ склоненіе плоскости AB къ горизонту, а KIA склоненіе силы къ плоскости AB ; слѣд. *при равновѣсіи тѣла на наклонной плоскости сила содержится къ тяжести такъ, какъ синусъ склоненія плоскости къ горизонту, къ косинусу склоненія силы въ разсужденіи самой плоскости.*

700. Отсюда можно заключить, что двѣ силы Q и R (фиг. 135) будутъ способны удержатъ въ равновѣсіи одинакой вѣсѣ на одинакой плоскости тогда, когда будутъ

взаимно пропорціональны косинусамъ угловъ ,
составленныхъ изъ направленій силъ и длины
плоскости.

Въ самомъ дѣлѣ по причинѣ равновѣсія
 Q съ тяжестью P , можно послать $Q : P =$
син. $ABG : \text{кос.} SKB$; равнымъ образомъ мож-
но послать $P : R = \text{кос.} RIA : \text{син.} ABG$, по-
тому что R предполагается способною здѣ-
лать равновѣсіе съ P ; слѣд. по взаимномъ
умноженіи членовъ сихъ двухъ пропорцій вы-
ходитъ $Q : R = \text{кос.} RIA : \text{кос.} SKB$.

701. Изъ доказаннаго (695) , что
 $Q : P : H$ (*фиг.* 136) $= \text{син.} ECD : \text{син.} FCD :$
син. ECS , можно заключить $Q : P = \text{син.}$
 $ECD : \text{син.} FCD$, или $= \text{син.} HCP : \text{син.} HCQ$.
Слѣд. ежели по извѣстнымъ тяжести P , силѣ
 Q и углу HCP , составленному изъ направленія
тяжести P и перпендикуляра къ плоскости ,
надобно будетъ опредѣлить уголъ , заключаю-
щійся между направленіемъ силы Q и тѣмъ
же перпендикуляромъ , то получимъ его по
пропорціи , изъ которой выходитъ такое ура-
вненіе $\text{син.} HCQ = \frac{P \times \text{син.} HCP}{Q}$. Но какъ

опредѣливши уголъ по его синусу , можно
(*Геом.* 279) произвольно взять изъ таблицъ
за величину его тотъ же самой уголъ или до-

полненіе его ко 180° , то должно заключить, что тяжесть можетъ быть удерживаема на плоскости одинакою силою, имѣющею двоякое направленіе. Но эти направленія должны быть таковы, чтобъ два угла $НСQ$ и $НСQ$, составленные изъ нихъ и перпендикуляра $СН$, служили одинъ другому дополненіемъ ко 180° ; а какъ по продолженіи перпендикуляра $НС$ къ I , большой изъ этихъ двухъ угловъ $НСQ$ служилъ дополненіемъ углу QCI , то онъ долженъ былъ равенъ меньшему $НСQ$; и такъ два направленія, по которымъ одинакая сила можетъ поддерживать тяжесть въ равновѣсіи на плоскости, склоняются равно въ разсужденіи перпендикуляра, поставленнаго къ той плоскости, и слѣд. въ разсужденіи самой плоскости; онъ при томъ упадающъ всегда на плоскость со стороны перпендикуляра, прошивной направленію тяжести тѣла.

702. Если въ той же пропорціи $Q:P = \sin. НСР : \sin. НСQ$ вставимъ вмѣсто угла $НСР$, склоненіе плоскости ABG равно тому углу, какъ то не трудно примѣнить, потому что оба сіи угла служатъ дополненіями къ 90° вертикальнымъ угламъ $ВРР$, $СРН$; то получимъ $Q : P = \sin. АВG : \sin. НСQ$,

и слѣд. $Q = \frac{P \times \sin. ABG}{\sin. HCQ}$. И такъ при

одномъ и томъ же склоненіи плоскости и при одной и той же тяжести сила Q должна быть шѣмъ менѣе, чѣмъ синусъ склоненія ея въ разсужденіи перпендикуляра будено больше; а поелику самой большой синусъ есть 90° , то ушвердимъ, что самое легчайшее для силы направленіе къ удержанію тяжести на наклоненной плоскости будетъ параллельное съ оною плоскостью.

703. Въ этомъ случаѣ пропорція $Q:P = \sin. ABG : \sin. HCQ$ превращается въ $Q:P = \sin. ABG : 1$ или къ радіусу. Но естьли изъ точки A (фиг. 137) опустимъ перпендикуляръ AL на горизонталь BG , то въ прямоугольномъ треугольникѣ ALB получимъ $\sin. ABG : 1 = AL : AB$; слѣд. $Q : P = AL : AB$; то есть, параллельная сила съ плоскостью содержится къ тяжести, какъ высота плоскости къ длинѣ ея.

704. Еслили направленіе силы будетъ горизонтально (фиг. 133), то уголъ HCQ сдѣлается равенъ углу BAL , какъ это не трудно примѣнить; и слѣд. получимъ $Q:P = \sin. ABG$ или $\sin. ABL : \sin. BAL$; то

есть, (Геом. 303) $= AL : BL$. Слѣд. когда направленіе силы бываетъ параллельно съ основаніемъ наклоненной плоскости, тогда сила содержится къ тяжести, какъ высота плоскости къ основанію.

705. Вообще пропорц. $\angle : P = \sin.$ $ABG : \sin. HCQ$ (фиг. 134) показываетъ, что сила выходитъ всегда тѣмъ меньше, чѣмъ склоненіе плоскости къ горизонту, и въ тоже время склоненіе силы къ плоскости будетъ меньше; ибо чѣмъ меньше будетъ сіе послѣднее склоненіе, тѣмъ болѣе уголъ HCQ дополненіе онаго будетъ приближаться къ 90° .

706. Мы ничего не сказали о точкѣ, по которой направленіе силы должно сообщаться съ тѣломъ. Эту точку не можно опредѣлить иначе, кромѣ что направленіе силы должно пересѣкаться съ вертикаломъ, проведеннымъ черезъ центръ тяжести тѣла въ такой точкѣ, откуда бы перпендикуляръ, опущенный на плоскость, имѣлъ выше упомянутыя условія (689 и слѣд.). По этой-то причинѣ увѣряемся, что шаръ состоящій изъ однороднаго вещества можно удержашъ на наклоненной плоскости тогда только, ког-

да направленіе силы будетъ проходить по центру фигуры его, которой также служитъ и центромъ тяжести его.

707. Ежели для удержанія тяжести вмѣсто одной силы будетъ употреблено нѣсколько, тогда все сказанное нами о силѣ Q , должно въ точности относить къ составной изъ данныхъ многихъ.

На примѣрѣ естьли тѣло P (фиг. 139) будетъ удерживаемо на наклоненной плоскости сложнымъ дѣйствіемъ силы R съ сопротивленіемъ неподвижной точки B , къ которой привязана веревка BOR , обхватывающая тѣло; то должно въ такомъ случаѣ вообразить чрезъ точку стеченія S обоихъ концовъ BH , RD веревки, линію SC такую, которая бы раздѣляла по поламъ уголъ RSB . Ежели эта линія пересѣчетъ вертикаль проведенный чрезъ центръ тяжести P , въ точкѣ C , откуда можно опустить на плоскость перпендикуляръ къ точкѣ прикосновенія H ; то равновѣсіе должно произойти, и содержаніе тяжести P къ усилю по SC опредѣлится по вышеизъясненному. Чтожъ касается до содержанія усилія по SC къ силѣ R , то оно будетъ одинаково съ тѣмъ, какое выве-

дено для подвижнаго блока (584). И такъ въ случаѣ параллельности силы R съ плоскостью, тяжесть P будетъ содержаться къ силѣ R , какъ длина плоскости къ половинѣ ея высоты; то есть, сила должна быть въ половину меньше той, какая бы способна удерживать тѣло на той же плоскости безъ неподвижной точки B .

708. Что принадлежитъ до цѣлаго тненія, которое производитъ тяжесть на плоскость, то его можно весьма удобно опредѣлить по выведеннымъ содержаніямъ. Но частныя давленія на каждую точку, о которыхъ опирается тѣло на плоскости, совсѣмъ не опредѣленны, кромѣ одного случая; и именно, когда тѣло касается плоскости двумя точками, тогда цѣлое тненіе раздѣляется по этимъ двумъ точкамъ въ обратномъ содержаніи разстояній направленія его отъ оныхъ. Во всякомъ же другомъ случаѣ извѣстно только слѣдующее. 1е что сумма частныхъ тненій равна цѣлому; 2е что сумма моментовъ ихъ взятая относительно къ оси перпендикулярной къ направленію цѣлаго тненія, должна быть равна нулю, и тоже самое разумѣется о суммѣ моментовъ относительно къ другой оси перпендикулярной къ первой. И такъ ежели положенное

тѣло на плоскости, будетъ соединяться съ нею гладкою поверхностью, то мы не имѣемъ никакой причины заключать, чтобъ всѣ прикосновенныя точки къ плоскости ощущали одинаковое давленіе, развѣ когда тѣло будетъ имѣть фигуру прямой призмы или прямого цилиндра.

709. Если сила, удерживающая тяжесть P (фиг. 140) въ равновѣсіи на плоскости AB , будетъ сама состоять изъ тяжести Q , держащейся на наклоненной плоскости AC и влекущей первую посредствомъ веревки MN ; то содержаніе между сими двумя тяжестями можно опредѣлить по извѣстному (696).

Поскольку напряженіе веревки MN должно здѣлать равновѣсіе съ тяжестью P и потому проведши изъ точки A перпендикуляръ AD на MN , получимъ (696) $P:T = BD:AD$, назвавъ T оное напряженіе. Но напряженіе веревки отъ M къ N одинаково съ напряженіемъ ея отъ N къ M , дѣлающимъ равновѣсіе тяжести Q ; слѣд. будемъ имѣть также $T:Q = AD:CD$. По умноженіи сходственныхъ членовъ обѣихъ сихъ пропорцій, выйдетъ $P:Q = BD:CD$; то есть, тяжести сіи содержатся между собою, какъ части основанія BC , опредѣленные перпендикуляромъ,

Часть V.

Ц

проведеннымъ изъ верху взаимнаго спеченія плоскостей на направленіе веревки.

710. Если веревка будетъ проходить по блоку, какъ явствуетъ (фиг. 141), то содержаніе двухъ тяжестей опредѣлится по извѣстному (699).

Ибо по проведеніи изъ точки А перпендикуляра AD на онованіе, и линей AE, AF параллельныхъ съ концами веревки и оканчивающихся у линей DE, DF перпендикулярныхъ къ двумъ плоскостямъ АВ, АС; и назвавъ при томъ Т напряженіе веревки, будемъ имѣть (699) $T : P = \sin. ABC : \cos. BAE = \sin. ADI : \sin. AEI$ или $\sin. AED$, потому что $ADI = ABD$, и BAE есть склоненіе конца GP къ плоскости АВ. Но (Геом. 303) $\sin. ADI : \sin. AED = AE : AD$; слѣд. $T : P = AE : AD$.

По той же причинѣ и по причинѣ равенства напряженій обоихъ концовъ GP, GQ веревки будемъ имѣть $Q : T = AD : AE$; умноживъ наконецъ сіи двѣ пропорціи, выведемъ $Q : P = AE : AF$.

711. Если тѣло будетъ лежать въ одно время на многихъ плоскостяхъ, то бу-

дѣлѣ ли на него дѣйствовать одна сила, или многія, въ числѣ которыхъ разумѣется и тяжесть ихъ, общій законъ равновѣсія зависить отъ слѣдующаго: 1е чтобъ составная сила изъ всѣхъ могла раздѣлиться на столько новыхъ, сколько находится на плоскостяхъ точекъ прикосновенныхъ тѣлу, и чтобъ эти новыя силы проходили по онымъ точкамъ; 2е чтобъ эти же силы были перпендикулярны къ плоскости прикосновенной тѣлу въ сходственной съ ними точкѣ.

Отсюда надобно заключить, что тѣло, побуждаемое единственною своею тяжестью, будетъ находиться въ равновѣсіи между двумя наклоненными плоскостями тогда только, когда на вертикаль, проходящемъ чрезъ центръ тяжести его, можно взять по крайней мѣрѣ одну точку, изъ которой бы опущенные перпендикуляры на каждую плоскость имѣли вышеупомянутыя условія (689 и слѣд.); и слѣд. когда одна изъ плоскостей будетъ горизонтальна (фиг. 142), то тѣло не можетъ прийти въ равновѣсіе (по исключеніи разумѣется тренія), кромѣ одного случая, когда вертикаль, проведенный чрезъ центръ тяжести его, будетъ проходить по какой нибудь изъ точекъ прикосновенныхъ горизонтальной плоскости; или по крайней мѣрѣ

оно придетъ въ равновѣсіе тогда только; когда всѣ сіи точки не будутъ находиться по одну сторону вертикала, и въ такомъ случаѣ другая плоскость не будетъ имѣть ничего къ поддержанію.

712. По симъ правиламъ можно во всякомъ случаѣ опредѣлить равновѣсіе тѣлъ на плоскостяхъ. Оными же правилами изъясняется сила сводовъ и вообще то, почему пустыя тѣла, коихъ наружная поверхность бываетъ выпуклая, противятся гораздо больше тѣмъ ихъ силъ, чѣмъ тѣла ограничennыя плоскими поверхностями.

На примѣръ, ежели возьмемъ тѣло составленное изъ четырехъ частей ABCD, CDFE, FECH, ABCH (Фиг. 143) совершенно твердыхъ, которыхъ наружныя и внутреннія кривизны суть круговыя и центральныя; и потомъ употребивъ по направленіямъ, стремящимся къ центру, одинакую силу, дѣйствующую на центръ тяжести каждой части, будемъ стараться разорвать ихъ между собою, но никогда до этого достигнуть не можемъ. Ибо не трудно примѣшнть, что каждую изъ силъ можно раздѣлить на двѣ другія перпендикулярныя съ двумя плоскими фасадами сходственной части, и слѣд. ошъ одной части къ смежной другой будутъ противопоставлены всегда двѣ силы равныя и прямо противоположныя, взаимно себя уничтожающія; слѣд. въ оныя силы должны дѣлаться равновѣсіе.

Если EFGB, ABCD, HSKI (Фиг. 144) будутъ представлять при сводные камня, или при смежныя части свода; то можно равномерно вообразить изъ какой нибудь точки вертикала, проведеннаго чрезъ центръ тяжести каждаго камня перпендикуляръ къ обоимъ фасадамъ его. А какъ всегда найдется такая точка, откуда проведенный перпендикуляръ къ фасу будетъ прямо-противуположенъ перпендикуляру, проведенному къ тому же фасу по какой нибудь точке вертикала, принадлежащаго смежному камню; и пошому давши приличный вѣсъ каждому камню, можно всегда здѣлать равными двѣ силы, имѣющія направленіе по онымъ перпендикулярамъ, и слѣд. можно привести всегда сводные камни въ равновѣсіе, выключая двухъ только, у которыхъ будетъ по одному фасу горизонтальному; для этихъ послѣднихъ нельзя здѣлать означеннаго раздѣленія силамъ, и слѣд. для поддержанія ихъ нужно употребить горизонтальное сопротивленіе.

713. Посудимъ теперь о движеніи на плоскостяхъ, не допуская совсѣмъ трѣнія.

Тѣло положенное на плоскости безъ тренія, опираясь нѣкоторою частію своей поверхности обѣ нее, можетъ, говоря вообще, по собственной своей тяжести получить два рода движенія: одно, которое будетъ общее всѣмъ частямъ его, и по которому центръ тяжести его движется параллельно съ плоскостью, и можетъ также приближаться къ плоскости, или удаляться отъ нее; другое,

по которому всѣ части будутъ вертѣться около центра тяжести, такъ однакожъ, что тѣло не перестанетъ касаться плоскости въ какой нибудь точкѣ.

714. Дабы узнать, получитъ ли тѣло какое нибудь коловратное движеніе по силѣ своей тяжести, или нѣтъ, надобно разсмотрѣть; будетъ ли перпендикуляръ, проведенный изъ центра тяжести на плоскость, упадать въ какую нибудь точку тѣла изъ прикосновенныхъ къ плоскости, или не оставитъ всѣхъ ихъ по одну сторону. Если это случится, то не можетъ произойти коловратнаго движенія, потому что тяжесть, которую можно всегда полагать дѣйствующею по центру тяжести, должна раздѣлиться на двѣ силы, на одну параллельную съ плоскостью, а другую перпендикулярную къ ней. Но вторая, ежели будетъ имѣть выше упомянутыя свойства (689 и слѣд.) равновѣсія, должна необходимо уничтожиться. Что жъ касается до первой, то, поелику она проходитъ чрезъ центръ тяжести, должна раздѣлиться по всѣмъ частямъ тѣла, и слѣд. всѣ части получатъ равныя скорости и параллельныя съ плоскостью. И такъ шаръ однороднаго вещества, положенный на косую плоскость, долженъ

безъ тренія опуститься по оной скользя, а не вертясь; потому что перпендикуляръ, проведенный чрезъ центръ тяжести шара на плоскость, пересѣкаетъ всегда поверхность его въ точкѣ прикосновенія съ плоскостью.

715. Но ежели перпендикуляръ, проведенный изъ центра тяжести на плоскость, не упадетъ ни въ какую точку шѣла прикосновенную къ плоскости, или ежели оставитъ ихъ всѣ по одну сторону себя, то произойдетъ всегда коловратное движеніе; потому что сопротивленіе плоскости дѣйствуя по перпендикуляру къ точкѣ прикосновенія, (или по перпендикуляру, проходящему между точками прикосновенія, когда ихъ будетъ много), равняется силѣ низвергающей шѣло по параллельному направленію и въ противную сторону тому, по которому оно давитъ плоскость; а какъ по положенію эта сила дѣйствуетъ по линіи не проходящей чрезъ центръ тяжести, то неминуемо слѣдуетъ произойти (290) коловратному движенію.

О Шурулѣ или Винтѣ.

716. Шуруль или винтъ АВ (фиг. 145 и 146) есть цилиндръ, покрытый снару-
жи обводомъ улитковой фигуры, котораго

склоненіе въ разсужденіи оси того цилиндра повсюду одинаково.

Гайка есть тѣло XZ, которое надбывается на винтѣ, и котораго во внутренности вырѣзывается жолобъ улитковой фигуры на подобіе наружнаго обвода винта, такъ что онъ служитъ совершеннымъ тѣздомъ обвиваемой имъ части винта.

717. Иногда гайка бываетъ неподвижна, и шурупъ проходитъ вершась по переплетамъ сквозь гайку; иногда же шурупъ остается на мѣстѣ, а гайка посредствомъ коловращенія пробѣгаетъ всю длину винта. Какое бы положеніе того и другой ни было, но пока сила будетъ сообщена на одинакомъ разстояніи отъ оси винта, то всегда останется одинакое содержаніе между сею силою и усиленіемъ, какое она способна здѣлать по направленію оси; это усиленіе заслуживаетъ особеннаго замѣчанія въ шурупѣ.

Разстояніе или промежутки между двумя переплетами винтоваго обруча называется *высотой ступени шурупа*; такимъ образомъ DE (фиг. 146) будетъ изображать высоту ступени винта, или просто ступень его.

718. Дабы получить совершенное понятие о шурупѣ, по можно представить себѣ обводъ его, который называется *веревкою*, состоявленнымъ изъ типоченузъ СК (фиг. 147) столькохъ прямоугольныхъ треугольниковъ СК, сколько должно быть на винтѣ ступеней; каждый треугольникъ будетъ имѣть высоту высоту СИ ступени, а основаниемъ ІК длину окружности цилиндрическаго сѣченія, сходственнаго точкѣ І; и слѣд. чѣмъ переплеты будутъ чаще, тѣмъ ІК здѣлается длиннѣе, хотя высота СИ останется одинакою.

Въ *фигурѣ* 146, гдѣ обводы или переплеты представляютъ острые обручи, по мѣрѣ какъ эти переплеты сближаются больше, основаніе ІК (фиг. 147) увеличивается, а высота СИ уменьшается.

719. Здѣлавъ исключеніе шренію, допустимъ шурупъ АВ, на которой надѣта гайка ХZ (фиг. 145) неподвижнымъ и имѣющимъ вертикальное положеніе; на гайку не дѣйствуетъ никакая особенная сила, кромѣ собственной ея тяжести. Нѣтъ нисколько сомнѣнія въ томъ, что гайка, обращаясь около внутреннихъ переплетовъ винта, пройдетъ по всѣмъ имъ, скользя на каждомъ, какъ бы на наклоненной плоскости. Не менѣе сего ясно,

что употребивъ на гайку ХZ силу, имѣющую разныя многія направленія, можно остано-
вить ее. Но какъ для остановленія гайки
стоитъ только воспрепятствовать ей коло-
вращенію, то ограничивъ себя во всемъ про-
чемъ, постараемся сыскать содержаніе меж-
ду тяжестію гайки, или вообще между си-
лою, которая будетъ опускать ее параллель-
но съ осью винта, и силою, которая въ со-
стояніи воспрепятствовать вертѣться ей.
Посудимъ сначала объ одной точкѣ общей
гайкѣ и переплету винта.

Должно почисать силы, дѣйствующую
непосредственно на оную точку для воспрепят-
ствованія коловращенію гайки, и ту, которая
стремится опускать ее параллельно съ осью,
такими, какъ бы онѣ дѣлали равновѣсіе на
наклоненной плоскости, имѣющей высоту
ступень винта, а основаніемъ окружность,
которой радіусомъ служитъ разстояніе той же
точки до оси. Это слѣдуетъ неминуемо изъ
строенія сей машины. Но первая изъ этихъ
силъ параллельна основанію наклоненной пло-
скости, а вторая перпендикулярна къ ней;
слѣд. изъ сказаннаго (704) должно заклю-
чить, что часть параллельной силы съ осью
винта, дѣйствующей на какую нибудь точ-
ку переплета, содержится къ силѣ, какую

нужно употребить непосредственно въ той точкѣ для воспрепятствованія коловращенію ея въ противную сторону такъ, какъ основаніе той же наклоненной плоскости къ высотѣ ея; то есть, какъ окружность, имѣющая радіусомъ разстояніе той точки до оси, содержится къ высотѣ ступени винта.

И такъ назвавъ f первую силу, t вторую, r разстояніе рассматриваемой точки до оси, h высоту ступени винта; и привявъ $1 : c$ за содержаніе радіуса къ окружности, въ какомъ случаѣ rc будетъ значить окружность, имѣющую радіусомъ r , будемъ имѣть $f : t = rc : h$.

А какъ каждая точка гайки не непосредственно поддерживается, и при томъ вся масса подчинена единственной силѣ Q , сообщенной въ какой нибудь точкѣ гайки, которой разстояніе до оси, положимъ, равно R ; то чѣмъ болѣе будетъ R въ разсужденіи r , тѣмъ меньшую часть сила Q (601) должна употреблять для каждой точки; и такъ назвавъ q часть этой силы, которая на разстояніи R способна здѣлать такое же усиліе, какое t на разстояніи r , получимъ $t : q = R : r$.

Естьли умножимъ члены этой пропорціи на сходственные предыдущей, то выведемъ $f:q = cRr:hr = cR:h$. То есть, для каждой точки гайки, общей съ переплетомъ винта, находится всегда одинакое содержаніе между силою, опускающею ее параллельно съ осью, и силою, которая на извѣстномъ разстояніи R способна воспрепятствовать вертѣться ей; это содержаніе бываетъ равно $cR:h$, гдѣ cR есть окружность, которую описываетъ сила Q коловращаясь. И такъ заключимъ, что сумма всѣхъ силъ f , опускающихъ гайку параллельно съ осью винта, содержится къ суммѣ всѣхъ силъ q , способныхъ удержатъ коловращеніе ея, то есть, что цѣлая сила, (которую назовемъ F) параллельная съ осью винта, содержится къ силѣ Q , способной удержатъ коловращеніе гайки по дѣйствию силы F , такъ какъ окружность описываемая силою Q къ высотѣ ступени винта.

720. Равномѣрно сила, которую нужно употребить параллельно съ осью шурупа, чтобъ воспрепятствовать силѣ Q вертѣть гайкою, должна содержаться къ сей же силѣ Q , какъ окружность, которую стремится описывать эта послѣдняя, къ высотѣ ступени винта.

721. И такъ въ одномъ и томъ же винтѣ дѣйствіе силы Q увеличивается тѣмъ больше, чѣмъ далѣе относится она отъ оси его. Чтожъ касается до силы одинаково удаленной въ разныхъ винтахъ, то дѣйствіе ея увеличивается по мѣрѣ уменьшенія высоты ступени; то есть, чѣмъ чаще будутъ здѣланы переплеты, тѣмъ болѣе сила способна бываетъ гнестъ по направленію оси.

722. И такъ щурупъ, какъ не трудно примѣнить, есть сложная машина, и состоитъ изъ наклоненной плоскости и рычага. Онъ употребляется съ великою пользою для гнесту тѣлъ. Треніе уменьшаетъ безъ сомнѣнія много дѣйствія сей машины въ разсужденіи выведеннаго нами содержанія; и потому не должно почитать это содержаніе, опредѣляющимъ совершенное дѣйствіе оной.

723. Въ сей машинѣ, равно какъ и въ прочихъ, какой выигрышъ получаемъ со стороны силы, такую напротивъ дѣлаемъ потерю во времени, или въ скорости. Ибо надобно силъ здѣлать цѣлой кругъ, чтобъ спустить гайку на одну ступень.

724. Впрочемъ хотя эта невыгода, еслии польза можно назвать ее такимъ именемъ, бываетъ всегда неизбѣжна, но во многихъ случаяхъ полезна.

На примѣрѣ, ежели бы нужно было вымѣрять разныя часни весьма малаго пространства АВ (фиг. 148), то это съ великимъ успѣхомъ можно здѣлать посредствомъ шурупа DE, у котораго степени весьма равны, опустивъ въ немъ на такое пространство гайку отъ точки E. Еслили на другомъ концѣ этого винта будетъ находиться спирѣлка, которая, будучи увлекаема общимъ движеніемъ съ винтомъ, спланируетъ попеременно раздѣленія круга, то можно по числу оборотовъ здѣланныхъ спирѣлкою, опредѣлить настоящую мѣру всякой часни АВ, какъ бы она мала ни была.

725. Совокупленіе шурупа съ другими машинами можетъ здѣлать большую помощь симъ послѣднимъ. На примѣрѣ, ежели сила Q, сообщенная по рукояткѣ DEQ (фиг. 149), будетъ вращать винтъ АВ, котораго веревка захватывая зубцы колеса М, будетъ поворачивать его вмѣстѣ съ валомъ, и наматывать на валъ канатъ КР; то вотъ какимъ образомъ опредѣлится содержаніе силы Q къ тяжести Р.

Означивъ чрезъ L усиліе винтоваго переплета на зубецъ L, получимъ $Q : L = AB : CirDE$, гдѣ АВ представляетъ высоту ступени, а $CirDE$ окружность описываемую силою Q (719). А какъ усиліе L есть ничто другое, какъ сила дѣйствующая посредствомъ окружности колеса на тяжесть, то (676) будемъ имѣть также $L : P = IK : IL$; слѣд.

по умноженіи обѣихъ сихъ пропорцій выхо-
дитъ $Q:P = AB \times IK : IL \times \text{Cir}DE$ новая,
которая показываетъ, что сила Q тѣмъ бо-
лье имѣетъ выигрышу, чѣмъ AB и IK бу-
дутъ меньше въ разсужденіи $\text{Cir}DE$ и IL .

О К л и н ѣ.

726. Клинь $ADECB$ (фиг. 150) есть
треугольная призма, которую забиваютъ въ
здѣланную уже щель IZR между двумя
поверхностями, чтобъ увеличить ее, или
раздѣлить болѣе фасы двухъ поверхностей,
или наконецъ для того, чтобъ здѣлать ме-
жду ими опредѣленное отверстіе.

727. Теорія клина, принимаемого раска-
лывающимъ орудіемъ, еще весьма несовер-
шенна, и вѣроятно останется такою на долгое
время. Поелику нѣтъ тѣла, которое бы не
имѣло нѣкоторой гибкости, и потому части
щелины, касающіяся фасовъ клина, могутъ
раздвинуться болѣе, а точка Z , гдѣ кончится
щель, не получитъ никакой перемѣны;
такимъ образомъ одна часть силы дѣйствую-
щей на вершину клина $ADEC$, будетъ един-
ственно склонять отдѣленные уже стороны

трещины, или лучше сказать, тнуть их; а другая раздирать связь цблага мбста.

728. Если бы стороны ZFG, ZKL не имбли никакой гибкости; и если бы сцбпление частей остального цблага мбста могло рушиться въ одно время; то можно бы при дбйствіи разщепленія разсматривать вещи такимъ образомъ. Можно бы, принявъ шбло расколоннымъ, замѣнить сопротивленія частей ZFGV и ZKLX силами, переданными перпендикулярно въ VM и XS и на равныхъ разстояніяхъ шбмъ, гдѣ цблое усиліе каждаго сопротивленія дбйствуетъ. Тогда для полученія содержанія силы P къ двумъ сопротивленіямъ M и S отдѣляемыхъ частей, стали бы мы такъ разсуждать.

729. Дабы сила, ударяющая по клину перпендикулярно, могла получить совершенное дбйствіе, то она въ противуположности должна при основаніи VX встрѣтиться съ крѣпкою подпорою; такъ что эта сила, если бы раскалываемое шбло не было въ соединеніи съ другимъ, и притомъ было бы лишено тренія, должна бы пересѣчь основаніе VX перпендикулярно, предположивъ его плоскостью.

Естьлижѣ допустимъ треніе, то эта сила не всегда можетъ быть перпендикулярна къ основанію; однако она при пересѣченіи своимъ не должна дѣлать угла меньше того, которой мы, говоря о треніи, скоро опредѣлимъ.

Еслили основаніе будетъ неподвижно держаться на одной точкѣ, то направленіе перпендикулярной силы, дѣйствующей на клинъ, должно проходитьъ по той точкѣ. По предположеніи сихъ условій, вошѣ какъ совершается дѣйствіе силы P .

730. Дабы сила P могла раздѣлиться на обѣ стороны ZFG , ZKL , то надобно въ такомъ случаѣ, когда не будетъ допускаемо треніе; на направленіи ея быть по крайней мѣрѣ одной точкѣ O , откуда бы можно было опустить по перпендикуляру на каждой фасѣ трещины, по перпендикуляру проходящему по какой нибудь изъ прикосновенныхъ точекъ фаса съ клиномъ. Когдажѣ допущено будетъ треніе, то это условіе не нужно, а довольно и того ежели на направленіи силы P будетъ находиться такая точка O откуда можно провести двѣ линіи OR , IO проходящія чрезъ точки прикосновенія, и не дѣлающія тамъ съ фасама угла меньше угла тренія. На сихъ-то условіяхъ сила P можетъ совершенно сообщаться обоимъ фасама.

731. И такъ нешрудно примѣшмъ изъ сказаннаго, что познаніе силъ, какія нужно употребить на раздѣленіе частей какаго нибудь тѣла посредствомъ клина, весьма темно въ своей теоріи. И мы будучи столько ограничены въ сей теоріи, постараемся по крайней мѣрѣ опредѣлить содержаніе силы P къ каждому сопротивленію изъ двухъ M и S , здѣлавъ исключеніе шренію и допустивъ, что основаніе VX опирается на плоскость.

732. Вообразимъ силу P , которую означаетъ OQ раздѣленною на двѣ другія, имѣющія направленіе по перпендикулярамъ ON , OM къ двумъ сторонамъ клина. Эти двѣ силы будутъ стремиться вертѣть обѣ части тѣла; первая около V , а вторая около X . Сопротивленія же M и S съ обѣихъ противоположныхъ сторонъ будутъ силы, противныя сему коловратному движенію. Проведемъ перпендикуляры VY , XT на ON и OM , и допустимъ MVY и SXT двумя угловатыми рычагами, коихъ подставки находятся въ V и X .

По предположеніи сего и назвавъ I силу по направленію ON , получимъ $P:I = OQ:ON$; а какъ мы допустили силу P перпен-

дикулярною къ хвосту клина, а обѣ силы ON , OM перпендикулярными къ его фасамъ, то прямоугольники ONQ , ABC выходятъ подобны, и по этой причинѣ будемъ имѣть $OQ : ON = AC : AB$; слѣд. $P : I = AC : AB$. Еслили означимъ чрезъ M сопротивление часни $ZFMV$, которое, положимъ, проходитъ на разстояніи VM ; то по свойству рычага получимъ $I : M = VM : VY$. Умноживъ сіи двѣ пропорціи, выведемъ $P : M = AC \times VM : AB \times VY$. А для другаго фаса найдемъ также $P : S = AC' \times XS : BC \times XT$.

733. Еслили шѣло будетъ удерживаемо, то надобно наблюдать нѣкоторое различіе въ извѣщенныхъ вещахъ; однако со всѣмъ этимъ вниманіемъ мы не болѣе получимъ свѣдѣнія въ истинной теоріи клина, опирающейся болѣе на физическихъ познаніяхъ, и потому мы прекращаемъ рѣчь о сей матеріи. Мы дадимъ только на замѣчаніе, что судя по пропорціи $P : M = AC \times VM : AB \times VY$ должно заключить, что вообще дѣйствіе клина увеличивается шѣмъ болѣе, чѣмъ онъ будетъ острѣе и плоче, потому что AC становится въ такомъ случаѣ гораздо меньше относительно къ AB . Къ сему роду орудія должно относить ножи, бритвы и всѣ прочія рѣжущія или разсѣкающія орудія.

О Т р е н і и.

734. Поверхность тѣлъ, самыхъ даже полированныхъ, имѣетъ шароховатость; то есть, усѣяна возвышеніями и впадинами, или что иначе называется *порами*. Когда тѣло положишь на другое, то возвышенныя части одного входятъ въ поры или во впадины другого, такъ что не употребивъ извѣстной силы, не можно ихъ между собою разлучить.

735. Сопротивленіе, происходящее отъ этого свойства тѣлъ, называется силою *трения*. Два рода тренія примѣчаемъ: первое бываетъ тогда, когда одна поверхность скользитъ по другой, а второе, когда одна изъ поверхностей или обѣ вмѣстѣ должны коловращаясь двигаться; такое треніе замѣчательно въ кающихся по землѣ колесахъ. Сопротивленіе, происходящее отъ втораго рода тренія, бываетъ гораздо меньше перваго, потому что коловращенное движеніе равняетъ шароховатость.

736. Если бы возвышенія, покрывающія поверхность, были совершенно тверды и не оплѣлимы отъ нея, то для одолѣнія или уничтоженія тренія, надобно бы при всякомъ разѣ поднимать скользящую массу.

И напротивъ, ежели бы онѣ имѣли совершенную гибкость, то не было бы никакого сопротивления, и слѣд. никакого тренія. А какъ эти возвышенія лишены какъ совершенной твердости, такъ и совершенной гибкости, то слѣдуетъ заключить 1е. что сопротивление тренія происходитъ частію отъ пружности въ склоненіи шароховатости, и частію отъ необходимости въ нѣкоторомъ поднятіи шѣла. 2е. Что поелику шароховатость имѣетъ только нѣкоторую степень соединенія или цѣпкости съ поверхностью, и потому когда сила могущая заставить скользить шѣло, превзойдетъ степень сцѣпленія, то шароховатость, уступая этой силѣ, испребляется, и поверхности лишаются мало по малу своей массы. И такъ дѣйствіе тренія въ машинахъ не только поглощаетъ часть движущей силы, но и еще служитъ къ разрушенію машинъ.

737. Хотя не лѣзя сказать совсѣмъ невозможно, но, кажется, весьма трудно предписать общія правила довольно вѣрныя на опредѣленіе тренія. Ибо не трудно понять, что сопротивление тренія должно безпрестанно измѣняться, глядя по связи; плотности и свойству поверхностей; предметы сіи такъ многообразны, какъ различны

роды вещества. Оно также перемѣняется отъ степени твердости трущихся поверхностей и отъ степени гибкости возвышенныхъ частей ихъ; равнымъ образомъ измѣняется отъ фигуры и расположенія шароховатости, то есть, свободно ли она, или не такъ свободно провидаетъ въ поры; отъ степени гибкости на поверхности и отъ продолженія онаго; ибо какъ всякая матерія имѣетъ въ-которую гибкость, то возвышенныя части поверхностей, входя въ поры и углубляясь въ оныхъ дальше, разширяютъ ихъ болѣе.

738. Опытъ олинъ способенъ извѣдать всѣ эти случайности и научить насъ, какое каждая изъ означенныхъ причинъ производитъ сопротивленіе тренія. Хотя же свѣдѣнія, приобретенныя опытомъ, не такъ совершенны и немногочисленны, однако могутъ быть полезны во многихъ случаяхъ. И такъ предложимъ ихъ равно какъ и средства употребляя ихъ въ выкладкѣ относительно къ разнымъ родамъ машинъ и движеній.

739. 1е. Когда трущіеся поверхности бываютъ одной матеріи, тогда сопротивленіе, при всѣхъ впрочемъ равныхъ частяхъ, выходитъ больше, чѣмъ въ поверхностяхъ

разной матеріи. Почему двѣ поверхности разнаго дерева будутъ скользить одна на другой удобнѣе, чѣмъ одного рода; желѣзо будетъ меньше терѣться о мѣдь, чѣмъ желѣзо обѣ желѣзо, или мѣдь обѣ мѣдь.

2е. Чѣмъ шароховатѣе будутъ поверхности, и не такъ обдѣланы и выглажены, тѣмъ сопротивленія произойдетъ больше при треніи. Почему можно уменьшить это сопротивление полировкой поверхностей, или когда ихъ смажешь какою нибудь матеріею: на примѣръ, масломъ, мыломъ, саломъ и проч. словомъ, всякою такою матеріею, которая закрывая поры, лишаетъ поверхности ихъ цѣпкости.

3. Хотя пространство поверхностей, кажется, должноствовало бы дѣлать чувствительную перемену въ треніи; однако по многимъ опытамъ извѣдано, что оно производитъ весьма малую. Такимъ образомъ когда спанемъ шатить тѣло тою или другою стороною его, то хотя эти стороны будутъ величиною и различны, однако мы найдемъ для себя трудность въ обоихъ мѣстахъ одинакую, лишь бы полировка ихъ была одинакова. Исключается одинъ только случай: когда тѣло прилегаетъ къ поверхности острымъ концемъ,

тогда трение весьма увеличивается, ибо возвышенныя части его болѣе углубляются, чѣмъ бы оно прилегло къ оной многими точками; между послѣдними находясь такія, которыя препятствуютъ углубленію.

4е. Сопротивленіе тренія паче всего зависитъ отъ тѣнженія, такъ что, кажется, оно увеличивается пропорціонально съ вѣсомъ или тяжестью. То есть, мы находимъ вдвое трудности къ преодолѣнію тренія въ тѣлѣ двойнаго вѣса, или когда тѣлующая сила одну поверхность на другой будетъ вдвое больше.

5е. Однако и время, въ продолженіи котораго бывають поверхности подъ тѣломъ, производить перемѣну въ трении; совсѣмъ тѣмъ опытъ не опредѣлялъ еще, какъ далеко увеличивается сопротивленіе относительно къ времени, хотя безъ сомнѣнія границы оному должны быть, и границы сіи должны также подлежать перемѣнамъ по свойству трущихся поверхностей.

6е. Что принадлежитъ до поверхностей одинакой матеріи, трущихся между собою, то пока онѣ будутъ обдѣланы одинаково, то есть, пока изъ гладкости будетъ

равна, трение остается безъ чувствительной перемены; это трение отчасти определено, и именно для нѣкоторыхъ матерій оно состоитъ изъ трехъ долей тяжести давленія, а для другихъ изъ четвертой и проч.

740. Причиною, почему трение не зависитъ отъ величины поверхностей, обыкновенно полагаютъ то, что чѣмъ точекъ пружей поверхности будетъ больше, тѣмъ гнущая сила каждую становится меньше, и на оборотъ. Почему возвышенія должны входить менѣе или болѣе во впадины глядя по пространству поверхностей, и слѣд. чѣмъ болѣе надобно освобождать возвышеній, тѣмъ на меньшее количество; слѣд. усиліе въ обоихъ случаяхъ употребляется одинакое.

Но по этому заключенію надобно допустить, что освобожденіе частей бываетъ пропорціонально (въ равномъ числѣ ихъ) количеству, на которое онѣ входятъ въ поры. Однакожъ это допущеніе не можетъ быть принято, пока количество, на которое онѣ входятъ, будетъ весьма мало даже относительно къ глубинѣ впадинъ. По этому не должно ли заключить, что опытъ дѣлаетъ трение совершенно пропорціональнымъ единому тненію; трение остроконечныхъ тѣлъ от-

сюда исключается, а это подтверждаетъ здѣланное нами замѣчаніе. Показность корабельнаго спуска дѣлаетъ также примѣчательное исключеніе, потому что она не болѣе бываетъ иногда 6 дюймовъ на футъ; но это число гораздо меньше того, которое опытомъ дознано для многихъ матерій, для которыхъ эта показность полагается отъ 15 до 18 степеней. И такъ надобно думать, что въ этомъ случаѣ погрѣшности не малое имѣютъ вліяніе на треніе.

741. Здѣлавъ замѣчаніе на все, что дознано опытомъ въ разсужденіи тренія, мы рассмотримъ, какимъ образомъ опредѣливъ коэффициентъ тренія для какой нибудь известной матеріи, можемъ узнать его въ машинѣ или въ данномъ движеніи. Мы будемъ принимать треніе единственно пропорціональнымъ гнетенію.

742. Возьмемъ сначала въ примѣръ тяжесть P (фиг. 151), положенную на горизонтальную плоскость AB , и которую тащитъ другая тяжесть Q параллельно съ AB . Допустимъ шло Q способнымъ по вѣсу своему заставить шло P только скользить по поверхности AB . Посмотримъ теперь, какое

же содержаніе должно быть между вѣсомъ Q и треніемъ.

Проведемъ изъ центра тяжести G тѣла P перпендикуляръ GH на плоскость AB . Тяжесть тѣла P будетъ побуждать его къ движенію по GH , а вѣсъ Q по направленію KD , которое пересѣкается съ GH въ точкѣ K . Изъ стеченія этихъ двухъ силъ выйдетъ новая по какой нибудь линіи KI , пересѣкающей въ I горизонтальную плоскость; но это усиліе должно уничтожиться, потому что мы предполагаемъ тѣло P единственно на походѣ. Допустимъ усиліе по KI или KIZ сообщеннымъ въ точкѣ I и раздѣленнымъ на два, на одно перпендикулярное къ плоскости, а другое по направленію ея; послѣ чего не трудно примѣнить, что эти усилія будутъ совершенно равны имѣющимъ направленія по KH и KD . Сверхъ того первое должно неминуемо уничтожиться, только бы оно повстрѣчалось съ плоскостью AB въ какой нибудь точкѣ I общей съ поверхностью тѣла. Чтожъ принадлежитъ до втораго, то оно, имѣя одинаковое направленіе съ треніемъ, не уничтожится прежде, пока не будетъ равно силѣ его; и такъ надобно Q совершенно равняться силѣ тренія.

743. Отсюда явствуется, какъ должно поступать при опредѣленіи величины пренія; надобно брать вмѣсто Q попеременно тяжестей разныхъ вѣсовъ, пока найдешь такую, которая приведетъ тѣло P въ состояніе готовымъ двигаться.

А дабы не включить въ исчисленіи пренія тѣла P ничего посторонняго, то надобно наблюдать, 1е. чтобы блокъ D былъ весьма подвиженъ, и веревка KDQ имѣла возможную гибкость. 2е. Привязывать веревку CD въ точкѣ C какъ можно ближе къ поверхности AB ; это вниманіе нужно имѣть потому, что при всѣхъ впрочемъ равныхъ вещахъ, точка I , гдѣ усиліе по KI встрѣчается съ поверхностью AB , тѣмъ болѣе приблизится къ концу S основанія тѣла, и даже можетъ упасть внѣ этого основанія, чѣмъ точка C будетъ выше лежать отъ плоскости. Но поелику при паденіи точки I внѣ основанія, перпендикулярное усиліе къ плоскости не можетъ совсѣмъ уничтожиться, и потому должно произойти (714) коловратное движеніе въ тѣлѣ; слѣд. опредѣляемое тогда преніе будетъ весьма несходно съ сысканнымъ теперь, то есть, съ тѣмъ, которое препятствуетъ скользяму движенію, ибо тѣло начавъ коловращаться по острей точкѣ, долж.

но весьма много увеличить преніе. Если же возьмешь точку C весьма близко къ плоскости AB , то и точка I по мѣрѣ того приблизится къ точкѣ H ; и слѣд. не имѣемъ по слѣ причины думать, чтобъ все гнѣшеніе тяжести совокупилось въ одну точку S .

744. Разсмотримъ теперь тѣло, когда оно будетъ положено на наклоненную плоскость и удерживаемо единымъ дѣйствіемъ пренія. Сила тяжести, имѣющая направленіе по вертикалу GZ (фиг. 152), проходящему чрезъ центръ тяжести G тѣла P , встрѣчаясь въ какой нибудь точкѣ I съ поверхностью AB , должна раздѣлиться на два усилія, на одно перпендикулярное къ плоскости, а другое по направленію ея. Первое уничтожится, если, точка I не будетъ упадать въ основанія RS ; а чтобъ второе могло уничтожиться, то должно ему равняться силѣ пренія. Но здѣлавъ параллелограммъ $ILZH$, и означивъ въ немъ діагональ IZ тяжесть тѣла, не трудно примѣнить, что IH изобразитъ въ такомъ случаѣ гнѣшеніе, а IL силу пренія; а какъ въ подобныхъ треугольникахъ ILZ , ABC получаемъ $IL : LZ$ или $IH = BC : AC$, то заключаемъ, что сила пренія должна содержаться къ давленію, какъ высота плоскости къ основанію ея.

Явствуетъ также, что $IL : IZ = BC : AB$, то есть, что сила пренія содержится къ тяжести тѣла, или вообще къ силѣ побуждающей его къ вертикальному движенію, какъ высота плоскости къ длинѣ ея.

745. По этимъ правиламъ можно также опредѣлить преніе на разныхъ плоскостяхъ, поднимая попеременно плоскость АВ до тѣхъ поръ, пока тѣло Р готово будетъ къ походу; тогда вымѣривъ высоту и основаніе, не трудно найти содержаніе силы пренія къ давленію. Надобно однакожъ стараться, чтобъ не употреблять вмѣсто Р такихъ тѣлъ, у которыхъ центръ тяжести будетъ далеко отходить отъ плоскости, дабы точка І, въ которой вертикаль GZ пересѣкается съ плоскостью, не могъ выйти изъ основанія RS или проходить по самой точкѣ R; ибо въ противномъ случаѣ получимъ преніе такого тѣла, которое прилетаетъ къ плоскости остриемъ, и слѣд. это преніе будетъ гораздо больше искомаго,

746. Отсюда и изъ замѣченнаго (714), не трудно понять причину, для чего многие Авторы утверждаютъ, что тѣло положено будучи на наклоненной плоскости, должно опрокинуться, когда вертикаль, проведен-

ный чрезъ центръ тяжести его, не будетъ пересѣкаться основанія, которымъ оно опирается о поверхность; эту причину должно относить къ шренію, ибо когда исключишь его, то условія для того, чтобъ тѣло могло опрокинуться, должны быть совершенно другія.

747. Изъ сихъ двухъ примѣровъ, не трудно примѣнить, что принявъ въ разсужденіе шреніе, для приведенія тѣла на данной плоскости въ такое равновѣсіе, чтобъ оно въ готовности находилось къ движенію, надобно допустить единственную силу или составную изъ многихъ, дѣйствующихъ на него, дѣлающею съ поверхностью, на которой оно должно катиться, такое склоненіе GIS или ZIL (фиг. 152), чтобъ выходила всегда пропорція $IL : LZ$, какъ сила шренія содержится къ давленію. Но (Геом. 300.) $IL : LZ = 1 : \text{танг. LIZ}$, здѣлавъ радіусъ табличный равнымъ 1; слѣд. склоненіе LIZ должно быть таково, при которомъ радіусу надобно содержаться къ тангенсу этого склоненія такъ, какъ сила шренія содержится къ давленію; И такъ единожды опредѣливъ содержаніе силы шренія къ давленію, не трудно будетъ послѣ опредѣлишь

на всякой разѣ склоненіе составной силы изъ многихъ, дѣйствующихъ на тѣло, склоненіе приводящее его при равновѣсіи въ ближайшее состояніе къ движенію. Впередѣ мы будемъ называть уголъ LIZ *угломъ тренія*. Этотъ уголъ бываетъ различенъ глядя по различію матеріи, по обдѣлкѣ и гладкости ихъ и проч. Если треніе состоятъ изъ трети давленія, какъ то замѣчено почти во многихъ матеріяхъ довольно выровненныхъ, то тангенсъ угла LIZ будетъ также втрое больше радіуса; но уголъ такого тангенса есть $71^{\circ} 34'$; и слѣд. $71^{\circ} 34'$ служитъ угломъ тренія для такого рода матерій.

748. По симъ наблюденіямъ можно теперь опредѣлить для каждой машины содержаніе между силою и тяжестью, нужное для приведенія ее въ движеніе при допущеніи тренія.

749. Возьмемъ въ примѣръ рычагъ, и положимъ, что его подставка состоятъ изъ простой подпорки, какая явствуетъ на *фигурѣ* 153. Мы видѣли, что въ подобномъ случаѣ равновѣсіе происходитъ, когда составная сила DC изъ двухъ P и Q принимаетъ перпендикулярное положеніе въ точкѣ C въ разсужденіи общаго тангенса, проведен-

наго между рычагомъ и подставкою. Но при шреніи выходитъ иное; надобно еще составной силѣ имѣть направленіе отъ D къ подставкѣ C ; равновѣсіе можетъ состояться, когда склоненіе DSA будетъ больше угла шренія, которой должно опредѣлить на опытѣ. Чтожъ принадлежитъ до равновѣсія, приводящаго тѣло въ ближайшее состояніе къ движенію со стороны силы Q , то довольно для сего, когда склоненіе DSA будетъ въ точности равно углу шренія; пошому что естли раздѣлимъ силу по направленію DC на двѣ другія, на одну перпендикулярную къ AB и другую по направленію CA , то сила по CA выдетъ меньше шренія для перваго случая, и будетъ въ точности ему равна во второмъ. Что касается до силъ P и Q , то онѣ останутся всегда въ обратномъ содержаніи съ двумя перпендикулярами $СК$ и CL , ибо составная изъ нихъ будетъ всегда проходить чрезъ точку C .

750. При случаѣ сего посмотримъ мимоходомъ на объясненіе нѣкоторыхъ Авишоровъ опыта, предсавленнаго здѣсь (фиг. 154); вотъ въ чемъ дѣло состоитъ.

$DFKM$ есть повѣшенное ведро на краю H стола LN помощію двухъ рычаговъ BC , AB , составляющихъ прямой уголъ въ B , и изъ которыхъ первой опирается

Часть V. III

о дно ведра, а на другомъ держишься душка. Ежели системою посредствомъ рычага АВ дано будетъ на краю Н сила такое расположеніе, что центръ тяжести G ведра придется на одномъ вертикалѣ съ точкою Н, то ведро опнувшись не упадетъ. Причиною сему полагаютъ то, что вѣсъ всего ведра собирается въ точкѣ Н, какъ бы въ точкѣ подставки; а какъ точка Н остается неподвигною, и поному ведро не можешь получишь движенія.

Вѣсъ всего ведра безъ сумнѣнія можно допустить соединеннымъ въ Н. Но можно также всегда вообразить его раздѣленнымъ на двѣ силы RH и AN , одну перпендикулярную къ АВ, а другую по направленію рычага; въ такомъ случаѣ сила RH должна не миную уничтожиться, но сила AN не можетъ безъ достаточнаго пренія; слѣд. этотъ опытъ зависить отъ пренія и не есть необходимое послѣдствіе того, что вертикаль GC проходитъ по точкѣ Н; ибо его можно измѣнить и итъ, глядя по содержанію тяжести ведра къ силѣ пренія.

Впрочемъ мы занялись этимъ опытомъ, коимъ ни къ чему не служишь кромѣ удовольствованія любопытства, единственно поному, что онъ уверяетъ насъ на самомъ простомъ примѣрѣ о различіи условій равновѣсія при преніи и безъ пренія.

751. Но ежели подпорная точка будетъ такова, что рычагъ не можетъ принять другаго движенія кромѣ коловратнаго; то есть, ежели рычагъ будетъ держаться на оси, шпиль и тому подобномъ, то должно поступать слѣдующимъ образомъ,

которой вообще принадлежитъ этого рода рычагу, блоку и вороту, пока по крайней мѣрѣ въ этомъ послѣднемъ сила и тяжесть будутъ дѣйствовать въ одной плоскости; мы намѣрены здѣлать настоящее примѣненіе къ вороту, а потомъ покажемъ, какъ оное относитъ къ рычагу и блоку.

752. И такъ положимъ, что HFI (фиг. 155) означаетъ плоскость колеса, GKL сѣченіе вала, DNM сѣченіе оси, около которой обращается вся машина. Безъ тренія надлежало бы составной силѣ изъ двухъ P и Q , проходящей по точкѣ сѣченія A сихъ послѣднихъ, проходить также чрезъ центръ C оси. Но при треніи машина можетъ удерживать равновѣсіе, пока направленіе составной силы, которую означаетъ AD , не здѣлаетъ съ поверхностью NDM , то есть, съ тангенсомъ въ точкѣ пересѣченія AD съ поверхностью, уголъ меньше угла тренія. А чтобы въ этомъ увѣриться, то стоитъ только раздѣлить эту силу на двѣ, на одну перпендикулярную къ тангенсу въ точкѣ D , а другую по направленію самого тангенса.

По предположеніи сего и по допущеніи AD направленіемъ составной силы, получимъ (201) $Q:P = \sin. GAD : \sin. DAF$, или

по проведеніи AC , $= \sin. (GAC + CAD) :$
 $\sin. (CAF - CAD)$. Но 1е. естли прове-
демъ CE перпендикулярно на AD , то въ
прямоугольномъ треугольникѣ CED уголъ CDE
будетъ служить дополненіемъ къ 90° углу,
которой въ точкѣ D составляетъ AD съ по-
верхностью NDM ; слѣд. можно его почитать
извѣстнымъ. И такъ назвавъ f уголъ тре-
пенія, получимъ въ уголѣ CDE дополнение f .
Естли означимъ чрезъ r' полупоперешникъ
 CD оси, то по предположеніи табличнаго ра-
діуса равнымъ 1, CE будетъ $= r' \cos. f$.
2е A поелику направленія P и Q предпола-
гаемъ извѣстными, равно какъ измѣренія ма-
шины, то должно почитать также извѣ-
стными углы GAC , CAF и разстояніе AC .
Почему въ прямоугольномъ треугольникѣ
 CAE по извѣстнымъ AC и $CE = r' \cos. f$,
не трудно выложить уголъ CAE , которой
означаю чрезъ e , а чрезъ a и b углы GAC ,
 CAF ; послѣ чего получаемъ $Q : P = \sin.$
 $(a + e) : \sin. (b - e)$, и слѣд. $Q =$
 $P \frac{\sin. (a + e)}{\sin. (b - e)}$; вотъ величина силы при
трениі.

753. Что касается до угловъ a , b и e ,
то вотъ какъ они опредѣляются.

Представимъ чрезъ r радіусъ CG вала, чрезъ R радіусъ CF колеса, чрезъ r' радіусъ CM оси, и наконецъ чрезъ A уголъ, заключающійся между направлѣніемъ AQ силы и направлѣніемъ AP тяжести.

Послѣ чего принявъ AC за радіусъ, получимъ въ CG , CF и CE синусы угловъ CAG , CAF и CAD ; слѣд. $r:R = \sin. a : \sin. b$ или $= \sin. a : \sin. (A - a)$, и CE или $r' \cos. f : CG$ или $r = \sin. e : \sin. a$; слѣд.

$$\sin. e = \frac{r'}{r} \sin. a \cos. f; \text{ а } r \sin. (A - a)$$

$= R \sin. a$. Но какъ скоро извѣстно здѣлается a , то e выведено будетъ по уравне-

$$\text{нію } e = \frac{r'}{r} \sin. a \cos. f, \text{ а } b \text{ по уравне-}$$

$$\text{нію } b = A - a.$$

Но для угла a уравненіе $r \sin. (A - a) = R \sin. a$ превращается (Геом. 286) въ другое такое $r \sin. A \cos. a = r \sin. a \cos. A$

$$= R \sin. a, \text{ изъ котораго выходитъ } \frac{\sin. a}{\cos. a}$$

$$\text{или } \tan. a = \frac{r \sin. A}{R + r \cos. A}.$$

754. А чтобъ показать это на самомъ примѣрѣ, то положимъ уголъ A 50 градусовъ, радиусы колеса 6 футовъ, цилиндра или вала въ $\frac{1}{2}$ фуша, а оси въ 1 дюймъ или $\frac{1}{12}$ фуша; положимъ также, что трение состоитъ изъ прети гнетенія, то есть, что (747) табличный радиусъ содержится къ тангенсу угла f тренія $\equiv 1:3$; въ сходственность чего найдемъ уголъ f $71^{\circ} 34'$, а косинусъ его равнымъ 0,3162.

И такъ будемъ имѣть $\cos. f \equiv 0,3162$, $R \equiv 6$, $r \equiv \frac{1}{2}$, $r' \equiv \frac{1}{12}$, и слѣд. $r' \cos. f \equiv 0,02635$. По

предположеніи сего $\tan g. a \equiv \frac{r \sin. A}{R + r \cos. A} \equiv \dots$

$$\frac{\frac{1}{2} \sin. 50^{\circ}}{6 + \frac{1}{2} \cos. 50^{\circ}} = \frac{\frac{1}{2} \times 0,76604}{6 + \frac{1}{2} \times 0,64279} = \frac{0,38302}{6,32139} \equiv$$

0,06059, которой отвѣчаетъ въ таблицахъ $3^{\circ} 28'$; слѣд. $a \equiv 3^{\circ} 28'$, а $b \equiv 46^{\circ} 32'$.

Что принадлежитъ до e , то по причинѣ выведеннаго уравненія $\sin. e \equiv \frac{r'}{r} \sin. a \cos. f$, полу-

$$\text{чимъ } \sin. e \equiv \frac{\sin. a}{r} \times 0,02635 = \frac{0,06047}{\frac{1}{2}} \times \dots$$

0,02635 $\equiv 0,003187$, которой отвѣчаетъ $11'$; слѣд. $e \equiv 0^{\circ} 11'$.

$$\text{Слѣд. наконецъ } Q \equiv P \times \frac{\sin. 3^{\circ} 39'}{\sin. 46^{\circ} 21'}; \text{ и поло-}$$

живъ P въ 1200 фунтовъ, найдемъ $Q \equiv 105,6$ фунт. Но безъ тренія намъ бы надобно вывести $Q:P \equiv \frac{1}{2}:6 \equiv 1:12$, и получить $Q \equiv 100$. Слѣд. по настоящей выкладкѣ треніе не больше 5,6 фунт. требуетъ прибавленія къ силѣ.

755. Опредѣляя силу способную преодолѣть шреніе, мы предположили, что цѣлое давленіе выходитъ одинаково, будутъ ли сила и тяжесть находиться въ одной плоскости или въ разныхъ. Въ этомъ нѣтъ сомнѣнія; но чтобы уѣзриться больше, то

Положимъ на время, что направленіе тяжести P , держащейся на поверхности вала (фиг. 156), будетъ имѣть вмѣсто вертикальнаго положенія косо; хотя мало нужды до того, какое именно, но для легкости допустимъ его одинакимъ съ IA , то есть, въ вертикальной плоскости, проходящей по IP и касающейся поверхности вала.

Вообразимъ силу P перенесенною въ A , въ точку пересѣченія IA съ плоскостью колеса, и раздѣлимъ ее на двѣ другія, на одну AB вертикальную и находящуюся въ одной плоскости съ колесомъ, и на другую AD перпендикулярную къ плоскости колеса, которая по причинѣ параллельности своей съ осью вала не будетъ ничего способствовать къ обремененію стоекъ. Что принадлежитъ до силы AB , то продолженное ея направленіе должно повстрѣчаться въ какой нибудь точкѣ F съ направленіемъ силы; при стеченіи сихъ двухъ

силѣ родится новая FO , которая по допущеніи равновѣсія уничтожившись, изобразитъ обремененіе споекѣ со стороны вала посредствомъ силы Q и тяжести P , предполагаемыхъ имѣющими направленіе по AE .

Вообразимъ, что точка A начинаетъ удаляться отъ оси, поднимаясь въ той же плоскости IAR . По такому предположенію линия IA часѣ отъ часу будетъ приближаться къ вертикальности, а линия AB спадетъ по мѣрѣ того сравниваясь съ AE ; такъ что по допущеніи точки A удаленною въ безконечность, направленіе линии IA ничѣмъ не будетъ разниться отъ направленія PS , и AB здѣлается совершенно равною AE ; и такъ въ самомъ дѣлѣ сила, обременяющая осью стойки, состоитъ одинакова, будетъ ли тяжесть дѣйствовать въ I или по линіи AM , то есть, въ одной плоскости съ колесомъ.

756. Однако не надобно изъ этого заключать, чтобъ для опредѣленія частнаго обремененія каждой стойки, довольно было раздѣлить силу FO на двѣ другія параллельныя съ нею, и изъ которыхъ бы каждая проходила по принадлежащей себѣ стойкѣ. Хотя сила AD ничего не прибавляетъ къ

обремененію подпоръ, однакожъ переноситъ въ разныя мѣста дѣйствіе совершенной силы FO ; и хотя при параллельности сила AD дѣлается бесконечно малою, но за то удаляясь также въ бесконечность, выноситъ дѣйствіе совершенной силы какъ изъ плоскости колеса, такъ и изъ той, въ которой дѣйствуетъ тяжесть. На примѣръъ если при точкѣ A (фиг. 157); подчиненной силѣ AC , случится сила AB перпендикулярная съ первою, но бесконечно малая; то хотя совершенная сила AE составная изъ нихъ будетъ разниться отъ AC на бесконечно малое количество, однакожъ точка F , гдѣ эта сила пересѣчетъ линію HR , можетъ удалиться на конечное количество отъ пересѣченія C той же линіи съ направлениемъ первой силы; и слѣд. хотя новая сила по направленію AF будетъ параллельна и равна силѣ AC , но удалится отъ нее на конечное количество FD .

757. Раздѣленіе обремененія на каждую подпору можетъ сопровождать насъ къ изслѣдованію степени силы шиповъ и пространства основанія стоекъ, на которыхъ лежатъ валъ; то есть, какой силы должны быть шипы и какого измѣренія должны быть стойки, чтобъ могли удержатъ въ цѣлости машину,

Способъ самой простой къ опредѣленію того и другаго пребуеѣ раздѣленія силы на двѣ другія параллельныя съ нею , и изъ которыхъ бы каждая находилась въ плоскости параллельной съ колесомъ и проходила по каждой подставкѣ.

Равнымъ образомъ должно раздѣлить тяжесть на двѣ силы параллельныя съ нею , находящіяся въ тѣхъ же плоскостяхъ и проходящія по опорнымъ точкамъ ; каждое изъ сихъ раздѣленій опредѣлитъ самую простую выкладкою каждую изъ двухъ силъ , входящихъ въ сложность , изъ которыхъ должно выйти совершенное тѣсненіе на каждую опорную точку ; ибо стоитъ только здѣлать (205) слѣдующія двѣ послыки : какъ сила содержится къ обремененію какой нибудь стойки , такъ разстояніе между обѣими стойками къ разстоянію плоскости колеса отъ другой ; и тяжесть содержится къ обремененію на какую нибудь изъ стоекъ , какъ разстояніе между обѣими ими къ разстоянію плоскости , въ которой дѣйствуетъ тяжесть , отъ другой стойки не той , которой обремененіе служитъ предметомъ сей пропорціи.

Такимъ образомъ опредѣлятся для каждой стойки двѣ простыя силы, выходящія изъ обремененія ея; а какъ уголъ этихъ силъ долженъ неминуемо быть такой же, какой дѣлаетъ сила съ тяжестью, предполагаемою въ плоскости колеса, то нетрудно послѣ опредѣлить цѣлое давленіе или обремененіе на каждую подпорную почку и направление его. Вотъ и примѣръ.

758. Поелику одно и то же надобно дѣлать, будетъ ли допускаемо треніе или нѣтъ, лишь бы вычислена была предварительно сила, долженствующая состояться въ первомъ случаѣ; то примемъ въ разсужденіе всѣ тѣ же измѣренія вороша, какія означены въ предыдущемъ примѣрѣ. Положимъ, что по допущеніи Р въ 1200 фунт., найдено Q, какъ и въ самомъ дѣлѣ уже мы нашли, равнымъ 105,6 фунт. Положимъ еще, что разстояніе между стойками имѣетъ 8 футовъ, что плоскость колеса удалена отъ правой стойки (фиг. 120) на 1 футъ, и слѣд. на 7 футовъ отъ лѣвой; что тяжесть отходитъ въ настоящемъ случаѣ на одинъ футъ въ лѣво отъ колеса, и слѣд. на два фута отъ правой стойки, а на 6 отъ лѣвой.

И такъ получимъ двѣ простыя силы, обременяющія правую стойку, такъ - - - -

$$8 : 7 = 105,6 : x = 92,4 \text{ фунт.}$$

$$8 : 6 = 1200 : y = 900 \text{ фунт.}$$

А двѣ простыя силы для стойки съ лѣвой стороны по слѣдующимъ пропорціямъ - - - -

$$8 : 1 = 105,6 : x' = 13,2 \text{ фунт.}$$

$$8 : 2 = 1200 : y' = 300 \text{ фунт.}$$

А поелику по причинѣ дѣленія на параллельныя силы, уголъ двухъ простыхъ x и y , равно какъ и двухъ x' и y' долженъ быть одинаковъ съ угломъ, которой дѣлаешъ направленте силы съ направлентемъ тяжести, полагаемой въ плоскости колеса; и такъ соображаясь во всемъ съ предыдущимъ примѣромъ, мы будемъ имѣть этотъ уголъ въ 50 градусовъ.

И такъ здѣлавъ (фиг. 158) параллелограммъ $ABDC$, коего бы вертикальной бокъ $AB = 900$, а AC , составляя уголъ BAC въ 50 градусовъ, былъ бы $= 92,4$, получимъ въ діагональ AD совершенное давленте на стойку съ правой руки, а въ уголъ BAD отклоненте его отъ вертикала.

Равномѣрно есшьли здѣлано будетъ въ параллелограммъ $A'B'D'C'$, бокъ $A'B' = 300$, уголъ $B'A'C' = 50$ градусовъ, и бокъ $A'C' = 13,2$; то діагональ $A'D'$ означитъ обремененте лѣвой стойки, а уголъ $B'A'D'$ склоненте онаго отъ вертикала.

Но познанте сихъ четьрехъ количествъ зависить отъ опредѣлентя бока AD или $A'D'$, и угла BAD или $B'A'D'$ въ треугольникъ ABD или $A'B'D'$, въ которомъ извѣстно по два бока и заключающемуся между ими углу. Такимъ образомъ (Геом. 310) найдемъ $AD = 962,7$ фунт.; $BAD = 4^{\circ}13'$; $A'D' = 319,0$ фунт.; $B'A'D' = 1^{\circ}49'$.

759. Мы нигдѣ прежде не обращали вниманія на разныя тяжести вала, оси, колеса и веревокъ. Но какъ эти тяже-

сти могутъ имѣть чувствительное содержаніе съ поднимаемымъ грузомъ P , и слѣд. могутъ также чувствительно увеличить шреніе; то вотъ какъ должно относить всѣ сіи принадлежности къ предыдущему вопросу.

760. Положимъ, что общій центръ тяжести обоихъ концовъ GP и FQ (фиг. 159) веревки отвѣчаетъ вертикально нѣкоторой точкѣ линіи GC или продолженія ея, и удаляется отъ точки C на количество равное g , что вся тяжесть ихъ $= p$; что общій центръ тяжести частей какъ той веревки, которая привязана къ колесу, такъ и той, которая намотана на валъ, отвѣчаетъ вертикально какой нибудь точкѣ GC или продолженію ея, и удаленъ отъ C на количество $= g'$, а вся тяжесть ихъ p' ; пусть поднимаемой грузъ будетъ P , и тяжесть ворота P' , то есть, колеса, вала и оси его; положимъ наконецъ, что общій центръ тяжести ихъ находится на оси, и именно въ C .

И такъ примѣчаемъ пять силъ, дѣйствующихъ на воротъ, а именно p , p' , P , P' и Q ; и всѣ онѣ должны здѣлать равновсіе посредствомъ стоекъ и шренія.

Поскольку четыре силы p , p' , P и P' параллельны между собою, то можно ихъ

привести въ одну R (219), которая будетъ $= R + R' + p + p'$ и проходить на разстояніи $CR = \frac{R \times CG + pg + p'g'}{R + R' + p + p'} = \frac{Pr + pg + p'g'}{R''}$, здѣлавъ $R + R' + p + p' = R''$, и означивъ CG чрезъ r .

Допустимъ, что сила R пересѣкается съ направлениемъ силы Q въ точкѣ A . Слѣд. изъ сгеченія силы R и Q надобно произойти новой, которой направленіе AM будетъ упадать на поверхность оси въ такой точкѣ, гдѣ оно сдѣлаетъ съ этою поверхностью уголъ равный шренію.

Слѣд. для рѣшенія сего вопроса, въ которой входятъ всѣ принадлежности машины, стоитъ только вставить въ предыдущемъ рѣшеніи (752 и 753) CR вмѣсто CG , и $R + R' + p + p'$ или R'' вмѣсто R ; то есть, вставить $\frac{Pr + pg + p'g'}{R''}$ вмѣсто r , а R'' вмѣсто R .

И такъ получимъ $Q = \dots : \frac{R'' \sin. (a + e)}{\sin. (b - e)}$; чтожъ касается до танг a

и *син. е*, то они опредѣляются по выведеннымъ формуламъ (753), въ которыхъ должно принимать *r* вмѣсто количества . .

$\frac{Pr + pg + p'g'}{P''}$, не забывая при томъ

включить въ величинахъ *r* и *R* полупоперешникъ веревки.

761. Если не будетъ тренія, то уголъ *f* тренія здѣлается равенъ 90° ; то есть, составная сила должна упасть перпендикулярно на поверхность оси и проходить чрезъ центръ *C*; слѣд. получимъ въ такомъ случаѣ *кос. f* = 0, и *син. е* = 0, или просто *e* = 0; послѣ чего величина *Q* превратится въ $Q = \frac{P'' \sin. a}{\sin. b}$. Но по

принятіи *AC* за радіусъ, будемъ имѣть *син. RAC* : *син. CAF* или *син. a* : *син. b* = *CR* :

CF = $\frac{Pr + pg + p'g'}{P''}$: *R*; слѣд. $\frac{\sin. a}{\sin. b}$

= $\frac{Pr + pg + p'g'}{P''R}$; слѣд. *Q* =

$\frac{Pr + pg + p'g'}{R}$, или *QR* = *Pr + pg + p'g'*;

то есть, моментъ *Q* равняется суммѣ моментовъ *P* и частей тяжести веревки, такъ

какъ этому и должно произойти (619) безъ шренія.

Когдажъ тяжесѣ веревки предположимъ равною нулю, или когда $p = 0$, и $p' = 0$, то выведемъ $QR = Pr$, или $Q:P = r:R$; но это въ точности сходствуетъ съ доказаннымъ (676).

762. Это рѣшеніе приличествуетъ также рычагу, которой обращается на гвоздѣ и изображенъ на *фиг. 99*; естли за разстоянія двухъ силъ отъ оси гвоздя будутъ взяты r и R .

763. А поелику неподвижной блокъ есть тотъ же воротъ, въ которомъ радіусъ вала равняется радіусу колеса, то это же рѣшеніе приличествовать будетъ равномерно и неподвижному блоку, съ допущеніемъ $R = r$, а $b = a = \frac{1}{2} A$; такимъ образомъ получимъ

$$(760) Q = P' \frac{\sin. (a + e)}{\sin. (a - e)} = P'' \frac{\sin. (\frac{1}{2} A + e)}{\sin. (\frac{1}{2} A - e)},$$

$$\text{и } \sin. e = \frac{r'}{r} \sin. \frac{1}{2} A \cos. f, \text{ памятуя,}$$

что вмѣсто r должно брать

$$\frac{Pr + pg + p'g'}{P''}.$$

764. Если сила Q (фиг. 159) будет вертикальна, то углы RAC , CAE , CAF можно в таком случае почитать бесконечно малыми, и слѣд. вмѣсто син. $(a + e)$ и син. $(b - e)$ можно употреблять син. $a + \sin. e$ и син. $b - \sin. e$; послѣ чего Q здѣлается $= P'' \frac{\sin. a + \sin. e}{\sin. b - \sin. e}$.

Но мы видѣли выше, что $\frac{\sin. a}{\sin. b} =$

$$\frac{Pr + pg + p'g'}{P''R}, \text{ или } \sin b = \frac{P''R \sin. a}{Pr + pg + p'g'}.$$

Слѣд. принявъ опять AC за радиусъ, будемъ имѣть $\sin. a : \sin. e = CR : CE = . . .$

$$\frac{Pr + pg + p'g'}{P''} : r' \cos. f; \text{ отсюда выводитъ}$$

$$e = \frac{P''r' \sin. a \cos. f}{Pr + pg + p'g'}; \text{ слѣд. будемъ имѣть въ}$$

такомъ случаѣ $Q =$

$$P'' \left(\sin. a + \frac{P''r' \sin. a \cos. f}{Pr + pg + p'g'} \right)$$

$$\frac{P''R \sin. a - P''r' \sin. a \cos. f}{Pr + pg + p'g'}$$

$$\frac{Pr + pg + p'g' + P''r' \cos. f}{R - r' \cos. f}$$

765. И такъ въ неподвижномъ блокѣ
(фиг. 160) $Q = \frac{Pr + pg + p'g' + P''r' \cos. f}{r - r' \cos. f}$.

766. Еслии означимъ чрезъ T напря-
женіе конца FP веревки, а чрезъ p'' тяжесть
его, то выдетъ $T = P + p''$; а какъ P''
 $= P + P' + p + p'$, то вставивъ вмѣ-
сто P и P'' величины ихъ въ T , будемъ
имѣть $Q (r - r' \cos. f) = Tr + Tr' \cos. f$
 $+ pg + p'g' + (P' + p + p') r' \cos. f$
 $- (p''r + p''r' \cos. f)$, или $Q =$

$$T \left(\frac{r + r' \cos. f}{r - r' \cos. f} \right) - p'' \frac{(r - r' \cos. f)}{r - r' \cos. f} +$$

$$\frac{pg + p'g' + (P' + p + p') r' \cos. f}{r - r' \cos. f} =$$

$$T \left(\frac{1 + n \cos. f}{1 - n \cos. f} \right) - P'' \left(\frac{1 + n \cos. f}{1 - n \cos. f} \right) +$$

$$\frac{pg + p'g'}{r} + (P' + p + p') n \cos. f$$

$$1 - n \cos. f, \text{ здѣлавъ}$$

$$\frac{r'}{r} = n.$$

Это послѣднее выраженіе будетъ намъ
весьма полезно при опредѣленіи дѣйствія
тренія въ полиспастахъ.

767. При опредѣленіи шренія въ подвижномъ блокѣ, вотъ какъ должно разсуждать о равновѣсіи.

Дабы сила Q (фиг. 161) могла привести въ движеніе блокъ около оси его C ; то надобно ей получить прибавленіе; которое бы въ состояніи было преодолѣть шреніе. Но это прибавленіе будемъ отдавать по нѣскольку обойму CP отъ прежняго ея положенія; пока грузъ P не придетъ въ такую точку, гдѣ проведенный вертикаль чрезъ общій центръ груза, обоймы и оси здѣлаетъ съ поверхностью сей послѣдней уголъ равный шренію. Пусть ED будетъ означать вертикаль, а r' радіусъ оси; въ сходственность чего получимъ, какъ и прежде (752), $CE = r' \cos. f$.

Но этого допущенія не довольно для равновѣсія. Не трудно приметъ, что натяженія обоеихъ концовъ веревки должны здѣлать равновѣсіе въ грузѣ, въ тяжести обоймы, оси, самаго блока (безъ оси его) и наконецъ цѣлой веревки.

Положимъ, что общій центръ тяжести обоеихъ концовъ QG , FT проходитъ на извѣстномъ разстояніи g отъ вершкала къ центру C , что тяжесть или вѣсъ ихъ $= p$;

что центр тяжести обхватывающей блок части веревки проходит на расстоянии g' от вертикала, проведенного по C , и что тяжесть этой части веревки $= p'$; означим также чрез P сложный вес из поднимаемого груза, обшмы и оси; а чрез P' вес блока без оси его.

И такъ при равновесіи всего, надобно составной силъ изъ тяжестей P , P' , p , p' равняться и въ прямой противоположности находиться съ напряжениями обоихъ концовъ.

Но не трудно примѣнить (219), что составная сила изъ тяжестей P , P' , p , p' должна равняться $P + P' + p + p''$, и проходить на расстоянии $CI = . . .$

$$\frac{P \times CE + pg + p'g'}{P''} = \frac{Pr' \cos f + pg + p'g'}{P''},$$

P'' означаетъ составную силу; слѣд. вертикаль проходящій чрезъ I , долженъ также проходить по точкѣ стеченія O обоихъ концовъ веревки. А поелику дѣло идетъ о равновесіи, то надобно (201) $Q : P'' : T = \sin. \angle OT : \sin. \angle OT : \sin. \angle OI$.

Представивъ чрезъ a уголъ QOT , а чрезъ e уголъ COI , получимъ $QOI = QOC - COI$

$$= \frac{1}{2}a - e, \text{ а } \text{IOT} = \frac{1}{2}a + e; \text{ слѣд. } Q : P'' : T$$

$$= \sin. \left(\frac{1}{2}a + e \right) : \sin. a : \sin. \left(\frac{1}{2}a - e \right); \text{ и}$$

$$\text{слѣд. } Q = \frac{P'' \sin. \left(\frac{1}{2}a + e \right)}{\sin. a}, \text{ и } Q = \dots$$

$$\frac{T \sin. \left(\frac{1}{2}a + e \right)}{\sin. \left(\frac{1}{2}a - e \right)}.$$

768. Что принадлежитъ до угла e , то не трудно его опредѣлить, замѣшивъ, что по принятіи AC за радіусъ, выходивъ $CG : CI = \sin. COG : \sin. COI$, то есть,

$$r : \frac{Pr' \cos. f + pg + p'g'}{P''} = \sin. \frac{1}{2}a : \sin. e;$$

$$\text{слѣд. } \sin. e = \frac{Pr' \cos. f + pg + p'g'}{P''r} \sin. \frac{1}{2}a.$$

769. Допустимъ теперь, что концы веревки параллельны и слѣд. вертикальны; послѣ чего углы e и a должны быть бесконечно малы, и мы получимъ $\sin. a = 2 \sin. \frac{1}{2}a$; $\sin. \left(\frac{1}{2}a + e \right) = \sin. \frac{1}{2}a + \sin. e$, и $\sin. \left(\frac{1}{2}a - e \right) = \sin. \frac{1}{2}a - \sin. e$. Въ сходственностіи этого выведенныя выше двѣ величины Q обра-

$$\text{тятся въ } Q = \frac{1}{2}P'' \left(1 + \frac{Pr' \cos. f + pg + p'g'}{P''r} \right)$$

$$= \frac{1}{2}P'' \left(1 + \frac{Pr' \cos. f + pg + p'g'}{P''r} \right), \text{ по допу-}$$

цненіи $\frac{r'}{r} = n$; и $Q =$

$$T \left(\frac{R'' + R_n \cos. f + \frac{pg + p'g'}{r}}{R'' - R_n \cos. f - \frac{pg + p'g'}{r}} \right), \text{ или по}$$

уничтоженіи знаменателя и по переставкѣ членовъ въ одну сторону $(Q - T) R'' -$

$$(Q + T) R_n \cos. f - (Q + T) \frac{pg + p'g'}{r} = 0;$$

но при параллельности концовъ веревки выходитъ $Q + T = R''$; слѣд. все уравненіе можно раздѣлить на R'' и вывести $Q - T - R_n \cos. f - \frac{pg + p'g'}{r} = 0$. А поелику $Q + T =$

R'' , то получимъ также $Q + T = R + R' + p + p'$; слѣд. $R = Q + T - R' - p - p'$; слѣд. $Q - T - Q_n \cos. f - T_n \cos. f + (R + p + p')_n \cos. f - \frac{pg + p'g'}{r} = 0$; отсюда выходитъ

$$Q = T \frac{(1 + n \cos. f)}{1 - n \cos. f} - \frac{(R' + p + p')_n \cos. f}{1 - n \cos. f} + \frac{\frac{pg + p'g'}{r}}{1 - n \cos. f}$$

Эту величину Q можно съ пользою употреблять для полиспастовъ. Число же принадлежитъ до величины $Q = \frac{1}{2}P'' (1 +$

$$\frac{Pn \cos. f + \frac{pg + p's'}{r}}{P''}, \text{ что она непосредствен-}$$

но служитъ къ опредѣленію Q , когда будутъ известны P, p, p' и проч.

770. Отсюда и изъ оказаннаго (766.) относительно до неподвижнаго блока, заключимъ, что при самомалѣйшемъ напряженіи T и при величайшей силѣ Q , получимъ въ неподвижномъ блокѣ, когда концы веревки будутъ

$$\text{параллельны, } Q = T \left(\frac{1 + n \cos. f}{1 - n \cos. f} \right) - . . .$$

$$p'' \left(\frac{1 + n \cos. f}{1 - n \cos. f} \right) + . . .$$

$$\frac{pg + p's'}{r} + (P + p + p') n \cos. f$$

$$1 - n \cos. f, \text{ а въ под-}$$

$$\text{вижномъ } Q = T \left(\frac{1 + n \cos. f}{1 - n \cos. f} \right) + . . .$$

$$\frac{pg + p'g'}{r} = \frac{(P' + p + p') \text{ н кос. } f}{1 - \text{н кос. } f}.$$

Таковы суть формулы, по которымъ опредѣляемъ величину силы, обращая вниманіе на тяжесть всѣхъ частей машины.

Ежели тяжесть веревокъ и блоковъ будетъ очень мала въ разсужденіи напряженія концовъ, то можно опустить члены съ количествами P' , p , p' и p'' ; въ сходственность чего по предположеніи концовъ параллельными, получимъ какъ для подвижнаго, такъ и неподвижнаго блока $Q = . . .$

$$T \left(\frac{1 + \text{н кос. } f}{1 - \text{н кос. } f} \right).$$

771. Посмотримъ теперь, на употребленіе этихъ правилъ въ полиспастахъ.

Посудимъ о *фигурѣ* 83, и потомъ опнесемъ разсужденіе свое ко всякому другому расположенію блоковъ.

Намъ неизвѣстно напряженіе конца 1; но означимъ его чрезъ T , а чрезъ T' , T'' , T''' и проч. напряженія послѣдующихъ дру-

тихъ концовъ; означимъ равномерно чрезъ n , n' , n'' и проч. въ каждомъ блокѣ то, что мы разумѣли прежде подъ n въ формулѣ.

По допущеніи сего будемъ имѣть для колеса, которое обхватываютъ концы веревки 1 и 2, $T' = T \left(\frac{1 + n \cos. f}{1 - n \cos. f} \right)$.

Для колеса, которое обхватываютъ концы 2 и 3, $T'' = T' \left(\frac{1 + n' \cos. f}{1 - n' \cos. f} \right)$.

Для колеса, обхватываемаго концами 3 и 4, $T''' = T'' \left(\frac{1 + n'' \cos. f}{1 - n'' \cos. f} \right)$.

Наконецъ для колеса, обхватываемаго концами 4 и 5, (последній сей конецъ предполагается также параллельнымъ съ прочими), $T'''' = T''' \left(\frac{1 + n''' \cos. f}{1 - n''' \cos. f} \right)$.

Отсюда явствуетъ, что всѣ прочія напряженія T' T'' T''' T'''' здѣлаются извѣ-

стными, какъ скоро узнаемъ напряженіе T конца 1.

Но условіе, по которому должно опредѣлиться это напряженіе, неминуемо состоить въ томъ, что сумма напряженій концовъ 1, 2, 3 и 4 должна равняться грузу P ; то есть, что $T + T' + T'' + T''' = P$.

Теперь не трудно вывести общую формулу для величины напряженія послѣдняго конца, то есть, для самой силы. Но какъ эта формула не проще способа, которой мы для сего еще намѣрены показать, и при томъ не такъ легко ее запомнить, то мы непосредственно приступимъ къ сему послѣднему.

772. Замѣтимъ, что ежели вставимъ въ T'' величину T' , въ T''' величину T'' сложную изъ первой вставки, въ T'''' величину T''' сложную изъ второй, и такъ далѣе; то получимъ вообще за напряженіе какого нибудь конца напряженіе T послѣдняго, умноженное на строку дробей $\frac{1 + n \cos f}{1 - n \cos f}$.

$\frac{1 + n' \cos. f}{1 - n' \cos. f}$, относящихся до блоковъ, обвѣшиваемыхъ концами веревки, начиная отъ перваго до искомаго. И такъ въ уравненіи $T + T' + T'' + T''' + T'''' +$ и проч. $= P$ первымъ членомъ будетъ T , умноженное на сумму многихъ дробей, зависящихъ отъ измѣреній колесъ и ихъ осей. Явствуетъ также, что при перемѣнѣ P , T перемѣнится само въ одинакомъ съ нимъ содержаніи, хотя измѣренія машины останутся безъ перемѣны. А поелику каждое напряженіе T' , T'' , T''' изображается чрезъ T , умноженное хотя въ самомъ дѣлѣ на количество разное, но такое, которое не измѣняется отъ перемѣны тяжести; и пошому T' , T'' , T''' и проч. увеличиваются пропорціонально тяжести.

773. По такомъ замѣчаніи выводимъ слѣдующее правило для опредѣленія дѣйствія пренія въ подиспастахъ, состоящихъ изъ всякаго числа блоковъ, когда тяжесть самой машины можно почитать весьма малымъ количествомъ въ разсужденіи поднимаемаго груза.

Возьми произвольно какое нибудь число для означенія напряженія перваго

конца веревки, то есть, того, которой далѣе всѣхъ находится отъ силы; вычисли попеременно напряженіе каждаго послѣдующаго конца по уравненію $Q = . .$

$T \left(\frac{1 + n \cos. f}{1 - n \cos. f} \right)$, въ которомъ T полагаемъ теперь извѣстнымъ напряженіемъ, Q искомымъ, n содержаніемъ радіуса оси къ радіусу колесъ, объемлемыхъ двумя концами веревки, а f угломъ тренія.

По выкладкѣ сихъ напряженій, послѣднее изъ нихъ будетъ служить величиною силы, могущей преодолѣть треніе, естли за напряженіе перваго конца число будетъ взято хорошо.

Сложи вмѣстѣ всѣ напряженія, принадлежащія подвижному палиспасту, и посылай потомъ слѣдующую пропорцію: какъ сумма напряженій по здѣланному предположенію содержится къ напряженію какого нибудь одного конца, выведенному изъ того жъ предположенія, такъ весь вѣсъ къ четвертому члену, которой

изобразитъ въ точности напряженіе того конца, и слѣд. величину силы, естли за второй членъ пропорціи будетъ взято напряжение послѣдняго конца.

774. Опнесемъ это правило къ полиспамамъ (фиг. 83). Положимъ, что первой конецъ веревки привязанъ къ обоймѣ верхняго блока, что радіусъ каждой оси соспоишъ изъ $\frac{1}{8}$ часпи своего колеса, а шреніе изъ $\frac{1}{4}$ давленія. Въ сходственность чего получимъ $n = \frac{1}{8}$; а какъ (747) радіусъ къ пангенсу угла шренія долженъ здѣсь содержаться $= 1:4$, то найдемъ по таблицахъ уголъ $f = 75^\circ 58'$, котораго косинусъ или $\cos. f$ будетъ равенъ 0,24249, то естъ, близу $\frac{8}{33}$.

$$\text{Слѣд. } n \cos. f = \frac{4}{99}, \text{ а } \frac{1 + n \cos. f}{1 - n \cos. f} = \frac{103}{95}.$$

Положимъ, что поднимаемой грузъ Р вѣситъ 800 фунтовъ, и возьмемъ произвольно за напряженіе перваго конца 200 фунтовъ, какое должно произойти безъ шренія. По здѣланному допущенію выведемъ изъ формулы $Q = T \left(\frac{1 + n \cos. f}{1 - n \cos. f} \right)$, такое выраженіе за напряженіе втораго конца, Q или $T' = 200 \times \frac{103}{95} = 216,84$ фунтамъ.

Вспавивъ въ той же формулѣ T' въ мѣсто T получимъ за напряженіе шреняго конца или $T'' = 200 \times \frac{103}{95} \times \frac{103}{95} = 200 \times \left(\frac{103}{95} \right)^2 = 235,10$ фунтамъ.

Равномѣрно вставивъ T'' въ мѣсто T , будемъ имѣть напряжение четвертаго конца, $T''' =$

$$200 \times \left(\frac{103}{95}\right)^2 \times \frac{103}{95} = 200 \times \left(\frac{103}{95}\right)^3 = 254,90 \text{ фунт. шамб.}$$

Наконецъ вставивъ T''' въ мѣсто T'' , получимъ по здѣланному предположенію напряженіемъ пятаго конца, или самой силы Q , $Q = 200 \times \left(\frac{103}{95}\right)^4 = 276,37$ фунтамб.

Посложени въ одну сумму напряженій концовъ 1, 2, 3 и 4, выходитъ 906,84 фунтовъ.

Въ сходственностъ правила (773) дѣлаю такую посылку, $906,84 : 276,37 = 800$ къ четвертому члену 243,81; слѣд. заключаю, что сила могущая преодолѣть шреніе, должна въ самомъ дѣлѣ состоять изъ 243,81 или $243\frac{4}{5}$, а не изъ 276,37 или $276\frac{2}{5}$ фунтовъ.

Если въ той же пропорціи примемъ по переѣнно за второй членъ величины T , T' , T'' и T''' , то выведемъ настоящія величины $T = 176,44$, $T' = 191,29$, $T'' = 207,40$ и $T''' = 224,87$ фунтамб; коихъ сумма въ самомъ дѣлѣ равна 800, то есть, всему вѣсу, какъ пому и должно бытъ.

775. Но ежели вѣсѣ различныхъ частей машины можеть ишти въ сравненіе съ напряженіями концовъ веревки, то должно въ такомъ случаѣ употребить общія формулы; выведенныя выше. Покажемъ примѣръ на капръ (сфиг: 128); но прежде дадимъ формуламъ новый видъ.

776. Найдено было для неподвижнаго блока, что $Q = T \left(\frac{1 + n \cos. f}{1 - n \cos. f} \right) - \dots$,

$$p'' \left(\frac{1 + n \cos. f}{1 - n \cos. f} \right) + \frac{pg + p'g'}{1 - n \cos. f} - \dots$$

$\frac{(p' + p + p') n \cos. f}{1 - n \cos. f}$; въ этой формулѣ

$p' + p + p'$ означаетъ тяжесть веревки и блока съ его осью или безъ оной глядя по-тому, какъ онъ здѣланъ; p'' тяжесть конца, коего напряженіе принимается въ разсужденіе; $pg + p'g'$ сумму моментовъ двухъ частей веревки, обхватывающей дугу блока, взятыхъ относительно къ вертикалу, проходящему чрезъ центръ блока.

Послѣ чего назвавъ D разстояніе центра тяжести всей веревки отъ вертикала, получимъ $pg + p'g' = (p + p') D$.

И такъ представивъ чрезъ P сумму тяжести или вѣса блока (съ его осью или безъ оной) и веревки; чрезъ p вѣсъ одной веревки, а чрезъ q тяжесть того конца, котораго напряженіе допускается извѣстнымъ, будемъ имѣть вообще $Q = T \left(\frac{1 + n \cos. f}{1 - n \cos. f} \right) - \dots$

$$q \left(\frac{1 + n \cos. f}{1 - n \cos. f} \right) + \frac{p \frac{D}{r} + P n \cos. f}{1 - n \cos. f}$$

выраженіемъ силы въ неподвижномъ блокѣ, при параллельности концовъ веревки.

А поелику для подвижнаго блока нашли мы $Q = T \left(\frac{1 + n \cos. f}{1 - n \cos. f} \right) + \dots$

$$\frac{pg + p'g'}{r} - (P + p + p') n \cos. f$$

$1 - n \cos. f$

, то упо-

требивъ тѣже названія вещамъ, будемъ имѣть

$$Q = T \left(\frac{1 + n \cos. f}{1 - n \cos. f} \right) + \frac{p \frac{D}{r} - P n \cos. f}{1 - n \cos. f},$$

при параллельности концовъ въ подвижномъ блокѣ.

777. И такъ представивъ чрезъ T , T' , T'' напряженія концовъ 4, 3, 2 (фиг. 128); чрезъ n , n' , n'' то, во что обращается n для каждаго блока; чрезъ p , p' , p'' , во что обращается p ; чрезъ P , P' , P'' , во что обращается P , а чрезъ q , q' и проч., во что обращается q , получимъ за напряженіе кон-

ца 3, $T' = T \left(\frac{1 + n \cos. f}{1 - n \cos. f} \right) - \dots$

$$+ \left(\frac{1 + n \cos. f}{1 - n \cos. f} \right) + \frac{p \frac{D}{r} + P n \cos. f}{1 - n \cos. f}; \text{ за}$$

напряженіе конца 2, $T'' = T' \left(\frac{1 + n' \cos. f}{1 - n' \cos. f} \right)$

$$+ \frac{p' \frac{D}{r'} - P' n' \cos. f}{1 - n' \cos. f}.$$

А для опредѣленія T выведемъ уравненіе $T + T' + T'' = M$, назвавъ M всю тяжесть трехъ концовъ нижняго блока, его обоймы, крюка и поднимаемаго груза.

Что принадлежитъ до напряженія конца 1, то, какъ онъ не параллеленъ съ прочими, мы его вычислимъ послѣ по объявленному (763) способу, а силу, какую должно употреблять на колки Е, Е и проч. по ниже-сѣдующему.

778. И такъ положимъ, что поднимаемой грузъ P (фиг. 128) сосноюшъ изъ пушки 4, вѣсомъ во 1150 фунтовъ; радіусъ каждаго блока въ 4 дюйма, радіусъ оси его въ $\frac{1}{2}$ дюйма, радіусъ каната въ 1 дюймъ; вѣсъ каждаго блока безъ оси и безъ обоймы въ 35 фунтовъ, вѣсъ обоймы, оси и крюка на ниж-

Часть V.

Ъ

немъ блокъ въ 12 фунтовъ. Футъ канаша вѣситъ $1\frac{1}{2}$ фунта; длина конца 4, ширяя отъ почки прикосновенія его къ верхнему блоку, состоятъ изъ 15 футовъ. Расстояніе отъ центра верхняго колеса до центра нижняго $14\frac{1}{2}$ футовъ; сила претія изъ $\frac{1}{4}$ давленія, и слѣд. также, какъ въ предыдущемъ примѣрѣ $\cos. f = \frac{8}{32}$.

Въ сходственностъ сего будемъ имѣть $\frac{r'}{r}$, или $n = \frac{1}{10} = n'$, а $n \cos. f = n' \cos. f = \frac{4}{32}$.

Поелику разность длины двухъ концовъ 4 и 3 состоятъ изъ $\frac{1}{2}$ фуша, то можно безъ погрѣшности допустить центръ тяжести ихъ унадающимъ на вершникаль, проходящій чрезъ центръ объемлемого ими блока: такимъ образомъ $D = 0$, и для большей причины $D' = 0$.

Поелику радиусъ каждого блока вмѣстѣ съ радиусомъ канаша $= 5$ дюймамъ; то часть канаша, обхватывающая каждый блокъ, будетъ состоятъ изъ $\frac{22}{7} \times 54$, или изъ $\frac{22}{7} \times \frac{5}{2} \phi = \frac{55}{2} = 1\phi, 31$; слѣд. сумма концовъ 4 и 3, объемлющихъ верхнее колесо будетъ въ 30ф, 81, и полагая по $1\frac{1}{2}$ фунта на футъ, повѣситъ 46, 21 фунтовъ; а какъ это колесо предполагается шжестію въ 35 фунтовъ, то выходитъ $P = 81, 21$ фунтамъ.

Оба конца 3 и 2 положены длиною въ 30ф, 31, и слѣд. будутъ вѣсомъ въ 45, 46 фунтовъ; сложивъ съ этимъ вѣсомъ вѣсъ нижняго блока безъ принадлежностей его, получимъ $P' = 80, 46$ фунтамъ.

На послѣдокъ конецъ 4 будучи длиною въ 15 футовъ, долженъ вѣсить 22, 5 фунта; слѣд. $q = 22, 5$ фунтамъ.

Теперь стоитъ только здѣлать вставку всѣмъ этимъ количествамъ въ вышеозначенныхъ величинахъ T' и T'' ; и мы получимъ $T' = T \times \frac{169}{181} = 22,5 \times \frac{169}{181} + 81,21 \times \frac{4}{181}$, и $T'' = T' \times \frac{169}{181} = 80,46 \times \frac{4}{181}$; то есть, $T' = 1,0510 T = 21,6003$, и $T'' = 1,0510 T' = 1,9990$.

Вставивъ въ послѣднемъ уравненіи величину T' ; выведенную изъ перваго, будемъ имѣть $T'' = 1,1846 T = 24,7009$.

Сумма T , T' , T'' выходитъ $T + T' + T'' = 3,1556 T = 46,3012$; копорую надобно приравнять къ всей тяжести M .

А поелику M состоитъ 1е. изъ 1150 фунтовъ тяжести орудія; 2е. изъ тяжести концовъ 4, 3 и 2 канаша, включая шуда же часть его, обхватывающую дугу нижняго блока; но все это вѣситъ 67, 93 фунтовъ; 3е. изъ тяжести нижняго блока, обоймы, оси и крюка вѣсомъ всего на 47 фунтовъ; и потому $M = 1264,96$ фунтамъ; слѣд. $3,1556 T = 46,3012 = 1264,96$, и $T = \frac{1311,2612}{3,1556} = 415,53$ фунтамъ.

Вставивъ эту величину T въ T' и T'' , будемъ имѣть $T' = 415,12$, и $T'' = 434,29$ фунтамъ.

Сложивъ эти три величины, получимъ въ суммѣ $T + T' + T'' = 1264,94$ фунтамъ разницы не болѣе какъ на 2 сотыя единицы противъ того, чему бы надобно было.

779. Теперь извѣстно намъ, съ какою силою дѣйствуетъ конецъ 2 на 1. Посмотримъ же, какъ опредѣлится напряженіе конца 1.

Положимъ, что этотъ конецъ дѣлаетъ съ вершикаломъ уголъ въ 15° ; слѣд. онъ будетъ дѣлать такой же уголъ съ концомъ 2; и такъ по объявленному (763) надобно допустить $A = 15^\circ$.

Припомнимъ, что мы тамъ нашли $Q = \dots$

$$\frac{R'' \sin. (\frac{1}{2}A + e)}{\sin. (\frac{1}{2}A - e)}, \sin. e = \frac{r'}{r} \sin. \frac{1}{2}A \cos. f, \text{ по}$$

 принятой $\frac{Pr + pg + p'g'}{R''}$ вмѣсто r .

Припомнимъ также, что R означало тамъ силу, дѣйствующую на верпикальной конецъ каната не зависимо отъ тяжести его; слѣд. R будетъ значить здѣсь напряженіе T'' , уменьшенное тяжестью конца 2; и слѣд. $R = 434, 29 - 21, 75 = 412, 54$ фунтамъ.

Чтожъ принадлежитъ до R'' , то оно будетъ представлять сумму тяжести блока безъ оси, съ тяжестью концовъ 1, 2. Положимъ, что конецъ 1 длиною въ 16 футовъ и вѣситъ 24 фунта.

А чтобъ теперь сыскать вѣсъ всего каната, надобно для этого опредѣлить длину обхватываемой имъ дуги.

Изобразимъ чрезъ eh и eg (фиг. 162) концы 2 и 1 (фиг. 128); а по дугу они составляютъ уголъ въ 15° , то обхватываемая ими дуга ste должна быть въ 165° ; но мы видѣли выше, что для 180° выходило длиннику 1ф, 31; слѣд. 165° будутъ содержать въ себѣ 1ф, 20; эта длина или величина p' будетъ вѣсить

1,80 фунтовъ, полагая на футъ тяжести $1\frac{1}{2}$ фунта; и такъ сложивъ эту тяжесть съ тяжестью концовъ 2 и 1, получимъ $p + p' = 47,55$ фунтамъ. Слѣд. $P'' = P + P' + p + p' = 412,54 + 35 + 47,55 = 495,09$ фунтамъ.

Опредѣлимъ теперь количества g и g' . Конецъ 2 (фиг. 162) вѣсомъ въ 21,75 фунтовъ, предполагается дѣйствующимъ на разстояніи 5 дюймовъ или $\frac{5}{12}$ фута отъ вертикала ds ; слѣд. моментомъ его будетъ $21,75 \times \frac{5}{12}$.

Посмотримъ, на какомъ же разстояніи конецъ 1 вѣсомъ въ 24 фунта, и коего центръ тяжести находится на серединѣ n длины его, проходитъ отъ того же вертикала. Для опредѣленія сего проведемъ радіусъ cf и перпендикуляръ cr на вертикаль. По предположеніи угла cbe въ 15° , уголъ cfr будетъ 75° . Послѣ чего въ прямоугольномъ треугольникѣ crf , коего бокъ $cf = \frac{5}{12}$ фута, найдемъ $cr = 0ф,4025$.

Проведемъ вертикаль eq , оканчивающуюся на горизонталь nq ; въ прямоугольномъ треугольникѣ eqn , по извѣстнымъ $en = 8$ фут. половины длины конца 1, и углу enq 75° , найдемъ $nq = 2ф,9706$; слѣд. центръ тяжести n конца 1 удаленъ отъ вертикала ds на 2ф,47; и слѣд. моментъ сего конца состоитъ изъ $24 \times 2,47$. Взявши разность моментовъ $21,75 \times \frac{5}{12}$ и $24 \times 2,47$ обоихъ концовъ, и раздѣливъ ее на сумму 45,75 тяжестей ихъ же, получимъ за разстояніе общаго центра тяжести ихъ отъ вертикала, $g = \frac{59,22}{45,75} = 1ф,10$; то есть, центръ тяжести обоихъ концовъ 1 и 2 не будетъ упадать, какъ мы предположили въ общемъ рѣшеніи, къ сторонѣ вертикальнаго конца, но къ сторонѣ конца 1. Опредѣлимъ g' .

Центръ тяжести a покрытой канатомъ дуги $сте$ долженъ находиться на радиусѣ fm , коимъ раздѣляемъ de по поламъ; а разстояніе его fa отъ центра f опредѣлится (256) по сей пропорціи $сте : се = fm : fa$.

А какъ нашли мы $сте = 1ф,2$, и поному будемъ имѣть $fm = \frac{5}{12}ф$; послѣ чего не трудно вычислишь хорду $се = 165^\circ$, въ коимъ найдемъ $оф,83$; слѣд. $fa = оф,29$.

Проведемъ перпендикуляръ ad на вертикаль, эта линия ad означимъ g' . А какъ $сfm = 82^\circ 30'$ и уголъ $сfd = 75^\circ$, то уголъ dfa будетъ $7^\circ 30'$; въ прямоугольномъ треугольникѣ dfa , гдѣ $fa = оф,29$, найдемъ $da = оф,04$; слѣд. $g' = оф,04$.

Вычисливши такимъ образомъ всѣ количества, входящія въ выраженіе $\frac{Pr + pg + p'g'}{p''}$, и вставивъ

ихъ въ ономъ, выведемъ $\frac{Pr + pg + p'g'}{p''} = \dots$

$$\frac{412,54 \times \frac{5}{12} - 45,75 \times 1,10 + 1,80 \times 0,04}{495,09} = оф,245;$$

это количество надобно вставить вмѣсто r въ

$$\sin. e = \frac{r'}{r} \sin. \frac{1}{2} A \cos. f.$$

Поселику радиусъ оси $r' = \frac{1}{2}$ дюйма $= \frac{1}{24}ф$, а $\sin. \frac{1}{2} A = \sin. 7^\circ 30' = 0,13053$, и $\cos. f = \frac{8}{35}$; и поному $\sin. e = \frac{1}{24 \times 0,245} \times 0,13053 \times \frac{8}{35} = 0,00538$, коимъ отвѣчаемъ $18' 30''$; слѣд. $e = 0^\circ 18' 30''$, и слѣд. $\frac{1}{2} A + e = 7^\circ 48' 30''$, а $\frac{1}{2} A - e = 7^\circ 11' 30''$; слѣд. напряженіе конца 1, которое въ об-

цей формулы изображается чрезъ Q , будетъ $Q =$

$$P' \times \frac{\sin(\frac{1}{2}A - e)}{\sin(\frac{1}{2}A + e)} = 495,09 \times \frac{\sin 7^{\circ} 48' 30''}{\sin 7^{\circ} 11' 30''}$$

$$= 495,09 \times \frac{0,13586}{0,12518} = 535,73 \text{ фунтамъ; и такъ}$$

 конецъ и напрягается съ силою 535,73 фунтовъ.

780. Теперь остается намъ опредѣлить силу, относящуюся до колковъ Е, Е. Въ этомъ случаѣ надобно бы поступать по способу (760), предписанному для ворота. Но какъ въ этомъ рѣшеніи предполагали мы одну изъ силъ вертикальною, то мы нужнымъ считаемъ рѣшить здѣсь вопросъ о воротѣ генеральнѣе прежняго (760); а это приведетъ насъ въ состояніе опредѣлять дѣйствіе шренія для ворота во всякомъ случаѣ.

781. Положимъ, что NT , MQ (фиг. 163 и 164) означаютъ направленія двухъ силъ T и Q въ равновѣсіи на воротѣ, и что T находится въ самомъ ближайшемъ состояніи перетянуть Q , не смотря на сопротивленіе шренія увеличеннаго тяжестью самой машины, требуется опредѣлить содержаніе T къ Q .

Вообразимъ вертикаль HI , проходящій по общему центру тяжести всѣхъ тяжелыхъ частей системы. Послѣ чего означимъ чрезъ P вѣсъ всѣхъ частей, коихъ общій центръ тяжести упадетъ на оси въ C ; чрезъ p вѣсъ тѣхъ частей, коихъ центръ тяжести

упадаєть вѣ ось С; чрезъ g разстояніе об-
щато центра тяжести сихъ послѣднихъ отъ
вертикала, проходящаго по С, будемъ имѣть

$$CI = \frac{pg}{P + p} \quad (230).$$

Естьли продолжимъ силу Q до точки В
вертикала ВІ, то изъ стеченія этихъ двухъ
силъ родится новая BS , которою можно за-
мѣнить оныя, и которая (216) пройдетъ

$$\begin{aligned} \text{на разстояніи } CL &= \frac{Q \times CM - \frac{pg}{P + p} \times (P + p)}{S} \\ &= \frac{Q \times CM - pg}{S}, \quad S \text{ означаетъ новую со-} \\ &\text{ставную силу.} \end{aligned}$$

Но по известнымъ силѣ Q , углу MBI ,
которой составляетъ она съ вертикаломъ, и
вѣсу $(P + p)$, дѣйствующему по направленію
ВІ, не трудно опредѣлить (559) силу S и
уголъ IBS или IBL . Послѣ чего удобно най-
дется величина CL , которую пусть пред-
ставляетъ R' ; а поедику уголъ TVI , заклю-
чающійся между направленіемъ силы T и вер-
тикаломъ, данъ, то не трудно также опре-
дѣлить уголъ TAL , которой составляетъ
направленіе той же силы съ направленіемъ S ;

потому что $TAL = TVI + IBL$ (фиг. 163),
и $TAL = TVI - IBL$ (фиг. 164).

И такъ для рѣшенія сего вопроса надобно теперь привести въ равновѣсіе силу S съ силою T . Но для этого должно, чтобы (по предположеніи точки A стеченіемъ направленной обѣихъ силъ) изъ стеченія обѣихъ этихъ силъ выходила единственная $АН$, пересекающая поверхность оси въ точку D такой, гдѣ бы она могла здѣлать съ этою поверхностію уголъ равный углу шренія.

По предположеніи, что $АН$ выходитъ составною силою изъ двухъ T и S , выведемъ (201) $S : T = \sin. TAN : \sin. HAS = \sin. TAD : \sin. LAD$; то есть, (фиг. 163) $S : T = \sin. (TAC - CAD) : \sin. (CAL + CAD)$; а (фиг. 164.) $S : T = \sin. (TAC + CAD) : \sin. (CAL + CAD)$.

И такъ означивъ чрезъ b уголъ TAC ; чрезъ a уголъ CAL ; а чрезъ e уголъ CAD ,

получимъ (фиг. 163) $T = \frac{S \sin. (a + e)}{\sin. (b - e)}$,

а для (фиг. 164) $T = \frac{S \sin. (a + e)}{\sin. (b + e)}$. Но

§ известно; чтожъ принадлежитъ до угловъ a, b, e , то вотъ какъ ихъ опредѣлить.

782. Принимая AC за радиусъ, и назвавъ A уголъ TAL , которой мы показали (781), какъ находить, получимъ $CN:CL = \sin. TAC: \sin. CAL$; то есть, (фиг. 163) $R:R' = \sin. (A - a): \sin. a = \sin. A \cos. a - \sin. a \cos. A: \sin. a$, или (по раздѣленіи на $\cos. a$) $= \sin. A - \tan. a \cos. A: \tan. a$. Слѣд. $\tan. a = \frac{R' \sin. A}{R - R' \cos. A}$. Но по известному a будетъ известенъ $b = A - a$.

Въ разсужденіи фигуры 164 будемъ имѣть $R:R' = \sin. (A + a): \sin. a = \sin. A \cos. a + \sin. a \cos. A: \sin. a = \sin. A + \tan. a \cos. A: \tan. a$; слѣд. $\tan. a = \frac{R' \sin. A}{R - R' \cos. A}$, и $b = A + a$. Чтожъ принадлежитъ до e , то для опредѣленія его будемъ также имѣть $CN:CK = \sin. TAC: \sin. C K$; то есть, $R:R' \cos. f = \sin. b: \sin. e$; слѣд. $\sin. e = \frac{R' \cos. f \sin. b}{R}$.

783. Возвратимся къ выкладкѣ, относящейся до капра (фиг. 128). Допустимъ радиусъ r' шипа въ 1 дюймъ съ $\frac{1}{2}$, или въ $\frac{2}{3}$ фула; радиусъ вала въ 5 дюймовъ, и слѣд. включая шуда же радиусъ каната, онъ долженъ быть въ 6 дюймовъ или $\frac{1}{2}$ фула; длину каждаго колка Е, Е, считая оную ось оси, въ 4 фула; тяжестъ вала съ шипами во 100 фунтовъ; всю тяжестъ наружныхъ частей и колковъ въ 15 фунтовъ; и допустивъ наконецъ, что кромѣ одного колка равнаго со всѣми вѣсомъ, не находящися болѣе другихъ.

Положимъ также, что на опытѣ найдено невыгоднѣйшимъ положеніемъ для движущей силы то, когда ея направленіе (перпендикулярное къ колку) составляетъ съ концомъ r извѣстный уголъ, на примѣръ уголъ въ 50 градусовъ. И для этого-то положенія мы приличнымъ почитаемъ здѣлашь здѣсь выкладку силъ. Допустимъ наконецъ канатъ нѣсколько наматаннымъ на валъ, и на пр. на 3 съ $\frac{1}{2}$ оборота сего послѣдняго.

Вопервыхъ надобно намъ опредѣлишь количества, означенныя (781) чрезъ Р, р и g.

Преимку радиусъ вала съ присовокупленіемъ къ нему радиуса каната состоитъ изъ $\frac{1}{2}$ фула, и пошому каждой обхватъ каната будетъ въ $\frac{2}{3}$ фула, а при обхвата съ $\frac{1}{2}$ здѣлаютъ $\frac{2}{3}$ фула, которыя, полагая по $\frac{1}{2}$ фула на фулъ, будутъ вѣсить $\frac{1}{3}$ или 15, 71 фунтовъ. Припомъ же 3 обхвата съ $\frac{1}{2}$ равняющія $360^\circ + 120^\circ$ взятымъ три раза; вѣсходивенность чего естли допустимъ М (фиг. 165) такую точку, въ которой канатъ r прикасается къ валу, то разстояніе каната ось М до N будетъ равно дугѣ MON 120 градусовъ.

Сыщемъ разстояніе центра тяжести g дуги MON отъ вершикала CO .

Поелику мы предположили концы 1 , то есть, (фиг. 165) MV , составляющимъ съ вершикаломъ уголъ 15° , то по проведеніи радіуса MC , не трудно примѣтимъ, что уголъ $МСО$ будетъ 105 градусовъ; слѣд. по продолженіи радіуса Cr изъ середины дуги MON 120° , дуга Mr здѣлается въ 60° , а дуга ro въ 45 градусовъ.

Теперь не трудно вычислимъ хорду MN , и мы ее найдемъ въ $0\text{ф},3560$; а какъ длина дуги MON состоитъ изъ $\frac{2}{7} \times \frac{1}{3}$ или изъ $\frac{2}{21}$, то разстояніе Cg (256) центра тяжести этой дуги будетъ въ $0\text{ф},4133$. Наконецъ по прямоугольному треугольнику Cgi найдемъ $gi = 0\text{ф},2922$. Допустимъ n центромъ тяжести конца 1 , то есть, конца MV ; а какъ мы нашли (779) $nq = 2\text{Ф},0706$, то по проведеніи вершикала Mt , будемъ имѣть также $nt = 2\text{Ф},0706$. Въ треугольникѣ CMp , прямоугольномъ въ p , выведемъ $Mr = 0\text{ф},4830$; слѣд. $Sn = 1\text{Ф},5876$.

А поелику колокъ имѣетъ извѣстной вѣсѣ и извѣстную длину, то опредѣлимъ разстояніе центра тяжести его отъ вершикала.

Мы допустили, что сила, сообщенная ему перпендикулярно, составляетъ съ концомъ 1 уголъ въ 50 градусовъ; отсюда должно заключить, что этотъ же колокъ CE (фиг. 164) будетъ дѣлать съ вершикаломъ уголъ въ 25° . Положивъ I за середину длины наружной части FE колка, получимъ въ этой точкѣ центръ тяжести ея. А поелику $CF = \frac{1}{2}\text{ф}$, а $CE = 4\text{ф}$, то выйдетъ $CI = 2\text{Ф},\frac{1}{4}$; въ прямо-

угольномъ треугольникѣ PCI , по известнымъ діаго-
нали CI и углу ICP 25° , найдемъ $IP = 0,9509$.

И такъ мы можемъ теперь заключить (230),
что общій центръ тяжести 3 обхватовъ съ $\frac{1}{2}$ конца
 MV каната и наружной части EF колка удаленъ отъ
вертикала CO въ правую сторону на количество =

$$\frac{24 \times nS - 1,63 \times gu - 15 \times IP}{15,71 + 15 + 24} = \dots$$

$$\frac{24 \times 1,5876 - 1,63 \times 0,2922 - 15 \times 0,9509}{54,71} =$$

$\frac{23,37}{54,71}$; но $54,71$ означаетъ (781) p , а определенное

теперь разстояніе есть g ; слѣд. $g = \frac{23,37}{p}$, а $pg =$

$23,37$. Припомъ же то, что мы означили тамъ
чрезъ P , будетъ изображать здѣсь вѣсъ вала съ его
шипамъ, то есть, $P = 100$ фунтамъ; слѣд. (782)

получимъ для фиг. 164, $CI = \frac{23,37}{154,71}$, а $CL =$

$$\frac{Q \times CM - 23,37}{S} = R'.$$

И такъ надобно определить Q и S .

Мы опредѣлили (779), что напряженіе въ поч-
кѣ прикосновенія конца 1 (фиг. 128) съ валомъ со-
стоитъ изъ 535,73 фунтовъ, и это напряженіе бу-
детъ принадлежать ко всякой почкѣ длины сего кон-
ца, предполагая его безъ тяжести. И такъ должно
теперь положить въ почкѣ соединенія сего конца съ
верхнимъ блокомъ, силу Q въ 535,73 фунтовъ, ко-
торая совокупно съ тяжестью конца 1 и оспальнымъ
вѣсомъ машины, равно какъ съ преніемъ и подпор-
ными почками приводитъ въ равновѣсіе силу T
(фиг. 163). слѣд. $Q = 535,73$ фунтамъ.

Теперь должно опредѣлить составную силу S изъ Q и всей тяжести машины, имѣющую направле-
нiе по вертикалу, проходящему чрезъ точку I ; мы
опредѣлимъ тушъ же уголъ IBS , заключающійся ме-
жду этою составною силою и вертикаломъ.

И такъ положимъ въ параллелограммѣ $ABDC$
(*фиг. 166*) $AB = 535,73$; $AD = 154,71$; уголъ EAB
15 градусовъ. Въ треугольникѣ ACD по извѣстнымъ
двумъ бокамъ AC , CD и заключающемуся между ими
углу ACD , не трудно опредѣлить AD и уголъ CAD .
Мы найдемъ $AD = 388,39$, а $CAD = 159^{\circ},5'$; то есть,
(*фиг. 164*) $S = 388,39$ фунт. и уголъ $IBS = 159^{\circ},5'$.
Вставивъ въ выведенной величины R' , 388,39
вмѣсто S , 535,73 вмѣсто Q , и $\frac{1}{2}$ вмѣсто CM , по-
лучимъ $R' = \frac{244,49}{388,39} = 0,6295$.

И такъ для опредѣленія T (*фиг. 164*) остается
намъ еще вычислить углы A , a , b и c (782). Но
уголъ, означенный нами чрезъ A или $TAL = TVI$
 $= VBS$; уголъ же TVI есть ничто иное, какъ склоне-
нiе силы къ вертикалу и состоитъ изъ 65° по здѣ-
ланному положенiю. А какъ $IBS = 159^{\circ},5'$, то уголъ
 $VBS = 20^{\circ},55'$; слѣд. $A = 44^{\circ},5'$; и слѣд. по объ-
явленному (782) будемъ имѣть *танг.* $a = . . .$

$$\frac{R' \sin. a}{R - R' \cos. A} = \frac{0,6295 \times \sin 44^{\circ},5'}{4 - 0,6295 \times \cos 44^{\circ},5'} = . .$$

$$\frac{0,6295 \times 0,6957}{4 - 0,6295 \times 0,718} = \frac{0,43793}{4 - 0,4541} = \frac{0,43793}{3,53459} =$$

0,12390, которому въ таблицахъ отвѣчаетъ $7^{\circ},7'$.
Слѣд. $a = 7^{\circ},7'$, а $b = A + a = 51^{\circ},12'$.

А какъ наконецъ (782) найдено, что $\sin. e = \frac{R' \cos. f \sin. b}{R}$, и что $\cos. f = \frac{8}{33}$, а $\sin. b = 0,77936$; то получимъ $\sin. e = \frac{0,6295 \times \frac{8}{33} \times 0,77936}{4} = 0,02973$, которому въ таблицахъ отвѣчаетъ $1^{\circ}42'$; слѣд. $e = 1^{\circ}42'$, и слѣд. $a + e = 8^{\circ}49'$, а $b + e = 52^{\circ}54'$. Припомъ же (782) $T = \frac{S \sin. (a + e)}{\sin. (b + e)}$; въ сходственностъ чего $T = \frac{388,39 \times \sin. 8^{\circ}49'}{\sin. 52^{\circ}54'} = \frac{388,39 \times 0,15327}{0,79758} = 74,6$ фунтамъ.

И такъ обращая вниманіе на все, то есть, на тяжесть вала, колковъ канаша, блоковъ, обоймъ, крючьевъ и проч. находимъ, что сила способная поднять пушку 4 (фиг. 128) посредствомъ канра, должна при допущеніи тренія состоятъ изъ 74,6 фунт.; но безъ тренія и не принимая въ разсужденіе другой тяжести кромѣ вѣсу 1150 фунт. поднимаемой пушки, мы должны бы вывести (589 и 676) силу не болѣе, какъ въ 47,9 фунтовъ.

784. Мы дѣлали выкладку съ такою точностію, которая совсѣмъ не нужна въ практикѣ; можно дѣлать опущенія нѣкоторымъ обстоятельствомъ, но для этого надобно умѣть судить напередъ о вліяніи ихъ на предметъ, которой имѣемъ въ виду. Способности же такого рода пріобрѣтаются не прежде, какъ, когда пріучимъ себя разсматривать сначала вещи во всей ихъ строгости; и это-то заставило насъ обратить вниманіе въ выкладкѣ настоящаго примѣра даже и на самомалѣйшія вещи.

785. Способъ, показанной нами на вычисленіе тренія, не сходствуемъ во многомъ съ тѣми, какіе преподаны въ другихъ сочиненіяхъ.

Двѣ причины тому: те обыкновенно при вычисленіи тренія принимается точка оси, на которой удерживается весь грузъ во время какъ сила преодолеваетъ треніе, такою, какою бы она должна быть безъ тренія.

Это допущеніе не можетъ дѣлать большой погрѣшности въ величинѣ, какую нужно прибавить силѣ, пока радіусъ эпой оси будетъ гораздо меньше радіуса самаго блока; разность въ результатахъ обоихъ способовъ не можетъ быть чувствительна.

Вторая причина, которой дѣйствіе тѣмъ ощутительнѣе бываетъ, чѣмъ больше употребляется блоковъ, состоитъ въ томъ, что мы свободно полагаемъ въ полиспастахъ (фиг. 83) напряженіе когда і та-кимъ же, какъ бы не было тренія; но такое положеніе выводитъ его на самомъ дѣлѣ больше. А какъ излишество увеличивается, смотря по числу блоковъ, то величина, заключаемая о силѣ выходитъ гораздо больше той, какую должно бы получить при треніи. И потому — по сложивъ вмѣстѣ (774) на пряженія концовъ 1, 2, 3, 4, вычисленные по такому положенію, находимъ сумму сихъ напряженій превышающую вѣсъ всего груза, которой нужно поднимать; но этому не должно быть при равновѣсіи.

Но скажутъ можетъ быть, что вреда нѣтъ, когда приписываемъ силѣ излишнюю величину. Это правда, однакожь когда дѣло идетъ о точности или

по крайней мѣрѣ о приближеніи, то это приближеніе не должно быть вдвое, втрое или и проч. больше того, чему надобно выйти. При том же послѣ выкладки, здѣланной сообразно съ условіями вопроса, мы вольны, когда захотимъ, прибавить что нибудь; но и самую прибавку должно дѣлать съ разумомъ.

786. Естьлибы кто спросилъ, почему конецъ I натягивается меньше тогда, когда сила должна преодолѣвать шреніе, чѣмъ тогда, когда бы его не было; то мы на это отвѣчаемъ сообразно съ сказаннымъ (767) такъ: въ P (Фиг. 167) во время какъ сила спремится разрушить равновѣсіе, склоняется къ спорѣ силы до тѣхъ поръ, пока вертикаль, проходящій чрезъ центръ тяжести его, не здѣлаетъ съ поверхностью оси уголъ равный углу шренія. Безъ шренія въ S дѣйствуетъ въ C , и слѣд. раздѣляется равно по обоимъ концамъ; но при шреніи томъ же въ S дѣйствуя въ I , раздѣляется по обоимъ концамъ QG и TF въ содержаніи GF къ IF и GI ; слѣд. конецъ QS поднимаетъ больше безъ шренія, а конецъ FT поднимаетъ напротивъ того меньше.

Что мы теперь говоримъ объ одномъ блокѣ (Фиг. 167), относится равно и къ полиспастамъ; по такому же разсужденію увѣряемся, что каждое колесо полиспаста не одинаково обременяется, и что ось нѣсколько склоняется къ горизонту. Это можно замѣнить также, сравнивъ между собою напряженія концовъ, вычисленные (774 и 778). Можно по сравненіи сихъ напряженій здѣлать выкладку и для силы осей.

787. Выразумѣвши хорошо все сказанное нами на вычисленіе движущей силы въ

Часть V.

подвижныхъ и не подвижныхъ блокахъ, въ полиспастѣ, въ воротахъ и другихъ сложныхъ машинахъ, и разсмотрѣвши въ особенностяхъ приведенный примѣръ (776 и слѣд.), не трудно послѣ понять, какъ должно поступать съ прочими машинами.

788. Что принадлежитъ до наклоненной плоскости, то вотъ какъ должно опредѣлять на ней содержаніе между силою и тяжестью въ ближайшемъ состояніи послѣдней къ движению.

Проведемъ чрезъ точку спеченія C направлений силы Q и тяжести P (фиг. 168) линію CI , которая бы составила съ плоскостью AB уголъ CIA равный углу тренія. А поелику сила Q приводитъ на ходъ тѣло не прежде, какъ когда 1е составное усиліе изъ нее и тяжести получить направленіе по CI ; 2е когда точка I , гдѣ линія CI пересѣкается съ плоскостью, будетъ принадлежать также какой нибудь точкѣ основанія RS (безъ чего тѣло должно принять коловратное движеніе), то . . .

По предположеніи сего, получимъ $P:Q = \sin. QCI : \sin. PCI$; или по проведеніи перпендикуляра CH къ плоскости, $= \sin.$

($QCH - HCI$) : *син.* ($PSH + HCI$). Но угол HCI служит дополненіемъ углу пренія къ 90° , а углы QCH и PSH допускаются извѣстными, потому что извѣстно направленіе силы и склоненіе плоскости равное углу PSH ; и слѣд. содержаніе P къ Q будетъ также извѣстно.

Естьли захотимъ опредѣлить содержаніе сіе въ линейахъ; то должно для этого провести чрезъ какую нибудь точку B склоненной плоскости линейю BT , дѣляющую съ AB уголъ $ABT = HCQ$, и линейю BV , дѣляющую съ AB уголъ ABV равный HCI дополненію угла пренія къ 90° . Тогда по продолженіи горизонтала AT , получимъ $P:Q = VT:BT$, потому что уголъ $VBT = ABT - ABV = HCQ - HCI$, и уголъ $BVT = BAV + ABV = PSH + HCI$; въ треугольникъ же BVT будемъ имѣть $VT:BT = \text{син. } VBT : \text{син. } BVT$.

Можно еще, не дѣлая угла $ABT = HCQ$ и угла $ABV = HCI$, провести BT перпендикулярно къ направленію силы, а BV перпендикулярно къ CI ; конспрукція сія, по которой мы получимъ тоже, что и по предыдущей, будетъ при томъ во всемъ сходствовать съ объявленнымъ (696).

789. Положимъ для примѣра, что сила Q (фиг. 168) должна дѣлать съ плоскостію кЪ споронѣ В уголѣ въ 17° ; что плоскость склоняется кЪ горизонту на 35° , положимъ также, что вѣсѣнь $P = 800$, фунтамъ, а треніе состояиѣ изѣ $\frac{1}{3}$ давленія.

Вѣ сходственностѣ чего получимъ $QCH = 73^\circ$; $PSH = 35^\circ$. Чтожѣ принадлежиѣ до HC , то по допущеніи тренія $= \frac{1}{3}$ давленія, будемъ имѣѣ (744) $1:3 = \text{радіусъ} : \text{танг. } CH \text{ или кос. } HC$; отсюда выходиѣ углѣ $HC = 18^\circ 25'$.

Слѣд. (788) $P:Q = \sin. (73^\circ - 18^\circ 25') : \sin. (35^\circ + 18^\circ 25') = \sin. 54^\circ 35' : \sin. 53^\circ 25'$; и слѣд. $Q = \frac{P \times \sin. 53^\circ 25'}{\sin. 54^\circ 35'} = 800 \times \frac{0,80299}{0,81496} = 788,25 = 788\frac{1}{4}$ фунтамъ.

Но безѣ тренія надлежало быѣ по пропорціи $P:Q = \sin. HCQ : \sin. HCP = \sin. 73^\circ : \sin. 35^\circ$, выпши $Q = \frac{P \sin. 35^\circ}{\sin. 73^\circ} = \frac{800 \text{ Фун.} \times 0,57358}{0,95630} = 479,76 = 479\frac{3}{4}$ фунтамъ.

И такѣ вѣ настоящемѣ случаѣ надобно по причинѣ тренія увеличитѣ силу $308\frac{1}{2}$ фунтами, дабы она привела вѣ ближайшее состояніе тѣло двинуѣся скользомъ.

790. Второе допущеніе, по силѣ котораго сила Q способна заставиѣ двинуѣся тѣло скользомъ, показываеѣ, что вѣ случаѣ когда тѣло будеѣ держатѣся на поверхности одною точкою, надобно продолженноу

направленію силы пересѣкаются съ вертика-
ломъ, проведеннымъ чрезъ центръ тяжести
въ точкѣ С (фиг. 169), гдѣ онъ встрѣ-
чается съ линеею ІС, которая простираясь
отъ точки прикосновенія І, дѣлаетъ съ пло-
скостью уголъ равный углу тренія.

791. Такимъ же образомъ поступать
должно при опредѣленіи дѣйствій тренія
второго рода, то есть, такого, которое
надобно преодолѣть тѣламъ, ограниченнымъ
кривыми поверхностями, когда онъ будетъ
кашиться; что принадлежитъ до тѣлъ огра-
ниченныхъ плоскими поверхностями, то мы о
нихъ теперь ничего не скажемъ, потому что
онъ совершенно кашиться не могутъ, но
только коловращаться по угловатымъ ча-
стямъ или острымъ концамъ своимъ, и при
томъ законы и величина сего тренія не до-
вольно намъ извѣстны. Но для предыдущихъ
способовъ опредѣлять треніе совершенно съ по-
казаннымъ одинаковъ, надобно только наблю-
дать, что уголъ тренія перваго рода ближе
подходитъ къ 90° , чѣмъ уголъ тренія вто-
раго рода. Этотъ уголъ во всѣхъ случаяхъ
не иначе опредѣляется, какъ по опыту.

792. Къ этому роду относятся обыкно-
венно треніе возовыхъ колесъ по землѣ. Но

трение колеса въ точкѣ D (фиг. 170) было бы почти нечувствительно для движущей силы, еслибѣ ступица оставалась безъ трения на оси; это сопротивление, говорю я, было бы не чувствительно потому, что ось унося въ такомъ случаѣ колесо безъ скользу, освобождало бы тѣмъ точку D отъ трения.

Но если ось опираясь о ступицу, будетъ находить тамъ чувствительное трение, то колесо не прежде можетъ повертѣться, пока не преодолѣетъ движущая сила трения какъ въ D, такъ и I, то есть, во внутренней части ступицы. Я говорю въ I въ вертикала, проходящаго чрезъ центръ оси, а не по точкѣ, гдѣ этотъ вертикаль пересѣкается съ поверхностію ступицы; ибо не трудно примѣнить, что трение оси на ступицу должно быть по линіи склоненной къ горизонту, потому что сверхъ тяжести самой повозки находится еще другая сила, которая влечетъ, по направленію какой нибудь линіи НА; слѣд. ось должна опираться о ступицу въ точкѣ I въ вертикала, проходящаго чрезъ центръ ея.

Посмотримъ же, какъ дѣйствуетъ движущая сила въ самое то время, когда она преодолеваетъ трение.

793. Положимъ, что de (фиг. 171) означаетъ вертикаль проходящій чрезъ общій центръ тяжести повозки со всѣмъ ея грузомъ и колесами, а AB направление, по которому лошадь влечетъ повозку, и которое имѣетъ какое нибудь склоненіе къ плоскости ab . Допустимъ при томъ для легкости одну только лошадь и одно колесо, дѣйствующее въ параллельной плоскости съ каждою парой ихъ въ центръ тяжести повозки: мы рассмотримъ сначала вещи въ такомъ видѣ, ибо послѣ не трудно будетъ отнести здѣланное рѣшеніе къ настоящему ихъ быту.

Хотя мы предполагаемъ въ фигурѣ, по которой намѣрены дѣлать свои заключенія, возовой центръ тяжести упадающимъ позади оси; однако все, что мы ни утвердимъ, можно будетъ отнести ко всякому другому положенію его съ переменною дѣйствіемъ нѣкоторыхъ силъ.

И такъ по допущеніи центра тяжести упадающимъ позади оси, ясно примѣшится можно, что нѣкоторая часть всего груза будетъ силиться поднимать лошадь. Въ сходственность чего раздѣляю тяжесть воза, которую могу предположить сосредоточенною въ d вертикала de , на двѣ силы параллельныя съ AE , PQ , изъ которыхъ одна,

именно RQ будетъ дѣйствовать на лошадь, а другая AE совокупно съ силою влеченія, которую означаю чрезъ AB , произведетъ среднюю силу дѣйствующую опчаспи на лошадь и опчаспи на землю.

А чтобъ RQ имѣла только дѣйствіе на лошадь, то надобно ей проходить по точкѣ P , гдѣ лошадь припрятается къ дышлу; слѣд. эта точка должна быть извѣстна.

Чтожъ принадлежитъ до силы AD , то пока треніе не будетъ преодолено, можно почитатьъ колесо съ осью составляющими одно шло; и слѣд. эта сила сообщится землѣ по точкѣ прикосновенія K , а лошади по точкѣ P .

Допустимъ G точкою прикосновенія осевой поверхности со внутреннею поверхностью ступицы или втулки. При одолѣніи силою AD тренія, надобно ей пройти по точкѣ G и здѣлать тамъ уголъ съ обѣими поверхностями уголъ равный углу тренія. Однако должно припомнить, что этотъ уголъ тренія не таковъ, какой мы принимали (744) въ шлѣ, движущемся по поверхности скользомъ. Точка G оси несется параллельно съ плоскостью ab , и треніе, какое она ощущаетъ не таково,

какое бы она ощутила двигаясь по плоской поверхности одинакой со впулками и въ одинакомъ склоненіи къ ab . Это шреніе не будетъ также одинаково съ $тѣмѣ$, какое должно бы произойти при обращеніи ступицы около неподвижной оси. Это шреніе такой поверхности, которая движется на другой, уступающей свободно мѣсто; Слѣд. настоящій уголъ шренія надобно опредѣлить опытною.

Какъ бы то ни было, но пока это шреніе не будетъ одолѣно, весь возъ, какъ мы уже то замѣтили, будетъ тянушь на землю и на лошадь по дѣйствию силы AD .

Вообразимъ чрезъ точку K , гдѣ колесо касается поверхности земной, прямую линію FK такую, которая бы имѣла направленіе части усилія AD , дѣйствующей на плоскость ab , и положимъ, что она пересѣкается съ продолженною AD въ точкѣ L . Въ сходственность чего можно допустить усиліе AD сообщеннымъ въ L по ADO , и означить оное чрезъ $LO = AD$. Тутъ усиліе LO должно раздѣлиться на два, изъ которыхъ одно LN будетъ усиліемъ колеса противъ земли, а другое LM не должно болѣе имѣть никакого дѣйствія на повозку.

Но усилие LN должно уничтожиться, потому что мы допускаем возр в ближайшем состоянии кр походу; слѣд. угол $\angle FKA$ не долженъ быть меньше угла тренія, а безъ этого колесо должно пойти скользомъ. Этотъ уголъ тренія зависитъ отъ свойства земли, отъ оковки колесъ, гвоздей и проч..

Посмотримъ теперь, что происходитъ съ усиленъ LM , которое не должно имѣть больше никакого дѣйствія на повозку.

Нѣтъ въ томъ сомнѣнія, что это усилие должно перейти въ точку P , гдѣ лошадь припрягается кр дышлу. И такъ по перенесеніи усилія LM въ PR , и по означеніи чрезъ PQ той части возоваго груза, которая обременяетъ лошадь, діагональ PS параллелограмма $QPSR$ изобразитъ свою величину и направленіемъ противудѣйствіе повозки на дѣйствіе лошади.

Положимъ, что PS пересѣкается съ вертикаломъ, проведеннымъ чрезъ центръ тяжести лошади, въ точкѣ T , и означимъ чрезъ TV вѣсъ ея, естли вообразимъ дѣйствіе PS перенесеннымъ въ TX , то изъ спеченія двухъ силъ TV и TX произойдетъ новое усилие TU , то самое, которое лошадь на-

стояще употребляетъ противъ земли. А поелику предполагается равновѣсіе, то надобно усилю TV дѣлать съ плоскостью ab уголъ TZb больше угла шренія, а безъ этого лошадь начнетъ скользить; и при томъ надобно еще (691) точкѣ Z упадать промежду всѣхъ ногъ лошади.

794. Такимъ-то образомъ тяжесть повозки, грузъ ея, тяжесть колесъ и дѣйствіе лошади раздѣляются на одолбніе шренія. Отсюда явствуемъ, что тяжесть повозки, будетъ ли она упадать спереди оси, или по правую или по лѣвую сторону ея, должна всегда производить нѣкоторое дѣйствіе на лошадь, то есть, будетъ всегда или поднимать ее, или тянуть къ низу. Другая же часть AE сей тяжести совокупляется съ силою влеченія, откуда выходитъ новая AD такая, которая одолбваетъ шреніе, то есть, нудитъ скользить ось по внутренней поверхности спупицы. Эта сила AD дѣйствуетъ какъ на землю, такъ и на лошадь въ сходственностъ раздѣленія ея или LO на двѣ другія LN и LM ; по дѣйствию первой колесо упирается о землю, какъ о неподвижную точку, а дѣйствіе другой LM переходитъ на лошадь въ точкѣ, гдѣ она припрягается къ дышлу. Тутъ сила сія совокупляется съ частію PQ

возовой тяжести, действующей также на лошадь, и производимъ усилие PS , которое пересѣкаясь въ T съ вертикаломъ, проходящимъ чрезъ центръ тяжести животнаго, совокупляется съ тяжестью оного и производимъ усилие TU , по действию котораго лошадь принуждена бываетъ упираться о землю и наклоняться впередъ, что мы всегда на опытъ видимъ, когда она принимаетъ.

795. Точку d , гдѣ вертикаль, проходящій чрезъ центръ тяжести повозки и груза ея, пересѣкается направленіе силы влеченія, равно какъ и точку P , гдѣ припрятается лошадь къ дышлу, должно почитать известными. Слѣд. когда точка A будетъ известна, то не трудно опредѣлить (205) величину силъ AE и PQ ; а какъ уголъ BAE , известенъ, и притомъ CA и CH известны также, первая по положенію, а другая какъ перпендикуляръ къ AD , потому что радиусъ CG оси и уголъ CGA дополнение углу шренія къ 90° известны; послѣ чего не трудно найти углы DAE и DAV , и слѣд. содержаніе AE къ AB ; но по известному содержанію AE къ тяжести возовой, опредѣлимъ содержаніе сей послѣдней къ движущей силѣ.

796. Отсюда явствуетъ, что содержаніе вазовой тяжести къ движущей силѣ зависить единственно отъ положенія точки А. Но между условіями, которыя замѣнили мы нужными для равновѣсія, находятся три, коими удовлетворить можно безчисленными образами. Въ самомъ дѣлѣ настоящимъ предметомъ полагается здѣсь, чтобы повозка шла на колесахъ кажомъ, а не скользомъ, ибо въ послѣднемъ случаѣ движущей силѣ надобно бы употребить самое величайшее возможное усиліе; но для преодоленія шренія въ первомъ случаѣ довольно и того, когда точка К будетъ имѣть довольно твердости къ сопротивленію; слѣд. величину угла FKa можно считать если не произвольною, то по крайней мѣрѣ весьма неограниченною. Тоже должно утвердить и объ уголѣ TZb ; а какъ точка Z не по иному чему опредѣлена, какъ что она должна упадать промежду всѣхъ ногъ лошади, то явствуетъ также, что и точка А можетъ имѣть безчисленное множество разныхъ положеній; при которыхъ равновѣсіе совсѣмъ тѣмъ не поперяется.

797. А поелику положеніе точки А перемѣняетъ содержаніе силы къ тяжести, то надобно опредѣлить для нее такое, при которомъ бы содержаніе сіе вышло самоалѣйшее,

то есть, гдѣбѣ сила употреблялась самая малая. Опредѣлимъ же точку А по такому допущенію.

Проведемъ прямую линею СА перпендикуляръ СІ къ направленію влеченія, перпендикуляръ СН на АД, радіусъ СG оси и горизонталь kCn , пересѣкающій въ n вертикаль QR, а въ m вертикаль TV.

Означивъ чрезъ f уголъ шренія, коему дополненіемъ къ 90° служитъ CGH, а чрезъ r радіусъ СG оси, въ треугольникѣ CHG получимъ $CH = r \cos. f$.

Положимъ изъ извѣстныхъ или данныхъ вещей линею $CI = a$, уголъ $IAE = m$, линею $Ck = b$, линею $kn = c$, и наконецъ неизвѣстную линею $AI = x$.

По предположеніи сего, въ прямоугольномъ треугольникѣ CIA будемъ имѣть $CA = \sqrt{(aa + xx)}$, эту величину для сокращенія означаю чрезъ; S слѣд. $\sin. CAI = \frac{a}{S}$, $\cos. CAI = \frac{x}{S}$, по предположеніи табличнаго радіуса $= 1$.

А поелику уголъ $CAE = IAE - CAI$, то (Гсом. 286 и 287) найдемъ $\sin. CAE =$

$$\frac{x \sin. m - a \cos. m}{S}; a \cos. CAE = . . .$$

$$\frac{x \cos. m - a \cos. m}{S}.$$

По треугольнику САН опредѣлимъ син.

$$\text{САН или син. CAD} = \frac{r \cos. f}{S} . . . ,$$

$$a \cos. CAD = \sqrt{\frac{SS - r^2 \cos^2. f}{S}}.$$

А какъ EAD = CAD — CAE, то будемъ имѣть син. EAD =

$$\frac{r \cos. f (x \cos. m + a \sin. m) - (x \sin. m - a \cos. m) \sqrt{S^2 - r^2 \cos^2. f}}{SS};$$

$$a \sin. DAB = \frac{a \sqrt{S^2 - r^2 \cos^2. f} + r x \cos. f}{SS};$$

потому что син. DAB = син. IAD = син. (CAI + CAD).

Представивъ чрезъ Q силу АВ, а чрезъ Р' силу АЕ, получимъ (201) Р': Q =

$$\frac{a \sqrt{S^2 - r^2 \cos^2. f} + r x \cos. f}{SS}$$

$$\frac{r \cos. f (x \cos. m + a \sin. m) - (x \sin. m - a \cos. m) \sqrt{S^2 - r^2 \cos^2. f}}{SS},$$

$$\text{и слѣд. } Q = P' \times \frac{[r \cos. f (x \cos. m + a \sin. m) - (x \sin. m - a \cos. m) \sqrt{S^2 - r^2 \cos^2. f}]}{a \sqrt{S^2 - r^2 \cos^2. f} + r x \cos. f}.$$

Посмотримъ теперь, какая должна выйти величина для P' .

Въ силу здѣланнаго нами (793) раздѣленія и по объявленному (205) будемъ имѣть, представивъ чрезъ P всю тяжесть повозки, $P:P' = kn : kp = kn - kl : kn$; слѣд. $P' = \frac{P \times kn}{kn - kl} = \frac{Pc}{c - kl}$.

При томъ же $kl = kC + Cl = b + Cl$, и по треугольнику CAL находимъ $Cl = CA \sin. CAE = S \times \frac{x \sin. m - a \cos. m}{S} = x \sin. m - a \cos. m$; слѣд. $kl = b + x \sin. m - a \cos. m$, и слѣд. $P' = \frac{Pc}{c - b - x \sin. m + a \cos. m}$; наконецъ $Q = Pc \times \dots$

$$\frac{r \cos. f (x \cos. m + a \sin. m) - (x \sin. m - a \cos. m) \sqrt{(S^2 - r^2 \cos^2. f)}}{(c - b - x \sin. m + a \cos. m) [a \sqrt{(S^2 - r^2 \cos^2. f)} + r x \cos. f]}$$

А поелику Q должно представлять само-
 малѣйшее количество или *minimū*, то надобно (33) одифференціалить величину его, и приравнять выведенный дифференціалъ къ нулю.

798. Но какъ уравненіе въ x , выходящее изъ этой дифференціаціи будетъ весьма

сложно, но мы не выходя изъ границъ, не можемъ заняться подробно заключеніями онаго.

799. Хотя же отъ рѣшенія этого уравненія зависить опредѣленіе искомой самонаибѣйшей силы, могущей привести повозку въ движеніе; однако можно вывести другое въ Q и данныхъ, гораздо проще того. Можно Алгебраическими способами уничтожить x посредствомъ дифференціального уравненія и уравненія въ x , выражающаго величину Q ; послѣ чего получимъ новое уравненіе въ Q и въ количествѣхъ, отъ которыхъ зависить Q , и именно въ этомъ уравненіи будутъ заключаться движущая сила, радіусъ оси, уголъ шренія, грузъ повозки, разстояніе центра тяжести его отъ оси, горизонтальное разстояніе оси отъ точки, гдѣ припрягается лошадь къ дышлу, разстояніе направленія силы влеченія отъ оси и уголъ склоненія этой силы къ вертикалу. Но какъ послѣдній уголъ и горизонтальное разстояніе оси отъ точки дышла, гдѣ лошадь припрягается, зависить отъ склоненія плоскости, высоты лошади и радіуса колеса; и пошому въ самомъ дѣлѣ получаемъ уравненіе въ Q и во всѣхъ вычисленныхъ разныхъ элементахъ, отъ которыхъ оно зависить. И по этому-то уравненію можно заключить о содержаніи измѣреній ча-

Часть V. Б

стей повозки, при которомъ бы сила Q могла быть употреблена сама малѣйшая.

800. Отсюда явствуемъ, что запросы относящіяся до влеченія воевъ на колесахъ сверхъ Физической трудности, которая вспрѣчается намъ при опредѣленіи тренія, не такъ - то просты сами по себѣ, какъ они кажутся съ перваго разу. При томъ же мы должны вывести содержаніе между силою и воевою тяжестью весьма несходное съ настоящимъ, сравнивая дѣйствіе ихъ съ дѣйствіемъ какой нибудь тяжести и силы, могущихъ здѣлать равновѣсіе на склоненной плоскости *ab* безъ всякаго другаго пособія кромѣ сопротивленія, находящагося въ K . Въ такомъ предположеніи сила и тяжесть должны находиться въ обратномъ содержаніи съ перпендикулярами, проведенными изъ точки K на ихъ направленія, какого бы свойства впрочемъ треніе ни было; потому что по допущеніи точки K такою, которая противится, составная изъ обѣихъ *шѣхъ* силъ должна пройти по оной точкѣ K .

801. Когда же повозку станемъ везти лошадь не дышломъ, но посредствомъ постромки, тогда можно принимать все простымъ равновѣсіемъ между силою и тяжестью на

наклоненной плоскости, потому что составная сила изъ обѣихъ силъ, будетъ дѣйствовать на одну повозку, но на лошадей не будетъ имѣть никакого дѣйствія; и слѣд. по предположеніи равновѣсія, она должна проходить по точкѣ К, а сила тренія оси во втулкахъ должна быть больше того усилія, которое стремится разлучить ихъ; безъ чего ось была бы принуждена коловращаться въ ступицѣ, нисколько не поворачивая колеса.

802. Сила, употребляемая лошадью при переходѣ колеса по какому нибудь препятствію *r* (фиг. 171), бываетъ совсѣмъ ошмѣниша отъ прежней. Тутъ надобно не касаться повозку, но поворотить всю ее со всеми принадлежностями, составляющими какъ бы единое тѣло, около точки *r*. Сопротивленіе тренія оси въ ступицѣ должно быть въ такомъ случаѣ очень велико, чтобъ обѣихъ поверхности оставались неразлучными въ продолженіе сего дѣйствія, а сила составная изъ вазовой тяжести и дѣйствія лошади проходить по точкѣ *r*. Въ этомъ случаѣ обѣ сіи силы находясь между собою въ обратномъ содержаніи перпендикуляровъ, проведенныхъ изъ точки *r* на ихъ направленія. А какъ явствуетъ, что сила влеченія тѣмъ далѣе будетъ находится отъ точки *r*,

Б. 2

чѣмъ радіусъ колеса будетъ больше; то явствуетъ, что большія колеса имѣютъ большую выгоду въ разсужденіи маленькихъ, хотя эту выгоду не можно принимать точно въ содержаніи радіуса.

Надобно бы еще много кое чего сказать въ разсужденіи этой машеріи; но мы довольно изъяснили правилъ для рѣшенія вопросовъ такого рода. Не трудно здѣлать этому примѣненіе къ дѣйствіямъ отбоя орудій на лафеты, равно какъ и къ повозкамъ всякаго рода.

803. Треніе можетъ производить также совсѣмъ отличныя движенія отъ тѣхъ, какія бы должны быть безъ него. Разсмотримъ нѣкоторые изъ нихъ.

Мы упоминали нѣсколько разъ (290) и въ другихъ мѣстахъ о томъ, какое должно произойти движеніе въ свободномъ тѣлѣ BOQ (фиг 172), которое получитъ побужденіе къ тому не по направленію, проходящему чрезъ центръ тяжести его. Но если это тѣло будетъ двинуто снаружи по какому нибудь направленію AB , то оно не можетъ получить всей силы даннаго ему удара; ибо сила эта должна раздѣлиться на двѣ другія, изъ которыхъ одна будетъ по касательному направленію къ поверхности тѣла, а другая по перпендикулярѣ BC къ оной. Безъ тренія побудительная сила не имѣла бы никакого

дѣйствія на тѣло по тангенсу, а перешла бы въ него по одному ВС; эта сила заставила бы его коловращаться въ такомъ случаѣ, когда бы направленіе ея не могло пройти по центру тяжести G. Отсюда слѣдуетъ заключить, что сферическое тѣло, состоящее изъ одной матеріи, никогда бы не могло покачаться, если бы не было тренія, потому что перпендикуляръ къ поверхности шара проходитъ всегда чрезъ центръ фигуры, которой вмѣстѣ служитъ и центромъ тяжести. Но при треніи дѣло бываетъ другое: сила по тангенсу переходитъ въ тѣло по шароховатой поверхности его тѣмъ больше, чѣмъ шароховатость причастнѣе будетъ къ тренію; такимъ образомъ сверхъ движеній могущихъ произойти по ВС, тѣло будетъ коловращаться, а центръ тяжести подаваться впередъ параллельно съ тангенсомъ такъ, какъ бы сила равная тренію начала тянуть точку В по этому направленію напрямкомъ, привязаннымъ къ той же точкѣ В.

804. Положимъ, что твердое и шарообразное тѣло ABC (фиг. 173) при свободномъ паденіи на горизонтальную плоскость HR получаетъ, по какой бы то причинѣ ни было, коловратное движеніе около центра тяжести своей; безъ тренія тѣло это упавъ

на плоскость, должно бы сохранить коловратное движение, а центр тяжести должен бы остаться неподвижнымъ. Но при трении какъ скоро шло прикоснется къ плоскости, то должно покатиться отъ I къ R или отъ I къ H, глядя по тому, въ какую сторону будетъ происходить коловратное движение, въ сторону ли САВ или ВАС; потому что сопротивление, происходящее отъ трения на плоскости, будучи равно такой силѣ, которая бы стала дѣйствовать на то же шло по направленію противоположному его движенію, должно сообщить ему (290) два движенія, одно параллельное съ плоскостью и другое коловратное, потому что это сопротивление не проходитъ чрезъ центр тяжести шла; оно должно сообщить ему оба сии движенія въ противоположную сторону съ существующимъ его коловратнымъ; послѣднее изъ нихъ будетъ уменьшать безпрестанно начальное коловратное движеніе, отъ чего движеніе центра дѣлается скорѣе, однако до нѣкотораго только предѣла, послѣ же начнетъ уменьшаться и уничтожается вмѣстѣ съ коловратнымъ движеніемъ.

805. Этимъ весьма легко можно изъяснить те, для чего сферическое шло АВС (фиг. 174) будучи ударено по DB подается напередъ къ сторонѣ ІЕ, потомъ поворачивается отъ Е къ І и переходитъ

за эту точку к F . Побужденіе по DB заснавляетъ его вершѣмъся (по силѣ шренія въ B) по ABC , и капишъся къ споронѣ IE ; но какъ шреніе на плоско-сши выходилъ перваго рода, шо движеніе ценшра пняжесши скоро унишюжаенся, и коловрашное движеніе сообщасшъ ему новое въ противную сторону какъ въ предыдущемъ случаѣ.

2е. Для чего ядро, какъ шо часно случается, упавъ, кажется, лишается всей своей силы, но попомъ воспринимаешъ ее съ большимъ спремленіемъ. Изверженное силою пороха ядро, пролетая по каналу орудія получаешъ опъ шренія со спѣнами его коловрашное движеніе, которое измѣняется мало въ воздухѣ; но при его прикосновеніи къ землѣ, это коловрашное движеніе производисъ со спороны поверхности земли въ противную сторону спремленія ядра; слѣд. (804) должно произойши ускореніе въ движеніи ценшра, шо естъ, въ движеніи спремленія ядра. Эту причину должно присовокупилъ пакже къ показанымъ (488 и слѣд), и именно къ шѣмъ, копорыя производяшъ рикшеты или способствуюшъ имъ; ибо изъ предыдущаго не шрудно понять, что и въ самое шо время, когда бы ценшръ на мгновеніе оспавался неподвиженъ, коловрашное движеніе способно одно освободилъ ядро изъ ущемины его въ землю.

806. Впрочемъ сколько шреніе вредно во многихъ случаяхъ, столько же часто бываетъ и полезно. Безъ шренія при малѣйшей покашости, встрѣнившейся на пуши нашемъ, мы должны бы упасшъ. Никогда бы человекъ или животное принужденъ будучи бѣжашъ съ быспрошою около неподвижной точки C (фиг. 175) не обощолся безъ того, что бы не упасшъ, какое бы онъ положеніе ни снарадся взяшъ; напрошивъ же того по силѣ шренія онъ можетъ скло-

нишься къ точкѣ С, вокругъ которой обращается; и шѣмъ здѣланъ, что тяжеснѣе его, имѣющая направленіе по вертикалу GK, проходящему чрезъ центръ тяжесни G, и центробѣжная сила GF, получаемая имъ отъ коловращенія и имѣющая направленіе отъ С къ F, совокупнымъ дѣйствіемъ своимъ производитъ новую единственную силу по линіи GI, проходящей чрезъ точку I, заключающуюся между ногъ живописнаго; но эта сила, хотя и косвенная, однако не уничтожится, лишь бы склоненіе было здѣлано приличное тому, какого требуетъ треніе.

807. Треніе имѣетъ многія другія выгоды; ибо посредствомъ его очищающіяся и полирующіяся поверхности шѣлѣ; отъ него получаемъ мы способъ дѣлать части нѣкоторыхъ машинъ подвижными или напротивъ. Чрезъ треніе ножницы и всѣ острья орудія, также шипцы, клещи, пилы и проч. производяшъ свое дѣйствіе. Еслибъ острѣе ножницъ не имѣло въ сущности мѣльчайшихъ зубцовъ на подобіе пилы, то бы нечѣмъ было имъ захватывать разрываемую матерію и производить свое дѣйствіе.

808. Треніе помогаетъ также весьма часто двигать тѣла въ произвольную сторону; такъ на примѣрѣ желая поднять тѣло P (фиг. 176) рычагомъ АВ, удобно въ томъ успѣваемъ, и какъ явствуетъ изъ *фигуры*, вся тяжесть сего тѣла держится на боку его CD; ибо чрезъмѣрно большое треніе дѣлаетъ CD не подвижнымъ и не даетъ ему скользить. По той же силѣ держится твердо и конецъ А рычага. Ежели въ настоящемъ

случаѣ пожелаемъ узнать содержаніе тяжести P къ силѣ Q (что мы опустили объяснить въ 621), то должно вообразить бремененіе тѣла P , имѣющее направленіе по вершикалу GK , которой проходитъ чрезъ центръ его тяжести G , раздѣлить на двѣ параллельныя силы, на одну которая проходитъ по точкѣ I , гдѣ тѣло держится на рычагѣ, и на другую, которая проходитъ по точкѣ бока CD , лежащей въ плоскости двухъ параллелей GK и IM ; тогда сила, выходящая изъ того въ I , будетъ содержаться къ $P = EK : EM$ (205). При томъ же если изъ A проведемъ на IM перпендикуляръ AL , то сила Q будетъ содержаться къ силѣ $I = AL : AB$; отсюда заключаемъ $Q : P = AL \times EK : AB \times EM$. Впрочемъ преніе же, а не другое что заставляетъ насъ почитать силу по IM всю въ цѣлости сообщенною рычагу въ точкѣ I ; потому что безъ него рычагъ получилъ бы только нѣкоторую часть этой силы, долженствующей дѣйствовать по перпендикуляру AB .

809. Остается намъ еще разсмотрѣть преніе въ веревкѣ, которая обхватываетъ какую нибудь кривую поверхность ABC (фиг. 177), и которую за концы тянутъ двѣ силы. Положимъ ab , ad двумя смежны-

ми частями веревки, и продолживъ ихъ представимъ чрезъ ac , ae напряженія тѣхъ двухъ частей. Если здѣлаемъ параллелограммъ $acfe$, то af означитъ силу составную изъ сихъ напряженій и слѣд. ту, по которой веревка будетъ стремиться скользить. Въ сходственность чего надобно af дѣлать съ кривою поверхностью уголъ caf равный углу тренія.

По допущеніи сего означимъ чрезъ T напряженіе части ab , которая больше натянута, послѣ чего $T - dT$ изобразитъ напряженіе части ad . И такъ получимъ $T : T - dT = \sin. fae : \sin. fac = \sin. (cae - fac) : \sin. fac = \sin. cae \cos. fac - \sin. fac \cos. cae : \sin. fac$. Но $cae = 180^\circ - cah$; слѣд. (Геом. 279) $\sin. cae = \sin. cah$, и $\cos. cae = - \cos. cah$; поелику уголъ cah безконечно малъ, то можно принять $\cos. cah = 1$. Въ сходственность сего будемъ имѣть $T : T - dT = \sin. cah \cos. fac + \sin. fac : \sin. fac$; и слѣд. $T \sin. fac = T \sin. cah \cos. fac + T \sin. fac - dT \sin. cah \cos. fac - dT \sin. fac$, или по уничтоженіи въ обѣихъ частяхъ $T \sin. fac$ и по опущеніи члена $dT \sin. cah \cos. fac$ какъ такого количества, которое по причинѣ безконечно малаго угла cah становится безконечно меньше члена dT

син. fac, будемъ наконецъ имѣть $dT \text{ син. fac} = T \text{ син. сак кос. fac}$, или $dT = \text{танг. fac} = T \text{ син. сак}$, раздѣливъ на *кос. fac*.

Проведемъ (55) радіусы развертки (*la développée*) *ar*, *dr* къ точкамъ *a* и *d*. Уголъ *сак* будетъ равенъ углу *ard*, потому что *ar* и *dr* перпендикулярны къ *ab*, *ad* или *ah*; при томъ же въ прямоугольномъ треугольникѣ *rda* представивъ чрезъ *R* радіусъ *ra* развертки, чрезъ *s* длину *Pba* веревки и чрезъ — *ds* малую часть *ad*, потому что когда *T* увеличивается, тогда *s* уменьшается; получимъ $R : -ds = \text{син. ard}$ или $\text{син. сак} : 1$. Слѣд.

$$\text{син. сак} = \frac{-ds}{R}, \text{ и слѣд. } dT \text{ танг. fac} =$$

$$\frac{-Tds}{R}. \text{ Но еслии чрезъ } f \text{ означимъ уголъ}$$

$$\text{пренія, то танг. fac} = \text{танг. } f; \text{ въ сход-}$$

$$\text{ственности чего } dT \text{ танг. } f = \frac{-Tds}{R}; \text{ или}$$

$$dT = \frac{-Tds}{R \text{ танг. } f}. \text{ Вотъ уравненіе, которое}$$

будетъ служить къ опредѣленію *T* напряженія веревки въ какой нибудь точкѣ длины ея *s* какъ по сообщенной ей силѣ *P*, такъ и по причинѣ пренія,

810. Когда бы шренія не было никакого, тогда уголъ шренія здѣлался бы въ 90° , *танг. f* безконечнымъ, и слѣд. величина dT превратилась въ безконечно малую, то есть, здѣлалась бы $= 0$. Слѣд. веревка въ такомъ случаѣ имѣла бы одинаковое напряженіе во всѣхъ своихъ точкахъ, какъ тому и должно быть въ самомъ дѣлѣ (509).

811. Мы употребимъ это уравненіе для веревокъ, которыя обвиваются около цилиндрическихъ поверхностей.

Въ поверхностяхъ такого рода радіусъ R развертки бываетъ вездѣ одинаковъ и равенъ радіусу круговаго сѣченія цилиндра.

Слѣд. уравненіе $dT = \frac{-T ds}{R \tan g. f}$, или $\frac{dT}{T} = \frac{-ds}{R \tan g. f}$ въ такомъ видѣ не трудно

обынтегралить, и мы получимъ интеграломъ его $\log. T = \frac{-s}{R \tan g. f} + C$.

Для опредѣленія постоянного количества C надобно примѣнить, что при точкѣ m , гдѣ веревка отстаеетъ отъ поверхности, напряженіе T становится равно силѣ P . И

такъ представивъ чрезъ a длину части mP ,
надобно при $s = a$, напряженію $T = P$.
Въ сходственностъ сего получимъ $\log. P =$

$$\frac{-a}{R \tan g. f} + C, \text{ и слѣд. } C = \log. P +$$

$$\frac{a}{R \tan g. f}, \text{ слѣд. } \log. T = \log. P + . .$$

$$\frac{a - s}{R \tan g. f}, \text{ или } \log. P - \log. T = . . .$$

$$\frac{s - a}{R \tan g. f}, \text{ или наконецъ } \log. \frac{P}{T} = . .$$

$\frac{s - a}{R \tan g. f}$; и это - то означаетъ содержаніе
напряженія T къ силѣ P въ какой нибудь
точкѣ веревки.

Дабы показашь это на примѣрѣ, положимъ,
что въ фигурѣ 122 сопротивленіе груза P натяги-
ваетъ часть каната, заключающуюся между имъ и
валомъ вороша съ силою 3000 фунтовъ. Положимъ
также радіусъ вала въ 6 дюймовъ, а радіусъ каната
въ 1 дюймъ; такимъ образомъ должно принимашь
здѣсь за R 74 или $\frac{7}{12}$ футовъ. Спрашивается какова
должна быть сила T , когда канатъ обойдетъ четы-
ре раза около вала, могущая удержашь его отъ
скользкости по валу, допусшивъ треніе равнымъ
четвершой доли гнетенія, а это дѣлаешъ $\tan g. f = 4$?

Не трудно примѣшши, что чешыре обхвата
веревки будетъ длиною въ $\frac{4}{3}$ дюйм. слѣд. $s - a$
 $= \frac{4}{3}$, $P = 3000$ фунтамъ, $R = \frac{7}{12}$, и $\tan g. f = 4$.

Въ сходственность сего будемъ имѣть $\log. \frac{P}{T} =$
 $\log. \frac{3000}{T} = \frac{4^4}{1\frac{1}{2} \times 4} = 4^4$. А какъ эшотъ логар-
 иемъ гиперболической, то для опредѣленія $\frac{P}{T}$. .
 посредствомъ обыкновенныхъ таблицъ, надобно (88)
 умножить логариемъ его 4^4 на 0,4342945; послѣ чего
 будемъ имѣть $\log. \frac{3000}{T} = 2,7298511$, или $\log. 3000$
 — $\log. T = 2,7298511$; слѣд. $\log. T = \log. 3000$
 — $2,7298511 = 3,4771213 - 2,7298511 = 0,7472702$,
 кошорой въ таблицахъ отвѣчаетъ числу 5,59 или $5\frac{1}{2}$;
 слѣд. $T = 5\frac{1}{2}$ фунт. И такъ сила равная $5\frac{1}{2}$ фунт.
 будетъ способна при помощи тренія чепырехъ обжа-
 повъ канаша, удержанъ эшотъ канашъ имѣющій
 44. въ радиусѣ ошъ скользкости на валѣ 6 дюймовъ
 въ радиусѣ, по допущеніи тренія равнымъ чепвер-
 той доли гнетенія, а преодолеваемое усиліе въ 3000
 фунтовъ.

812. Но какъ въ семъ рѣшеніи предпо-
 лагается, что веревка прилегаетъ плотно
 всѣми точками къ поверхности, то оно вы-
 водитъ дѣйствіе тренія гораздо большимъ,
 нежели каково оно въ самомъ дѣлѣ должно
 быть, еспли будетъ употребленъ шотъ же
 уголъ тренія, какой былъ опредѣленъ для
 скользкости одной поверхности на другой.
 Но какъ не такъ-то легко опредѣлить пря-
 мо содержаніе прикосновенной части канаша
 ко всѣмъ промежуткамъ завитковъ его, то
 вотъ какъ посредствомъ предыдущей форму-

ды помочь въ недостаткѣ сего свѣдѣнія. Мы нашли, что тогда, когда f будетъ означать уголъ пренія, могущій заставить какую нибудь часть веревки скользнуть, и когда эта веревка будетъ прилегать къ валу всѣми точками, нашли, говорю я, въ такомъ случаѣ

$$\log. \frac{P}{T} = \frac{s - a}{R \tan g. f}, \text{ гдѣ } P \text{ означаетъ}$$

силу, натягивающую веревку въ точкѣ прикосновенія ея къ валу; T силу, натягивающую веревку во всякой другой точкѣ лежащей на валу; и наконецъ $s - a$ часть веревки, заключающуюся между сими двумя точками.

И такъ допустимъ, что веревка $pABCq$ (фиг. 178) такого же діаметра, какой мы принимали въ предыдущемъ примѣрѣ, обхватываетъ валъ извѣстнаго радіуса, и что на одномъ ея концѣ повѣшена извѣстная тяжесть q , а другой стали попеременно обременять даже до того, пока всѣмъ p не придется въ состояніе заставить веревку скользнуть по валу; послѣ чего представивъ чрезъ b длину обхватывающей части ABC , чрезъ r радіусъ вала, включая туда же и діаметръ веревки, будемъ имѣть $\log. \frac{q}{p} = \dots$

$$\frac{\frac{b}{r \tan g. f}}{\frac{b}{r \log. \frac{q}{p}}}, \text{ и заключимъ, что } \tan g. f =$$

Опредѣливши такимъ образомъ на самомъ опытѣ величину $\tan g. f$, поступай въ каждомъ случаѣ при вычисленіи величины T такъ точно, какъ было показано въ предыдущемъ примѣрѣ.

О Жесткости веревокъ.

813. Жесткость веревокъ или та трудность, которую находимъ, сгибая ихъ по данной кривизнѣ, есть также одна изъ причинъ, уменьшающихъ дѣйствіе сообщаемыхъ машинамъ силъ.

Дабы понять, какимъ образомъ жесткость веревокъ бываетъ вредна въ дѣйствіяхъ силъ, то допустимъ, что блоковое колесо ABC (фиг. 179) вершится на оси R безъ всякаго тренія; и слѣд. при равныхъ вѣсахъ P и Q , движеніе шотчасъ должно послѣдовать, какъ скоро одинъ изъ нихъ будетъ увеличенъ, на примѣрѣ Q ; но оно должно

послѣдовать тогда только, когда веревка $РАВСQ$ будетъ имѣть совершенную гибкость. Ибо въ противномъ случаѣ когда веревка не будетъ имѣть никакой гибкости, и какой-либо части, положимъ, были бы шверды и крѣпко прилежали къ блоку; то не трудно примѣнить, что при движеніи блока по $АВС$, двѣ тяжести P и Q должны прийти въ положеніе P' и Q' , и слѣдовательно будутъ силились возвратиться въ прежнее положеніе, такъ что для удержанія ихъ въ ономъ надобно употребить особливую силу. Если же веревка не будетъ ни совершенно негибка, ни совершенно гибка, то явствуетъ, что отъ недостатка совершенной гибкости произойдетъ, что при переходѣ точки A въ A' (фиг. 180), а точки C въ C' , части AP , CQ нѣсколько скорчатся, и тяжесть P будетъ далѣе отъ R , а тяжесть Q ближе, чего не должно бы выйти при совершенной гибкости; и чтобъ привести части $A'O$, CC' въ касательныя линіи къ точкамъ A и C , надобно силу, стремящую вершѣ, увеличить; словомъ, надобно употребить такую силу, которая бы совсѣмъ не нужна была безъ недостатка въ гибкости.

814. Не оставляя допускать блокъ совершенно подвижнымъ на оси R , если вѣсто вер-

Часть V.

Ѣ

вки употребимъ ленту, то при малѣйшемъ углубленіи вѣса Q , блокъ начнетъ вертѣться; но для веревки надобно этотъ вѣсъ Q гораздо больше увеличить и тѣмъ больше, чѣмъ сумма обѣихъ вѣсовъ P и Q или вообще цѣлое обремененіе веревки будетъ больше; потому что при всѣхъ равныхъ вещахъ сопротивленіе, во время какъ тяжести P и Q по причинѣ жесткости веревки принимаютъ положенія $A'OP'$, $CC'Q'$, увеличивается соразмѣрно симъ тяжестямъ.

2е. Прибавленіе, которое нужно дать вѣсу Q , увеличивается также тѣмъ болѣе, чѣмъ радіусъ блока или вообще какой нибудь поверхности, обхватываемой веревкою, будетъ меньше. Ибо не трудно примѣтить, что затрудненіе для силы происходитъ большею частію отъ того, что веревка не прилегаетъ плотно къ поверхности во время обращенія ея, но отходитъ отъ нее нѣсколько, дѣлая излучину $P'OA'$, которая составляетъ съ самою поверхностью нѣкоторой уголъ $OA'A$; это затрудненіе становится тѣмъ больше, чѣмъ излучина $A'O$ веревки, происходящая отъ недоспѣтка въ гибкости, будетъ менѣе сходствовать съ кривизною поверхности; но чѣмъ менѣе будетъ радіусъ поверхности, тѣмъ болѣе будетъ несходства въ оныхъ кривизнахъ.

3е. Силѣ еще должно увеличиться по мѣрѣ величины діаметра веревки; ибо напущенно толстая веревка не такъ удобно сгибается. Но мы теперь только замѣтили, что сила тѣмъ болѣе встрѣчаетъ сопротивленія, чѣмъ болѣе несходства въ кривизнахъ $A'O$ и $A'A$; она его встрѣтитъ тѣмъ больше, чѣмъ $A'O$ будетъ меньше отходить отъ прямой линіи, а это не отъ иного чего можетъ произойти, какъ отъ величины радіуса или діаметра веревки.

815. Положимъ, что k означаетъ то, что нужно прибавить къ силѣ для преодоленія сопротивленія, происходящаго отъ жесткости веревокъ, когда вся сила, натягивающая веревку будетъ изображена чрезъ P , діаметръ веревки чрезъ D , а радіусъ поверхности ABC чрезъ R . Теперь желая знать, каково должно быть прибавленіе силы при тяжести p , діаметръ веревки d и при радіусъ поверхности r , замѣтимъ изъ предыдущаго, что если бы кромѣ разности одного вѣса натягивающаго веревку не было ничего другаго; то это прибавленіе должно опредѣлиться по пропорціи $P : p = k$ къ четвертому члену, которой будетъ $\frac{pk}{P}$. Но если кромѣ разности въ вѣсу случится несходство и въ

кривизнахъ поверхностей, то (по второму замѣчанію, показывающему, что прибавленія, происходящія отъ сей причины, находятся въ обратномъ содержаніи съ радіусами поверхностей) прибавленіе, обращая вниманіе какъ на эту причину, такъ и на перемѣну вѣса, опредѣлится четвертымъ членомъ по пропорціи $r : R = \frac{pk}{P}$, и будетъ состоять изъ

$$\frac{pRk}{Pr}. \text{ Наконецъ опредѣляя его по треть-$$

ему замѣчанію съ отнесеніемъ къ нему двухъ предыдущихъ причинъ, должно найти четвертой членъ въ слѣдующей пропорціи $D : d = \frac{pRk}{Pr}$ къ четвертому члену, которой

$$\text{будетъ} = \frac{pRkd}{PrD}.$$

Такимъ образомъ сопротивленіе въ первомъ случаѣ будетъ содержать къ сопротивленію во второмъ $= k :$

$$\frac{pRkd}{PrD}, \text{ или} = PrD : pRd, \text{ или} = \frac{PD}{R} : \frac{pd}{r};$$

то есть, сопротивленія, происходящія отъ жесткости веревокъ, содержатся пропорціонально вѣсамъ, которые натягиваютъ ихъ, умноженнымъ на діаметры шѣхъ же веревокъ и раздѣленнымъ на радіусы поверхностей.

Впрочемъ хотя заключенія сїи не во всей строгости точны; но пока опытъ не объяснитъ больше этой матеріи, можно почитать ихъ достаточными на практикѣ. Опытъ показываетъ въ самомъ дѣлѣ, что сопротивленіе, происходящее отъ жесткости веревокъ, подчиняется сему закону; однакожъ всѣ опыты чинимые доселѣ въ разсужденіи этой матеріи мало были согласны, и потому надобно всегда стараться дѣлать веревки мягче и гибче. *Смотри* превосходной трактатъ о веревкахъ Гна. дю Гамеля.

О Способѣ исчислять силы, передаваемые машинамъ.

816. Мы уже упоминали нѣсколько разъ, что мѣра всякой силы состоитъ изъ произведенія опредѣленной массы умноженной на скорость, какую сообщаетъ сила той массѣ. А теперь за приличное почитаемъ присовокупить здѣсь нѣкоторыя объясненія на употребленіе сего правила для мѣры силъ, передаваемыхъ машинамъ.

Когда двѣ тяжести дѣйствуютъ взаимно одна на другую посредствомъ простаго и неподвижнаго блока; то должно для равновѣсія массамъ ихъ, какъ мы то уже замѣ-

пили, бытъ совершенно равнымъ; и равновѣсіе такое можетъ продолжаться вѣчно.

Но ежели вмѣсто тяжести противуположена будетъ сила живошного или челоуѣка; то хотя нѣтъ нималого сомнѣнія, что для равновѣсія сей челоуѣкъ не болѣе долженъ употребить усилія, какъ соразмѣрно поддерживаемому имъ вѣсу, то есть, долженъ употребить силу равную количеству движенія, которое происходитъ изъ умноженія массы на скорость, какую тяжесть сообщаетъ ей въ одно мгновеніе; однакожъ не меньше справедливо, что ежели челоуѣкъ способенъ будетъ оказать только это усиліе, то равновѣсіе продолжится не болѣе какъ на одно мгновеніе, потому что тяжесть возобновитъ во второе мгновеніе дѣйствіе свое, которое изтреблено было въ первое,

И такъ не по одной массѣ, поддерживаемой челоуѣкомъ, должно судить о его силѣ; но надобно еще включить въ мѣру этой силы то, сколько разъ онъ способенъ противуположить дѣйствіе равное дѣйствію тяжести, раждаемому въ каждое мгновеніе. Еслии представимъ чрезъ v скорость, которую сообщаетъ тяжесть въ секунду

времени свободному шбу, а чрезъ dt безконечно малую часть какого нибудь времени t , то pdt будетъ означать (173) скорость, сообщаемую тяжестью въ мгновеніе dt , считая t секундами. Теперь предположивъ M массою, которую нужно поддерживать, получимъ въ $Mpdt$ всбу ея или количество движенія, сообщаемое ей тяжестью въ каждое мгновеніе dt ; оно же будетъ означать и то дѣйствіе, какое сила, поддерживающая массу M не посредственно или блокомъ, должна оказывать въ каждое мгновеніе. И такъ въ каксе нибудь время t эта сила должна издержать количество движенія равное $\int Mpdt$, то есть, $= Mpt$. Слѣд. если t будетъ означать время, по истеченіи котораго дѣйствующая сила не въ состояніи поддерживать массу M , то можно почитать Mpt за мѣру ея. Здѣсь надобно замѣтить, что мы не разумѣемъ подъ этимъ, чтобъ сила не способна была производить болѣе никакого дѣйствія, но что она становится слабѣ сопротивленія, и слѣд. въ такомъ случаѣ должно почитать ее за ничто.

На примѣръ положимъ, что для удержанія тяжести въ 50 фунтовъ на часъ времени хотѣли бы употребить известную силу, которая дѣйствуя по равнымъ и безконечно

малымъ степенямъ можетъ произвести въ массѣ 20 фунтовъ скорость по 50 футовъ на секунду: въ такомъ случаѣ не трудно примѣнить, что количество движенія массы въ 20 фунтовъ должно равняться 20 фунт. $\times 50 = 1000$. Посмотримъ же теперь, будетъ ли это количество движенія равняться количеству Mpt , здѣлавъ вставку 50 фунтамъ вмѣсто M , 1 часу или 3600 секундамъ вмѣсто t и 30,2 футовъ (172) вмѣсто p ; но мы находимъ, что она гораздо меньше, слѣд. такая сила не можетъ удержатъ тяжести 50 фунтовъ въ продолженіи часу времени. Но еслии потребуется узнать, на какое время или на какое число секундъ она его удержитъ; то должно для сего предположить $Mpt = 1000$, и потомъ вставивъ 50 вмѣсто M , а 30,2 футовъ вмѣсто p , получимъ $t = \text{близу } \frac{1000}{50 \times 30,2} = \frac{1000}{1510} = \frac{100}{151} = \frac{2^4}{3}$; а это показываетъ, что такая сила не болѣе можетъ удерживать тяжесть 50 фунтовъ, какъ около $\frac{2}{3}$ секунды.

817. Положимъ теперь, что надобно опредѣлить силу не только для удержанія массы M во время t , но и еще такую, которая бы двигала ее въ это время съ одинаковою скоростью и.

Явствуетъ, что дѣйствующая сила для произведенія въ движимомъ M вдругъ или не вдругъ скорости u , должна истощить количество движенія $= Mu$; а для сохраненія этой скорости u во время t надобно ей во все продолженіе онаго сражаться съ тяжестью такъ, какъ бы шло было въ покой; то есть, надобно ей (816) истощить сверхъ того количества движенія $= Mpt$. Слѣд. для удержанія движимаго M со скоростью u въ продолженіе времени t , надобно, чтобы дѣйствующая сила была способна произвести количество движенія $= Mu + Mpt$.

818. Опытомъ дознано, что человекъ приспавленъ будучи къ такому вороту, какой изображенъ *фигурою* 121, можетъ дѣйствовать въ продолженіи 8 часовъ, поворачивая его въ минуту 30 разъ, по предположеніи 1е что радіусъ вала и рукоятки Q равны, и каждый въ 14 дюймовъ; и 2е. что тяжесть, держащаяся на поверхности ворота, въ 25 фунтовъ. Сей опытъ опредѣляетъ величину $Mu + Mpt$ и слѣд. то, выше чего не должно исчислять силу человеческую въ извѣстное время. Въ самомъ дѣлѣ по допущеніи радіусовъ вала и рукоятки равными, тяжесть должна совершать здѣсь одинакой путь съ силою. А какъ мы принимаемъ этотъ

радіусъ въ 14 дюймовъ, то при каждомъ оборотѣ ворота, сила пробѣгаетъ $28 \times \frac{22}{7}$ или 88 дюймовъ; наконецъ поелику эта сила дѣлаешь въ минуту 30 оборотовъ, то она въ секунду времени опишетъ 44 дюйма или $\frac{44}{12}$ футовъ; то есть, скорость $u = \frac{44}{12} = \frac{11}{3}$; масса $M = 25$ фунт., $p = 30\text{Ф}, 2$ и $t = 8\text{час.} = 28800''$. По вставкѣ сихъ величинъ въ $Mu + Mpt$, получимъ $Mu + Mpt = \frac{275}{3} + 21744000 = 21744092$. Вотъ то число, по которому должно судить о силѣ человѣка въ предлагаемой ему работѣ.

На примѣръ желая знать, можетъ ли работникъ, приставленный къ той же машинѣ съ тяжестію 60 фунт. дѣйствовать ею въ продолженіи 6 часовъ съ тою фуговою скоростью въ секунду? найдемъ пошчасъ, что отнюдь нѣтъ. Ибо въ настоящемъ случаѣ будемъ имѣть $M = 60$ фунтамъ; $u = 10$; $p = 30, 2$; $t = 21600''$; но это выведетъ $Mu + Mpt = 600 + 39139200 = 39139800$ число, которое весьма многимъ превосходитъ 21744092, и слѣд. показываетъ, что человѣкъ работающій безъ отдыха 6 часовъ, не способенъ оказать такой силы.

819. Мы нигдѣ въ предыдущей выкладкѣ не допускали шренія. Но какъ дѣйствіе машинъ должно разсматривать тогда, когда онѣ достигаютъ единообразнаго ходу; и потому дѣйствіе шренія будетъ въ такомъ случаѣ количество постоянное, которое мож-

но сравнить съ какою нибудь массою, движущею вмѣстѣ съ данною. Такъ на примѣрѣ въ предыдущемъ случаѣ положивъ шреніе равнымъ тяжести извѣстной части $\frac{n}{m}$ массы

M , найдемъ, что это сопротивленіе потребуетъ со стороны силы количества движенія $= \frac{n}{m} Mpt$; такимъ образомъ $Mu \mp \frac{n}{m} Mpt$

$\mp Mpt$, или $Mu \mp \left(\frac{n}{m} \mp 1 \right) Mpt$ будетъ мѣрою движущей силы.

Хотя Авторъ (Дезагильеръ въ *Курсѣ опытной Физики*, Томъ II стр. 594) въ предложенномъ опытѣ не говоритъ ни слова о дѣйствіи шренія, однако надобно думать, что онъ помѣщаетъ его въ заключеніи.

И такъ по допущеніи, что при радіусѣ оси гораздо меньшемъ радіуса вала, шреніе состоитъ изъ 12 доли тяжести, должно опустить членъ Mu , и увеличивъ число 21744000 двенадцатою его частию; и слѣд. въ подобныхъ обстоятельствахъ сила человѣческая должна изобразиться числомъ 23556000. Отсюда явствуетъ, что для вѣрнаго вычисленія силы человѣческой, надобно напередъ

опредѣлимъ содержаніе силы пренія къ силѣ моднимаемой тяжести. Тогда, ежели k будетъ по опыту величиною $(\frac{n}{m} + 1) Mpt$,

получимъ $(\frac{n}{m} + 1) Mpt = k$, по опу-

щеніи члена Mu , когда u будетъ меньше pt . Это уравненіе будетъ служить при всякой

другой величинѣ $\frac{n}{m}$ къ опредѣленію силы

человѣческой, потребной на движеніе или подніятіе тяжести M во время t . Такимъ же образомъ должно разсуждать о силѣ лошади или всякаго другаго животнаго. Полагаютъ, что лошадь въ продолженіи многихъ часовъ можетъ работать за семь человѣкъ; такимъ образомъ ичисляя силу человѣческую 25 фунтами, силу лошади опредѣлимъ во 175 фунтахъ.

820. Вездѣ въ предыдущемъ мы принимали силу дѣйствующею не посредственно на тяжесть и такою, которая не получаетъ никакой помощи со стороны мѣстныхъ обстоятельствъ или машинъ. Однако много есть такихъ обстоятельствъ, гдѣ можно щитать, что дѣйствіе выходитъ гораздо больше на самомъ дѣлѣ, чѣмъ по показаннымъ выкладкамъ. На примѣръ, человѣкъ

дѣйствуя блокомъ, можетъ присовокупить къ силѣ своей тяжесть своего шѣла или большую часть его. Много другихъ обстоятельствъ и машинъ, гдѣ онъ сверхъ собственной своей силы находитъ еще помощь и въ посторонней. Не рѣдко случается, что движеніе бываетъ прерывисто, на примѣръ въ блокахъ, и занимаетъ время; но эта потеря времени полезна, ибо она даетъ отдыхъ работнику, которой укрѣпясь силами работаетъ долѣе съ одинакимъ дѣйствіемъ. Однако мы не остановимся ни сихъ подробностяхъ, ибо всякой сообразуясь съ смысломъ изъясненнаго нами и съ опытомъ, можетъ удобно самъ здѣлать заключенія.

821. Хотя мы рассматривали одинъ только случай полагаемаго тяжестью сопротивленія силѣ, однако не трудно по изъясненнымъ теперь правиламъ на содержаніе тяжести къ силѣ во всякой машинѣ, опредѣлить, можетъ ли данная сила посредствомъ такой-то или другой машины произвести желаемое дѣйствіе. На примѣръ для поднятія вѣсу воротомъ со скоростью u , въ которомъ за радіусъ вала положимъ r , а за радіусъ колеса R , надобно силѣ употребить количество движенія $\frac{Mu}{R}$; а поелику дѣйствіе тяжести

передаетъ во время t пѣлу M количество движенія Mpt , но силѣ должно употребить на одолѣнїе сего сопротивленія количество движенія $\frac{Mptr}{R}$; наконецъ допустивъ треніе

равнымъ $\frac{n}{m}$ части массы M , держащейся на разстояніи r , найдемъ, что сила должна употребить количество движенія $\frac{n}{m} \frac{Mptr}{R}$.

Такимъ образомъ желая узнать, способна ли сила двигать или поднимать массу M со скоростью u во время t воротомъ, котораго радиусъ вала r , а колеса R , надобно на опытѣ опредѣлить величину $\frac{Mur}{R} + \left(\frac{n}{m} + 1 \right)$

$\frac{Mptr}{R}$, присовокупляя къ вороту извѣстной мѣры и тренія силу, долженствующую двигать извѣстную массу, наблюдая при томъ сколько времени эта сила можетъ продолжать свое дѣйствіе; тогда если по вставкѣ вмѣсто M , u , r , R , $\frac{n}{m}$ и t величинъ сихъ количествъ опредѣленныхъ на самомъ опытѣ, выйдетъ k величиною $\frac{Mur}{R} + \left(\frac{n}{m} + 1 \right) \times$

$\frac{Mptr}{R}$, по это выражение и во всякомъ другомъ случаѣ не должно быть больше k .

822. Такимъ же образомъ должно поступать и для наклоненной плоскости, по которой сила влечетъ массу со скоростью u ; еслии представимъ чрезъ i склонение плоскости, то въ $Mpt \sin. i$ получимъ (426) количество движенія, которое сообщитъ тяжесть движимому по направленію плоскости во время t ; и слѣд. силѣ надобно употребить количество движенія $= Mu + Mpt \sin. i$; когда же при томъ треніе будетъ состоятъ изъ части $\frac{n}{m}$ влекаемаго бремени, то ей должно употребить количество движенія $= Mu + Mpt \sin. i + \frac{n}{m} Mpt$. Слѣд. опредѣливъ на самомъ опытѣ величину $Mu + Mpt \sin. i + \frac{n}{m} Mpt$, надобно потомъ, еслии пожелаешь узнать, способна ли будетъ таже сила двигать опредѣленную массу M съ данною скоростью u , и въ данное время t на плоскости, которой склоненіе равно i , а треніе состоятъ изъ извѣстной части тяжести M , надобно, говорю я, изслѣдовать, будетъ

ли выведенная такимъ образомъ величина $M_i + M_{pt} \sin i + \frac{M}{m} M_{pt}$ меньше, или по крайней мѣрѣ равна извѣданной на опытѣ; и тогда заключаи, что дѣло будетъ въ обоихъ случаяхъ возможно.

Ежели вмѣсто времени t , въ продолженіе котораго дѣйствуетъ машина, будетъ дано пространство пробѣгаемое силою или массою, на примѣръ пространство пробѣгаемое массою со скоростью u ; то, поелику движеніе предполагается однообразнымъ, означь чрезъ E оное пространство и вставь въ формулѣ, вмѣсто t величину его $\frac{E}{u}$ (156).

Вотъ способъ, которому должно держаться при вычисленіи силъ употребляемыхъ къ машинамъ. Хотя же по справедливости для каждой машины надобно обращать особенное вниманіе какъ относительно къ напугъ-дѣйствующей силы, такъ и къ образу употребленія ея; но какъ все это зависитъ отъ количества движенія, которое истощаетъ сила, то преподаанныя правила во всѣхъ изысканіяхъ могутъ руководствовать насъ надежно.

П Р И Б А В Л Е Н І Е ,

*Въ которомъ подробнѣе изъясняется
о движеніи бросаемыхъ тѣлъ въ
противящейся срединѣ.*

823. Мы показали (501 и слѣд.) первый опытъ способа опредѣлять кривую линию, которую описываютъ бросаема тѣла въ противящейся срединѣ; теперь остается намъ по общанію своему здѣлать къ оному дополненіе, и именно вывести уравненіе съ большею вѣрностію и обратить вниманіе на переменную густоты воздуха. Но прежде нежели приступимъ къ изслѣдованію того и другаго предмета, мы за нужное считаемъ дать яснѣйшее понятіе, чѣмъ (515 и слѣд.), о настоящемъ дѣйствіи первого приближенія на выстрѣлы.

824. Мы видѣли (517); что по принятіи одной только части переменной величины dx , первое это приближеніе должно вывести выстрѣлы короче; но мы замѣтили также, что постоянное, которое нужно при-

Часть V.

бавить къ интегралу, завися само отъ приближенія, служило большею частію къ вознагражденію ущерба, происходящаго отъ приближенія, и слѣд. уравненіе выводило даже для самыхъ большихъ угловъ метанія выстрѣлы съ довольною вѣрностію.

Настоящее дѣйствіе сего постоянного не только дополняетъ то, чѣмъ здѣланное нами предположеніе учиняетъ выстрѣлы короче, но и еще выводитъ ихъ нѣсколько больше противу должныхъ; и вотъ какъ можно въ этомъ увѣриться.

Возвратимся къ уравненію $\frac{2px}{k^2} = \frac{1}{a}$

$C - \frac{2ax}{1 - xx}$
 $\log. \frac{C - a \tan g. I}{C - a \tan g. I}$, которое выходитъ изъ
 интеграціи (520).

Хотя при весьма быстрыхъ скоростяхъ количество C должно быть очень малое, однакожъ всегда больше, чѣмъ $a \tan g. I$, и слѣд. тѣмъ паче больше, чѣмъ $\frac{2ax}{1 - xx}$ въ опускающейся къ низу отрасли, потому что

$\frac{2z}{1-zz}$ меньше танг. I . Слѣд. можно (87)

допустить $\log. \left(C - \frac{2az}{1-zz} \right) = -\frac{a}{C} \times$

$\frac{2z}{1-zz} - \frac{aa}{2CC} \times \frac{4z^2}{(1-zz)^2}$ и проч., а

$\log. (C - a \text{ танг. I}) = \frac{a}{C} \text{ танг. I} - \frac{aa}{2CC}$

$\times \text{танг.}^2 \text{ I}$ и проч. Слѣд. $\frac{1}{a} \log. \frac{C - \frac{2az}{1-zz}}{C - a \text{ танг. I}}$

$= \frac{2px}{k^2} = \frac{1}{C} \left(\text{танг. I} - \frac{2z}{1-zz} \right) + \frac{a}{2CC}$

$\left(\text{танг.}^2 \text{ I} - \frac{4z^2}{(1-zz)^2} \right) +$ и проч. А по-

елику a по положенію должно сохранять начальную свою величину во всей поднимающейся къ верху отрасли, то это предположеніе дѣлаесть величину a больше настоящей, и слѣд. выводите амплитуду для этой отрасли также больше.

Равномѣрно докажемъ, что выстрѣлъ прибавляется отъ точки самаго большаго возвышенія до той, гдѣ опускающаяся отрасль дѣлаесть съ горизонтомъ уголъ равный углу метанія, а потомъ онъ уменьшается.

825. Однако не должно думать, чтобы происходящая отъ того ошибка была очень велика. Между симъ и вторымъ способомъ, которой мы намѣрены показать, и котораго выкладка укорачиваетъ выстрѣлы, хотя и находится разность, но она начинается ощутишельна бытъ при весьма большихъ скоростяхъ.

При скоростяхъ метанія, какія означены въ ниже приложенныхъ пробахъ съ бомбами, то есть, при начальныхъ скоростяхъ отъ 400 до 500 футовъ на секунду, оба способа не болѣе разнятся, какъ на 6 футовъ въ самомъ большомъ выстрѣлѣ; но при самыхъ большихъ выстрѣлахъ эта разность и должна бы бытъ ощутишельна.

Что касается до начальныхъ скоростей отъ 1400 до 1500 футовъ на секунду, которыя превосходятъ и тѣ, какія допускаются въ нижеприложенныхъ пробахъ съ 24 фунтовыми ядрами по заряду пороха въ $8\frac{1}{2}$ фунтовъ самому сильнѣйшему, то и тутъ разность между обоими способами въ самыхъ большихъ выстрѣлахъ не далѣе простирается, какъ до 100 футовъ; а какъ одинъ изъ нихъ выводитъ результатъ слишкомъ великъ, а другой слишкомъ малъ, то сред-

нюю погрѣшность должно полагать въ 50 или 60 шуазовъ. Отсюда явствуетъ, что при самыхъ большихъ скоростяхъ погрѣшность выходящая изъ обоихъ способовъ, ниже всякой той, какія неизбежны на практикѣ.

826. Поелику второй способъ исчисленія выстрѣловъ гораздо труднѣе перваго, и притомъ вѣрность приближенія его не такъ достояточна; то можно, не опасаясь подвергнуться большой погрѣшности, держаться перваго въ выкладкѣ ниже приложенныхъ пробъ.

Но можно здѣлать выкладку сего перваго способа еще вѣрнѣе, когда порознь исчислишь какъ поднимающуюся, такъ и опускающуюся отрасль кривой лини. Ибо изъ разсужденія, которымъ доказали мы, что первой способъ выводитъ цѣлые выстрѣлы слишкомъ велики, не трудно примѣнить, что ежели по особенномъ исчисленіи какъ восходящей, такъ и опускающейся отрасли, выйдетъ для первой амплитуды нѣсколько велика, то въ замѣну того для второй она будетъ нѣсколько мала; и слѣд. результатъ будетъ весьма близко подходить къ результату втораго способа приближенія, до котораго достигнуть не такъ-то легко.

И э́тотъ-то способъ употребили мы для вычисленія ядерныхъ выстрѣловъ, обращая вниманіе на измѣненіе густоты воздуха.

827. Кажется весьма трудно найти прямой способъ приближенія для дѣйствія густоты на тѣ случаи, когда 24 фунтовое ядро, будучи брошено подъ самымъ большимъ угломъ, поднимается на самую большую высоту. Но за недостаткомъ сего можно употребить другія не прямыя, однако довольно вѣрныя для настоящаго предмета.

И такъ то, что будетъ относиться до переменъ густоты воздуха, будемъ практиковать по первому способу приближенія; но для большей вѣрности употребляя особливую выкладку какъ для поднимающейся, такъ и для опускающейся отрасли. По томъ мы покажемъ второй способъ приближенія, которой еще вѣрнѣе опредѣлитъ кривую линию по допущеніи густоты постоянною; мы также покажемъ, какъ въ этомъ второмъ приближеніи обращать вниманіе и на переменную густоты, и такимъ образомъ дойдемъ до весьма тѣсныхъ предѣловъ величины выстрѣловъ.

828. И такъ поворотимся къ начальному уравненію $\frac{2pdx}{k^2} = - \dots$

$$\frac{d\left(\frac{2z}{1-zz}\right)}{C - \frac{z+z^3}{(1-zz)^2} - \frac{1}{2}\log.\frac{1+z}{1-z}}, \text{ найденному (506).}$$

Означимъ чрезъ Н уголъ кривой линии съ горизонтомъ въ какой нибудь точкѣ, и мы получимъ $\frac{2z}{1-zz} = \tan. H$, и $z = \tan. \frac{1}{2}H$.

$$\text{При томъ же } \frac{z+z^3}{(1-zz)^2} = \frac{2z}{1-zz} \times \frac{1}{2} \frac{1+zz}{1-zz} \\ = \frac{1}{2} \tan. H \times \frac{1 + \tan^2. \frac{1}{2}H}{1 - \tan^2. \frac{1}{2}H} = \frac{1}{2} \tan. H \times$$

$$\frac{\cos^2. \frac{1}{2}H + \sin^2. \frac{1}{2}H}{\cos^2. \frac{1}{2}H - \sin^2. \frac{1}{2}H} = \frac{1}{2} \tan. H \dots$$

$$\frac{1}{\cos^2. \frac{1}{2}H - \sin^2. \frac{1}{2}H}; \text{ но (Геом. 287) } \cos^2. \frac{1}{2}H$$

$$- \sin^2. \frac{1}{2}H = \cos. H; \text{ слѣд. } \frac{z+z^3}{(1-zz)^2} = \frac{1}{2}$$

$$\frac{\tan. H}{\cos. H} = \frac{1}{2} \tan. H \sec. H.$$

Съ другой же стороны $\log. \frac{1+z}{1-z} = \log.$

$$\frac{1 + \text{танг. } \frac{1}{2} H}{1 - \text{танг. } \frac{1}{2} H} = \log. \text{танг. } (45^\circ + \frac{1}{2} H).$$

Въ сходственность сего уравненіе кривой
линей превращается въ $\frac{2pdx}{k^2} = \dots$

$$- d \text{ танг. } H$$

$$C - \frac{1}{2} \text{танг. } H \text{ сек. } H - \frac{1}{2} \log. \text{танг. } (45^\circ + \frac{1}{2} H)$$

$$\text{или въ } \frac{2pdx}{k^2} = \dots$$

$$- d \text{ танг. } H$$

$$C - \text{танг. } H \left[\frac{1}{2} \text{сек. } H + \frac{1}{2} \cot. H \log. \text{танг. } (45^\circ + \frac{1}{2} H) \right]$$

И такъ количество $\frac{1}{2} \text{сек. } H + \frac{1}{2} \cot. H \log. \text{танг. } (45^\circ + \frac{1}{2} H)$ есть то, что мы принимали за a въ выкладкѣ (519 и слѣд.), и которое допускали мы постояннымъ и равнымъ начальной своей величинѣ. Хотя же въ самомъ дѣлѣ это количество и непостоянное, но погрѣшность, происходящая отъ такого предположенія, бываетъ мала, какъ мы уже то сказали, и что еще можно замѣтить, обративъ вниманіе, что при чрезмѣрно великой скорости: 1е уголъ H не прежде начинаетъ измѣняться чувствительно, какъ уже

по описаніи большей части своего пуля. 2е, Что погрѣшность, могущая произойти въ разсужденіи величины dx , не совсемъ пропорціональна измѣненію a , но что она до нѣкотораго предѣла увеличивается, потомъ уменьшается и такъ сказать погасаетъ, потомъ опять возобновляется и опять уменьшается даже до уничтоженія своего; наконецъ начинаетъ опять возрастать въ послѣдней части второй оспрали, производя на выстрѣлы противное дѣйствіе. Всѣ эти заключенія не трудно вывести,

сравнивъ уравненіе $\frac{2pdx}{k^2} = \frac{-d \text{ танг. Н}}{C - a \text{ танг. Н}}$

съ уравненіемъ $\frac{2pdx}{k^2} = \dots$

— $d \text{ танг. Н}$

$C - \text{танг. Н} \left[\frac{1}{2} \text{сек. Н} + \text{кот. Н} \log. \text{танг.} (45^\circ + \frac{1}{2} \text{Н}) \right]$
и замѣтивъ, что оба онѣ имѣютъ одинаковую величину при слѣдующихъ трехъ точкахъ, то есть, при точкѣ вылета ядра, на самомъ большомъ его возвышеніи, и при точкѣ второй оспрали, имѣющей одинакой уголъ съ угломъ метанія,

829. Когда же густота будетъ постоянная, то выведенное уравненіе можно изобразить

довольно близко слѣдующимъ $\frac{2pdx}{k^2} = \dots$

$\frac{-d \tan \theta. H}{C - a \tan \theta. H}$, въ которомъ $a = \frac{1}{2} \text{ сек. } I + \frac{1}{2} \text{ кот. } I \log. \tan \theta. (45^\circ + \frac{1}{2} I)$, здѣсь I означаетъ уголъ метанія.

830. А чтобы здѣлать его способнымъ изображать кривую линію по принятой густоты переменною, то должно допустить, что оно удерживаетъ тотъ же видъ, но разнится отъ предыдущаго одними только постоянными; то есть, должно вмѣсто $dx =$

$\frac{k^2}{2p} \times \frac{-d \tan \theta. H}{C - a \tan \theta. H}$ допустить $dx = \dots$

$\frac{-d \tan \theta. H}{A - B \tan \theta. H}$. Такое допущеніе пѣмъ

позволишельнѣ, что переменна густоты не такъ велика; и слѣд. уравненія по предположеніи густоты постоянною и такою, которая измѣняется мало, должны не много разниться между собою. Представляю $\frac{2p}{k^2}$ чрезъ $2D$; послѣ чего генеральное уравненіе

обращается въ $dx =$

$$= \frac{1}{2D} \times d \text{ танг. } H$$

$$C - \text{танг. } H \left[\frac{1}{2} \text{сек. } H + \frac{1}{2} \text{кот. } H \log. \text{танг. } (45^\circ + \frac{1}{2} H) \right]$$

Опредѣляю А и В по двумъ слѣдующимъ условіямъ: 1е чтобъ при вылетѣ ядра густота или количество 2D ему пропорціональное, равнялось извѣстной величинѣ, какую она должна имѣть при той точкѣ. 2е. Чтобъ при верху кривой линіи, гдѣ $H = 0$, густота или количество 2D ему пропорціональное, равнялось такой величинѣ, какую она должна имѣть при этой точкѣ, и величину сію представляю чрезъ 2D'.

Въ сходственность сего получаю два
такія уравненія: первое $\frac{-d \text{ танг. } H}{A - B \text{ танг. } I} =$

$$\frac{-\frac{1}{2D} \times d(\text{танг. } H)}{C - a \text{ танг. } I}, \text{ потому что } a = \frac{1}{2} \text{сек.}$$

$$I + \frac{1}{2} \text{кот. } I \log. \text{танг. } (45^\circ + \frac{1}{2} I), \text{ и другое } \frac{-d \text{ танг. } H}{A} = \frac{1}{2D'} \frac{d \text{ танг. } H}{C}. \text{ По этимъ}$$

двумъ уравненіямъ вывожу $A = 2CD'$, и $B = 2Da - \frac{2C(D - D')}{\text{танг. } I}$,

Опредѣливъ такимъ образомъ величины A и B , получу $dx = \frac{-d \text{ танг. } H}{A - B \text{ танг. } H}$, и

сѣд., $x = C' + \frac{1}{B} \log. (A - B \text{ танг. } H)$,

то есть, $x = \frac{1}{B} \log. \frac{A - B \text{ танг. } H}{A - B \text{ танг. } I}$, опре-

дѣливши постоянное C' по условію, что $x = 0$, когда $H = I$, какъ тому и должно быть.

A поелику ничто не изображаетъ въ этомъ уравненіи измѣненія густоты въ опускающейся къ низу отрасли, то и не должно употреблять его къ опредѣленію амплитуды сей отрасли. Почему ежели здѣлавъ $\text{танг. } H = 0$, представимъ чрезъ X амплитуду сей отрасли, то получимъ $X = \frac{1}{B} \log. \dots$

$\frac{A}{A - B \text{ танг. } I}$; а какъ $A - B \text{ танг. } I = 2D(C - a \text{ танг. } I)$, и (520) $C - a \text{ танг. } I =$

$$\frac{k^2}{4\pi h \cos^2. I} = \frac{1}{4Dh \cos^2. I}, \text{ по будемъ наконецъ}$$

$$\text{имѣть } X = \frac{1}{R} \log. 2Ah \cos^2. I.$$

831. Прежде вычисленія амплитуды нижней отрасли, опредѣлимъ величину самой большой ордонаты или самого большого возвышенія ядра. Но мы (503) вообще имѣ-

$$\text{емъ } \frac{dy}{dx} = \tan g. H, \text{ или } dy = dx \tan g. H;$$

и слѣд. по причинѣ что $dx =$. . . ,

$$\frac{-d \tan g. H}{A - B \tan g. H}, \text{ будемъ имѣть также } dy =$$

$$\frac{-\tan g. H. d(\tan g. H)}{A - B \tan g. H} = \frac{d \tan g. H}{B} - \frac{A}{B}$$

$$\frac{d \tan g. H}{A - B \tan g. H}; \text{ слѣд. } y = C'' + \frac{\tan g. H}{B}$$

$$+ \frac{A}{BV} \log. (A - B \tan g. H). \text{ А поелику}$$

y должно равняться нулю, когда $H = I$, то

$$\text{получимъ } y = \frac{\tan g. H - \tan g. I}{B} + \frac{A}{BV} \log.$$

$$\frac{A - B \tan g. H}{A - B \tan g. I}.$$

И такъ здѣлавъ $H=0$ и представивъ чрезъ Y самую большую ордонату, выведемъ

$$Y = \frac{-\text{танг. } I}{B} + \frac{A}{BB} \log. \frac{A}{A - B \text{ танг. } I};$$

то есть, $Y = \frac{-\text{танг. } I + AX}{B}.$

Приступимъ теперь къ вычисленію амплитуды опускающейся отрасли.

832. Для опредѣленія уравненія сей отрасли, воображаю, что ядро вылетаетъ изъ верху кривой линии, какъ бы оно было пущено горизонтально со скоростью, какую оно дѣйствишельно имѣетъ. И по тому уравненіе, изображенное вообще чрезъ $dx =$

$$-\frac{1}{2D} d \text{ танг. } H$$

$C - \text{танг. } H [\frac{1}{2} \text{сек. } H + \text{кот. } H \log. \text{танг. } (45^\circ + \frac{1}{2} H)]$ превратится, потому что H есть количество отрицательное, въ $dx =$

$$\frac{1}{2D'} d (\text{танг. } H)$$

$C' + \text{танг. } H [\frac{1}{2} \text{сек. } H + \text{кот. } H \log. \text{танг. } (45^\circ + \frac{1}{2} H)]$ гдѣ C' означаетъ постоянное, приличное на-

чальной скорости метанія. Теперь допускаю по примѣру показаннаго выше, что это уравненіе можно изобразить чрезъ $dx = \dots$

$\frac{d \text{ танг. } H}{A' + B' \text{ танг. } H}$, и опредѣляю A' и B' по

условію, чтобъ густота или количество $\frac{2p}{k^2}$

ей пропорціональное было равно $2D'$ при вер-
ху, а $2D$ при точкѣ паденія.

И такъ представивъ чрезъ a' величину $\frac{1}{2} \text{ сек. } H + \frac{1}{2} \text{ кот. } H \text{ лог. танг. } (45^\circ + \frac{1}{2} H)$ при точкѣ паденія, получаю для опредѣленія A'

и B' два слѣдующія уравненія $\frac{\frac{1}{2D'} d \text{ танг. } H}{C'}$

$$= \frac{d \text{ танг. } H}{A'}, \text{ и } \frac{\frac{1}{2D} d (\text{танг. } H)}{C' + a' \text{ танг. } I'} = \dots$$

$\frac{d \text{ танг. } H}{A' + B' \text{ танг. } I'}$, здѣсь I' означаетъ уголъ паденія.

По этимъ двумъ уравненіямъ вывожу $A' = 2C'D'$, и $B' = 2Da' + \frac{2C'(D - D')}{\text{танг. } l'}$,
Опредѣлимъ C' .

Мы нашли (504) $\frac{k^2 dt^2}{2dx^2} = C - \frac{z + z^3}{(1 - zz)^2}$
или $\frac{1}{2} \log. \frac{1+z}{1-z}$; то есть, $\frac{k^2 dt^2}{2dx^2} = C - \text{танг.}$

$H [\frac{1}{2} \text{сек. Н} + \frac{1}{2} \text{кот. Н} \log. \text{танг. } (45^\circ + \frac{1}{2} \text{Н})]$;
а поелику по допущенію можно вмѣсто

$\frac{1}{2D [C - \text{танг. Н} (\frac{1}{2} \text{сек. Н} + \text{и проч.})]}$ принять

$\frac{1}{A - B \text{ танг. Н}}$, то получимъ $\frac{k^2 dt^2}{2dx^2} = \dots$

$\frac{A - B \text{ танг. Н}}{2D}$; слѣд. при верху поднимаю-

щейся отрасли будемъ имѣть $\frac{dt^2}{2dx^2} = \frac{A}{2Dk^2}$.

Равномѣрно будемъ имѣть для опускающей-
ся къ низу отрасли, $C' + \text{танг. Н} (\frac{1}{2} \text{сек. Н} +$

и проч.) $= \frac{k'^2 dt^2}{2dx^2} = \frac{A' + B' \text{ танг. Н}}{2D'}$; слѣд.

при верху выходящъ $\frac{k'^2 dt^2}{2dx^2} = \frac{A'}{2D'}$ и $\frac{A'}{2D'}$

$$= C'. \text{ слѣд. } \frac{dt^2}{2dx^2} = \frac{A'}{2D'k'^2} = \frac{A}{2Dk^2}.$$

А поелику $\frac{p}{k^2} : \frac{p}{k'^2} = D : D'$, и потому $D'k'^2 = Dk^2$; въ сходственность чего $A' = A$ и

$$C' = \frac{A'}{2D'} = \frac{A}{2D'} = C; \text{ и наконецъ } A' = 2CD', \text{ и } B' = 2Da' + \frac{2C(D - D')}{\text{танг. } I'}.$$

Мы увидимъ потчасъ, какъ опредѣляется a' и $\text{танг. } I'$; а теперь будемъ продолжать изслѣдовать наше уравненіе.

Поелику $dx = \frac{d \text{ танг. } H}{A' + B' \text{ танг. } H}$, то получимъ $x = \frac{1}{B'} \log. \frac{A' + B' \text{ танг. } H}{A'}$, замѣтивъ, что x должно быть равно нулю, когда $\text{танг. } H = 0$.

Что принадлежитъ до y , то мы будемъ имѣть $\frac{dy}{dx} = - \text{танг. } H$; слѣд. $dy = - dx \text{ танг. } H$

$$\text{танг. } H = - \frac{\text{танг. } H d \text{ танг. } H}{A' + B' \text{ танг. } H} = - \frac{1}{B'}$$

Часть V.

Ю

$d \text{ танг. } H \div \frac{A'}{B'} \times \frac{d \text{ танг. } H}{A' + B' \text{ танг. } H}$, и слѣд.

$$y = C'' - \frac{1}{B'} \text{ танг. } H \div \frac{A'}{B'B'} \log (A' + B' \text{ танг. } H).$$

А поелику, когда $\text{танг. } H = 0$, должно вышши $y = Y$; и потому $y = Y - \frac{\text{танг. } H}{B'} \div \frac{A'}{B'B'} \log \frac{A' + B' \text{ танг. } H}{A'}$. Есть-

ли выведемъ изъ уравненія въ x величину $\log \frac{A' + B' \text{ танг. } H}{A'}$ и величину $\text{танг. } H$, то по

вставкѣ ихъ въ семъ послѣднемъ, будемъ на-
 конецъ имѣть $y = Y \div \frac{A'}{B'} x - \frac{A'}{B'B'} \left(e^{B'x} - 1 \right)$, e означаешь число, котораго
 логарифмъ равенъ 1.

А поелику Y опредѣлено по уравненію
 $Y = \frac{AX - \text{танг. } I}{B}$ найденному выше, то
 для сысканія второй части x выстрѣла или
 амплитуды опускающейся оспраси, должно
 вставитьъ въ уравненіи для y вмѣсто x мно-
 тія разныя числа до тѣхъ поръ, пока най-
 дешь такое, по которому здѣлается $y = 0$.

832. Но какъ A' и B' зависятъ отъ D , D' , a , a' , *танг. I*, *танг. I'*, то надобно теперь умѣть опредѣлить сіи послѣднія величины.

D извѣстно непосредственно по своей величинѣ $\frac{p}{k^2}$. Чтожъ принадлежитъ до D' , то оно содержится къ D , какъ густота середины при верху кривой лини къ извѣстной густотѣ при точкѣ метанія. Но по настоящему изслѣдованію дѣла будетъ весьма удовлетворительно, когда возьмешь за густоту при верху ту, какая прилична самой большой ордонатѣ кривой лини, опредѣленной по допущеніи густоты постоянной. И такъ опредѣли самую большую ордонату по предписанію (539), а густоту по (341); послѣ чего не трудно здѣлать заключеніе для величины D' .

Что касается до величины *танг. I'*, то довольно узнать ее приближенную; такимъ образомъ можно со всякою надежностію взять вмѣсто I' уголъ паденія на кривой лини, описанной ядромъ по предположеніи густоты постоянной. Уголъ же этотъ не трудно опредѣлить, какъ скоро будетъ извѣстенъ выстрѣлъ, по предписанному способу (519)

и слѣд.) ; ибо одифференціаливъ уравненіе

$$y = x \left(\text{танг. } I + \frac{k^2}{4 \arctan \cos^2 I} \right) - \dots$$

$$\frac{k^4}{8 a^2 p^2 h \cos^2 I} \left(e^{\frac{2 \arctan}{k^2}} - 1 \right), \text{ выведенное}$$

(19) для постоянной густоты, получимъ

$$\frac{dy}{dx} = \text{танг. } I + \frac{k^2}{4 \arctan \cos^2 I} \left(e^{\frac{2 \arctan}{k^2}} - 1 \right).$$

Но $\frac{dy}{dx}$ изображаетъ тангенсъ угла склоне-

нія кривой линии къ горизонту ; и слѣд. оноже будетъ изображать тангенсъ угла паденія , если вставимъ вмѣсто x величину приличную $y = 0$ въ уравненіи $y = x (\text{танг. } I + \text{и проч.}) - \text{и проч.}$ то есть, величину выспрѣла по предположеніи густоты постоянною.

А поелику величина a' обращается въ $\frac{1}{2} \text{ сек. } H + \frac{1}{2} \text{ кот. } H \log \text{ танг. } (45^\circ + \frac{1}{2} H)$, когда H будетъ $= I'$, то не трудно ее опредѣлить по извѣстному I' ; припомъ эта величина a' равно какъ I' , не требуетъ большой точности.

833. Поелику величины a и a' , или вообще величина $\frac{1}{2} \text{ сек. } H + \frac{1}{2} \text{ кот. } H \log \text{ танг. } (45^\circ + \frac{1}{2} H)$ служатъ основаніемъ настоящаго изслѣдованія, то мы за нужное почитаемъ приложить здѣсь оныя таблицу.

ТАБЛИЦА величинъ количества,
означеннаго чрезъ а въ выкладкѣ со-
противленія воздуха при движеніи
бросаемыхъ тѣлъ.

град.		град.		град.	
0.	1,00000	30.	1,05306	60.	1,38017
1.	1,00005	31.	1,05727	61.	1,40616
2.	1,00020	32.	1,06171	62.	1,43429
3.	1,00045	33.	1,06640	63.	1,46484
4.	1,00081	34.	1,07134	64.	1,49807
5.	1,00127	35.	1,0759	65.	1,53433
6.	1,00184	36.	1,08206	66.	1,57402
7.	1,00251	37.	1,08787	67.	1,61759
8.	1,00328	38.	1,09400	68.	1,66562
9.	1,00417	39.	1,10001	69.	1,71872
10.	1,00516	40.	1,10700	70.	1,77772
11.	1,00626	41.	1,11452	71.	1,84355
12.	1,00748	42.	1,12215	72.	1,91740
13.	1,00881	43.	1,13022	73.	2,00071
14.	1,00992	44.	1,13875	74.	2,09531
15.	1,01184	45.	1,14777	75.	2,20349
16.	1,01354	46.	1,15741	76.	2,32824
17.	1,01536	47.	1,16752	77.	2,47344
18.	1,01732	48.	1,17826	78.	2,64428
19.	1,01842	49.	1,18973	79.	2,84788
20.	1,02165	50.	1,20189	80.	3,09418
21.	1,02404	51.	1,21483	81.	3,39753
22.	1,02657	52.	1,22862	82.	3,77960
23.	1,02926	53.	1,24338	83.	4,27430
24.	1,03212	54.	1,25903	84.	4,93833
25.	1,03514	55.	1,27587	85.	5,87383
26.	1,03834	56.	1,29380	86.	7,28508
27.	1,04172	57.	1,31300	87.	9,90478
28.	1,04530	58.	1,33382	88.	14,39754
29.	1,04907	59.	1,35612	89.	28,69102
30.	1,05306	60.	1,38017	90.	безконечная.

834. Вотъ какимъ образомъ дѣлается выкладка высирѣловъ, когда обратимъ вниманіе на перемѣну густоты.

Опредѣливъ $\frac{p}{k^2}$ по показанному (524) и выведши (525) величину h , еслили она не будетъ дана, по пробѣ задѣланной подѣ какимъ нибудь угломъ, вычисли потомъ высирѣлъ, самую большую ордонашу и уголъ паденія по предположеніи густоты послуюяною, поступая для первыхъ вещей по предписанію (520 и 539), а для угла паденія по изъясненному ниже.

Самая большая ордонаша опредѣлитъ густоту при верху кривой линіи (341). Слѣд. $2D$ и $2D'$ будутъ извѣстны.

Что принадлежитъ до величины C , то ее не трудно вычислить, потому что (519) мы нашли

$$C = \frac{k^2}{4\rho h \cos^2. I} + a \tan g. I.$$

По углу мѣнанія найдемъ величину a , а по углу паденія величину a' въ приложенной при семъ таблицѣ. Слѣд. всѣ количества, входящія въ выраженіе A , A' , B и B' будутъ извѣстны, и слѣд. самыя количества A , A' , B и B' опредѣлятся также.

Амплитуда X поднимающейся опрасли и самая большая ея ордонаша Y найдутся по уравненіямъ X

$$= \frac{1}{B} \log. 2Ah \cos^2. I, \text{ и } Y = \frac{AX - \tan g. I}{B}.$$

ТАБЛИЦА мортирныхъ выстрѣловъ, вычисленныхъ по предположенію, যে
 что воздухъ не противится; যে что онъ противится; и сравненныхъ съ наблю-
 денными выстрѣлами на пробахъ, дѣланныхъ въ ла Феръ Октября 1771 года
 по приказанію Маркиза де Монтейнарда и подъ управленіемъ Бригадира де
 Бовоара.

УГЛЫ мешанія	ВЫБЛАДЧНЫЕ выстрѣлы		НАБЛЮДЕЧНЫЕ выстрѣлы	ПРОДОЛЖЕНІЕ времени выстрѣловъ			УГЛЫ паденія
	Безъ со- противле- нія возду- ха	При сопро- тивленіи воздуха		Безъ со- против- ленія	При сопро- тивленіи	Пробные	
град.	шоаз.	шоаз.	шоаз.	секунд.	секунд.	секунд.	град.
10	253	227	257. 249. 221. 228.	4 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{20}$	4	14
20	476	396	440. 424. 394. 398.	8 $\frac{3}{10}$	8	7 $\frac{1}{3}$	26
30	640	500	451. 516. 537. 492.	12 $\frac{1}{5}$	11 $\frac{3}{10}$	10 $\frac{3}{4}$	36
40	728	547	569. 575. 574. 544. 577.	15 $\frac{3}{5}$	14 $\frac{2}{5}$	14 $\frac{2}{5}$	48
43	738	549	506. 517. 543. 509. 544.	16 $\frac{1}{2}$	15 $\frac{1}{5}$	14	50 $\frac{1}{2}$
45	739	547	490. 536. 505. 489. 554.	17 $\frac{1}{5}$	15 $\frac{4}{5}$	15 $\frac{1}{5}$	52 $\frac{2}{5}$
50	728	534	481. 512. 488. 507.	18 $\frac{3}{5}$	16 $\frac{9}{10}$	16	57 $\frac{1}{2}$
60	640	467	457. 424. 457. 448.	21	19 $\frac{3}{10}$	19 $\frac{1}{5}$	68
70	476	348	349. 297. 349. 328.	22 $\frac{4}{5}$	20 $\frac{7}{15}$	22	74
75	370	277	298. 265. 261. 256.	23 $\frac{2}{5}$	21 $\frac{7}{10}$	22	78

Бомбы въ показанныхъ пробахъ были употреблены 11 дюймовъ 10 линей въ ді-
 метрѣ, а вѣсомъ во 142 фунта со всеми къ нимъ принадлежностями и землею; зарядъ
 пороха былъ полагаемъ въ 3 и $\frac{3}{4}$ фунта.

Ичисливъ сѣи количества, опредѣли амплишуду опускающагося ошрасли по уравненію $y = Y + \frac{A'x}{B'}$ — $\frac{A'}{B'B'} \left(e^{B'x} - 1 \right)$, вставлявая вмѣсто x попере-мѣнно разныя величины до нѣхъ поръ, пока найдешь такую, которая здѣлаетъ $y = 0$. Въ этомъ получишь вторую часть выпрѣла; сложи величину сію съ X , сумма покажетъ цѣлой выпрѣлъ.

По сему именно способу мы вычислили выпрѣлы ядрами, которые можно видѣть въ ниже-приложенной второй таблицѣ.

835. Чѣмъ принадлежишь до бомбовыхъ пробъ, помѣщенныхъ въ первой таблицѣ, то мы выкладку для нихъ дѣлали, не обращая вниманія на перемѣну густоты воздуха; потому что высоты, на которыхъ бомбы должны подняться при самыхъ большихъ выпрѣлахъ, гдѣ наиболѣе дѣйствіе перемѣны густоты ощущительнѣе, суть однакожь такъ малы, что и безъ того обойтися можно. И такъ мы вычислили ихъ по предложенному (520) способу; а время продолженія сихъ выпрѣловъ (542).

836. А чѣмъ привести въ состояніе судить, сколь много предположеніе, что кривая линия, описываемая брошенными шѣлами, есть парабола, не согласно съ самымъ дѣломъ; то мы помѣстили въ сей таблицѣ такіе выпрѣлы, каковы бы они должны были быть безъ чувствительнаго сопротивленія воздуха. И замѣшивъ въ разсужденіяхъ своихъ касательно сихъ пробъ, что выпрѣлы подъ 10 и 20 градусами сопровождаются нѣкоторыми неудобствами на практикѣ, мы не употребили ни того ни другаго угла для опредѣленія силы пороха; но выбрали средній вы-

стрѣль подѣ 30 градусами; отъ онаго зѣлали заключеніе по показанію (525) способу о величинѣ h , или о вышнѣ приличной ско осни метанія; то есть, о силѣ пороха сихъ пробѣ. Мы нашли $h = 370$ то-азамъ; а это показывается (176), что скороснѣ ядра должна бытъ въ пустошѣ по 366 футовѣ въ секунду.

Что принадлежишь до количества $\frac{p}{k^2}$, то вонѣ какимъ образомъ мы его опредѣлили. Должно себѣ припомнишь (501), что $\frac{p}{k^2} = \frac{nDS}{M}$. И такѣ принявъ $2r$ за діаметръ бомбы и представивѣ чрезѣ 1 : с содержаніе діаметра къ окружности, получимѣ въ cr^2 площадь большаго круга бомбы. Слѣд. (396) $S = \frac{1}{2} cr^2$. Величина бомбы изобразится чрезѣ $\frac{4}{3} cr^3$; наконецѣ представивѣ чрезѣ D' плотность, получимѣ въ $\frac{4}{3} cr^3 D'$ массу ея M . Принимѣ же (332) мы нашли $n = \frac{1}{2}$; слѣд. въ сходственность сего будемѣ имѣть $\frac{p}{k^2} = \frac{1}{2} \times \frac{D}{D' r} = \frac{1}{2} \times \frac{D}{D'}$. А какѣ толщина бомбы равна $\frac{4}{3} cr^3$, и припомѣ кубической футѣ воздуха вѣсиль $\frac{70 \text{ фун.}}{850}$, то вѣсѣ величины воздуха, занимаемой бомбою, будетѣ состояшь изѣ $\frac{4}{3} cr^3 \times \frac{70}{850}$, полагая r даннымѣ въ фузахѣ. Но вѣсѣ бомбы употребленной для пробы, былѣ во 142 фунта; и поному $D : D' = \frac{4}{3} cr^3 \times \frac{70}{850} : 142$, слѣд. $\frac{D}{D'} = \frac{\frac{4}{3} cr^3 \times 7}{85 \times 142}$; а какѣ діаметръ такоаго рода бомбѣ величиною въ 11 дюймовѣ и 10 линей, или 0.986111, то найдемѣ $\frac{D}{D'} = 0,00029325$, и слѣд. $\frac{p}{k^2} = \frac{1}{2} \times$

$$0,00029325 \times \frac{1}{\text{сф}, 986111} = \frac{3}{8} \times 0,00029325 \times \frac{1}{\text{ом}, 164352} \\ = 0,0004812.$$

837. Для умноженія сравненій нашихъ съ практикою, мы здѣлали также выкладку по предписанному (542) способу, продолженію времени выстрѣловъ.

838. Можно замѣтить, что всѣ почти выкладочные выстрѣлы сходствуютъ съ наблюдаемыми; елики же которые и вышупаютъ изъ границъ ихъ, то удаленіе первыхъ не превосходитъ разницы, замѣчаемой въ послѣднихъ. Но предположивъ воздухъ безъ сопротивленія, великую найдемъ ошибку.

Что принадлежитъ до продолженія времени выстрѣловъ, то оно, какъ легко можно видѣть, съ великою точностію сходствуетъ.

839. Посудимъ теперь о таблицѣ выстрѣловъ ядрами.

Чтобъ имѣть вѣрнѣе мѣру пороховой силы, мы вычислили напередъ h посредствомъ средняго выстрѣла подъ 5 градусами. потомъ мы вычислили его же посредствомъ средняго выстрѣла подъ 10 градусами, и взяли за h среднюю величину между двумя найденными. Мы здѣлали выкладку для обоихъ сихъ величинъ по предписанному (525) способу, не обращая вниманія на перемѣну густоты воздуха, потому что дѣйствіе его весьма маловажно подъ этими углами. Такимъ образомъ величину h , которая выходитъ среднимъ результатомъ изъ осьми наблюденій, должно считать весьма вѣсною. Мы нашли $h = 4393$ шагамъ; а это показываетъ (176), что скорость

ядра при вылетѣ изъ пушки должна быть въ 1262 фуша на секунду въ пусшѣ. Слѣд. можно надежно принимать въ показанныхъ пробѣхъ 1.62 за скорость 24 фунтоваго ядра по заряду въ $8\frac{1}{2}$ фунтовъ пороха.

Что принадлежитъ до $\frac{p}{k^2}$, то хотя употреблены для означенныхъ здѣсь пробъ ядра также 24 фунтовые какъ и тѣ, о которыхъ сказано (524); однакожь поелику прежнія предположены были 54,444 въ дѣаметръ, а сѣи 54,5; и пошому мы уменьшили величину $\frac{p}{k^2}$ найденную (524) въ содержаніи 5,5 къ 5,444, какъ пому и должно быть, пошому что $\frac{p}{k^2} = \frac{3}{8} \times \frac{D}{D'} \times \frac{1}{2}$ (524). Въ сходственность сего мы положили $\frac{p}{k^2} = 0,00081189$.

840. По эшимъ-то даннымъ вещамъ мы вычислили, какъ было показано (520 и 539) высшрѣлы и шѣ высоты, до которыхъ ядра должны были достигать при доущеніи густоты постоянною. Правда, что и то и другое опредѣлено слишкомъ больше, какъ мы то уже замѣтили; но поелику въ этой выкладкѣ мы имѣли только въ виду опредѣлить уголъ паденія и густоту середины при верху кривой лини, то она и довольно достаточна для сего предмета. Мы включили ее въ таблицу для облегченія труда читателей, желающихъ возобновить ее. Что принадлежитъ до высшрѣловъ, обратная вниманіе на измѣненіе густоты воздуха, то мы здѣлали имъ выкладку по предложенному (830 и

Сравнительная таблица между выстрѣлами изъ пушки 24, по 8½ фунт. заряду пороха, такими, каковы бы они должны быть 1е. безъ сопротивленія воздуха; 2е. при одинакой густотѣ его на разныхъ высотахъ; 3е. при уменьшеніи густоты его по мѣрѣ, какъ ядро поднимается выше; и между наблюденными выстрѣлами на пробахъ, дѣланныхъ въ ла Феръ Октября 1771 года по приказанію Маркиза де Монтейнарда и подъ управленіемъ Бригадира де Бовоара.

УГЛЫ паденія	ВЫСТРѢЛЫ.				ВЫСОТЫ, на которыя ядро долженствовало подниматься			ПРОДОЛЖЕНІЕ времени выстрѣловъ.			УГЛЫ паденія
	Безъ со- противле- нія возду- ха.	По перво- му приб- лиженію, принимая густоту воздуха постоян- ною.	При у- меньше- ніи гу- стоты воздуха	Проб- ные.	Безъ со- против- ленія воз- духа.	По перво- му приб- лиженію, принимая густоту воздуха постоян- ною.	При уменьше- ніи гус- тоты воз- духа.	Безъ со- против- ленія во- здуха.	При со- против- леніи.	Проб- ные.	
град.	шоз.	шоз.	шоз.	шоз.	шоз.	шоз.	шоз.	секунд.	секунд.	секунд.	град.
5	1526	896	902	$\left. \begin{array}{l} 927 \\ 910 \\ 898 \\ 946 \end{array} \right\}$	33	25	25	7 $\frac{3}{10}$	6	7	8½
10	3005	1295	1313	$\left. \begin{array}{l} 1273 \\ 1218 \\ 1237 \\ 1199 \end{array} \right\}$	133	80	81	14½	10	10½	18
15	4393	1531	1575	$\left. \begin{array}{l} 1588 \\ 1609 \\ 1650 \\ 1495 \end{array} \right\}$	294	155	158	21½	14½	15½	32
20	5644	1714	1774	$\left. \begin{array}{l} 1636 \\ 1689 \\ 1783 \\ 1796 \end{array} \right\}$	514	243	267	28½	18 $\frac{7}{10}$	19	42
25	6736	1823	1884	$\left. \begin{array}{l} 1740 \\ 1766 \\ 1805 \\ 1909 \end{array} \right\}$	784	342	361	35 $\frac{3}{10}$	22	20	50
30	7609	1889	1965	$\left. \begin{array}{l} 1945 \\ 1843 \\ 2030 \\ 1877 \end{array} \right\}$	1098	447	475	41½	25½	24½	58
35	8274	1917	2040	$\left. \begin{array}{l} 1871 \\ 1960 \\ 1852 \\ 1839 \end{array} \right\}$	1445	560	609	47 $\frac{2}{10}$	28	27	64
40	8653	1913	2024	$\left. \begin{array}{l} 2023 \\ 2001 \\ 1913 \\ 1851 \\ 1967 \end{array} \right\}$	1816	677	737	53 $\frac{7}{10}$	30½	32½	68
43	8764	1896	2001	$\left. \begin{array}{l} 2210 \\ 2163 \\ 2146 \\ 2221 \\ 2176 \end{array} \right\}$	2044	750	823	57	32 $\frac{3}{10}$	34	70
45	8786	1879	1984	$\left. \begin{array}{l} 2094 \\ 2040 \\ 2167 \\ 2032 \\ 1955 \end{array} \right\}$	2197	798	882	59 $\frac{1}{10}$	33½	34	72
50	8653	1813	1893	$\left. \begin{array}{l} 2000 \\ 1980 \\ 1972 \\ 1952 \end{array} \right\}$	2578	929	1036	64	35½	36	75
60	7609	1581	1646	$\left. \begin{array}{l} 1689 \\ 1584 \\ 1766 \\ 1487 \end{array} \right\}$	3295	1173	1358	72½	40½	43½	81
70	5644	1202	1211	$\left. \begin{array}{l} 1123 \\ 1271 \\ 1351 \\ 1194 \end{array} \right\}$	3879	1350	1668	78½	44	46	83
75	4393	932	937	$\left. \begin{array}{l} 885 \\ 882 \\ 917 \\ 910 \end{array} \right\}$	4099	1522	1832	80 $\frac{7}{10}$	45½	48½	84



слѣд.) способу; величину ихъ должно почитать за весьма доспащочную и для самой строгой теоріи.

841. Можно теперь судить по приложенной таблицѣ, какъ велико дѣйствіе воздушнаго сопротивленія. Не трудно (474) вычислить, каковы бы должны были выстрѣлы по той же предѣленной силѣ пороха безъ сопротивленія этой середины. На примѣръ подѣ 45 градусомъ выстрѣлъ долженъ бы быть въ 8786 тоаза. Выкладка показываетъ, что этотъ же выстрѣлъ при допущеніи сопротивленія долженъ бы выйти только въ 104 тоаза; но на пробѣхъ сѣнѣй подѣ эшимъ часомъ градусомъ найдѣтъ въ 2054. И такъ въ настоящей теоріи разность не болѣе можно полагать, какъ въ 70 тоаза; но дѣлая выкладку по параболѣ, она будетъ разниться на 6732 тоаза; такимъ образомъ дѣйствіе сопротивленія воздуха по пробѣхъ будетъ въ 6732 тоаза, а по теоріи въ 6802.

842. Если сравнимъ выкладочные выстрѣлы съ наблюденными; то замѣтимъ, что они вообще всѣ согласуются между собою столько, сколько можно ожидать отъ пробѣхъ, подверженныхъ необходимымъ трудностямъ на практикѣ. Хотя не можно нимало сомнѣваться о великомъ спараніи, какое было приложено для этихъ пробѣхъ; однакожь самъ наблюдатель, который былъ человекъ свѣдущій, признается, что при всемъ спараніи дѣлались всѣ общепользительныя равныя, встрѣчались совсемъ иныя шкѣи, въ равенствѣ которыхъ не можно увѣриться, а это дѣлаетъ чувствительное вліяніе на разность.

Подобнымъ причинамъ безъ сомнѣнія должно приписать замѣчаемая два несходства съ наблюденныхъ выстрѣлахъ подѣ 35 и 43 градусами. те Вы-

стрѣлы подѣ 35 градусами выходятъ вообще всѣ слабѣ найденныхъ подѣ 30°, хотя по справедливости они должны быть сильнѣе ихъ, потому что пробные подѣ 40° выходятъ больше. 2е Выстрѣлы подѣ 43° превосходящѣ весьма много величину подѣ 40°, но этому, казалось бы, не должно быть. Однако жъ имѣтъ сумнѣнія, что по приближеніи къ самымъ большимъ выстрѣламъ разности становящіяся гораздо меньше, нежели въ прочихъ, какъ то явствуетъ изъ означенныхъ въ таблицѣ шрехъ выстрѣловъ; и этому должно выйти во всякомъ другомъ предположеніи сопротивленія.

843. Какъ бы то ни было, но впрочемъ другія двенадцать выстрѣловъ заслѣваляютъ почитать сію теорію весьма вѣрною; и судя по неразлучнымъ съ практикою неудобствамъ, врядъ ли найдется другая, которая бы согласовалась болѣе съ опытомъ.

844. Можно примѣшавъ изъ сей таблицы и той, которая относится до бомбъ, что уголъ самаго большаго выстрѣла при воздушномъ сопротивленіи весьма много разнится отъ угла самаго большаго въ пустотѣ. Опытъ и въ этомъ случаѣ согласуется съ теоріею, хотя со всѣмъ имѣтъ не при одномъ углѣ. При томъ же кажется весьма трудно опредѣлить на опытѣ сей уголъ, потому что по приближеніи къ нему разности становящіяся чрезмѣрно малы.

845. Что принадлежитъ до продолженія времени сихъ выстрѣловъ, то мы дѣлали для нихъ выкладку, принимая густоту воздуха постоянною; и иную выкладку мы дѣлали, потому что выходящая разность отъ принятія ее переменною чрезмѣрно мала. Мы помѣстили на пробахъ замѣченныя продолженія только шѣ, которыя относятся къ среднему выстрѣлу подѣ одинакимъ угломъ.

846. Посмотримъ теперь, какъ можно върѣе опредѣлить кривую линеею, описанную тѣломъ въ постоянной серединѣ.

Нашли мы, что ближайшая величина dx есть $dx =$

$$= \frac{k^2}{2p} d \tan g. H$$

$$C - \tan g. H \left[\frac{1}{2} \sec. H + \frac{1}{2} \cot. H \log. \tan g. (45^\circ + \frac{1}{2} H) \right]$$

$$Дѣлаю \frac{1}{2} \sec. H + \frac{1}{2} \cot. H \log. \tan g. (45^\circ + \frac{1}{2} H)$$

$$= 1 + A \tan g.^2. H. \text{ Не трудно увѣриться}$$

по таблицѣ величинъ a , приложенной на

страницѣ 501, что A должно быть коли-

чество весьма малое и подверженное также

весьма малой перемѣнѣ. Слѣд. можно прини-

мать A постояннымъ количествомъ во всемъ

протяженіи кривой линеею; и самая прилич-

ная ему величина будетъ та, которую оно

имѣетъ у шочки метанія. Слѣд. взявши $A =$

$$-1 + \frac{1}{2} \sec. I + \frac{1}{2} \cot. I \log. \tan g. (45^\circ + \frac{1}{2} I)$$

$$\tan g.^2. I$$

$$= \frac{a - 1}{\tan g.^2. I} = (a - 1) \cot.^2. I, \text{ получимъ}$$

$$\frac{2p dx}{k^2} = \frac{d \tan g. H}{C - \tan g. H - A \tan g.^3. H}$$

Теперь замѣчаю те, что эта величина dx , впрочемъ весьма приближенная, совершенно сходствуешь съ точною его величиною въ трехъ точкахъ кривой линии, и именно: при точкѣ мѣнанія, при верху и при концѣ опускающейся отрасли, копорая имѣешь одинакое склоненіе съ точкою мѣнанія. Те Что въ силу величины данной A , меньше всѣхъ шѣхъ, какую это количество A можешь имѣть на опускающейся отрасли, значеніе въ dx выходяще вообще нѣсколько больше настоящаго; и такъ разсуждая въ сходственность (515 и слѣд. и 844, должно заключить, что по такому предположенію выкладочные выстрѣлы будутъ нѣсколько короче настоящихъ. слѣд. по этому способу и по показанному (503 и слѣд.) найдемъ два ближайшіе предѣла настоящихъ выстрѣловъ.

847. Приступимъ къ интеграціи величины dx . Здѣлавъ $A = \frac{1}{B}$, получимъ

$$\frac{2p dx}{k^2} = \frac{B d \tan^2 H}{-BC + B \tan^2 H + \tan^3 H}. \text{ Допустимъ с действительнымъ корнемъ уравненія } \tan^3 H + B \tan H - BC = 0; \text{ послѣ чего ежели раздѣлимъ } \tan^3 H + B \tan H$$

— ВС на танг. Н — С, по получимъ опустивъ остатокъ отъ дѣленія, (которой по положенію долженъ равняться нулю) $\text{танг}^2 \cdot \text{Н} + \text{с}$ танг. Н + В + с^2 вторымъ факторомъ знаменателя (Алг. 146 и 151).

Въ сходственность сего будемъ имѣть

$$\frac{2pdx}{k^2} = \frac{Вd \text{ танг. Н}}{(\text{танг. Н} - \text{с})(\text{танг}^2 \cdot \text{Н} + \text{с танг. Н} + \text{В} + \text{с}^2)}$$

Раздѣлимъ (108) вторую часть сего уравненія на два фактора $\frac{Dd \text{ танг. Н}}{\text{танг. Н} - \text{с}}$ и . . .

$\frac{E \text{ танг. Н}d \text{ танг. Н} + Fd \text{ танг. Н}}{\text{танг}^2 \cdot \text{Н} + \text{с танг. Н} + \text{В} + \text{с}^2}$; мы найдемъ (111) $E = -D$, $F = -2Dc$, и $D =$

$\frac{В}{В + 3c^2}$; и слѣд. выведемъ $\frac{2pdx}{k^2} = \frac{Dd \text{ танг. Н}}{\text{танг. Н} - \text{с}} - \frac{D \text{ танг. Н}d \text{ танг. Н} + 2Dcd \text{ танг. Н}}{\text{танг}^2 \cdot \text{Н} + \text{с танг. Н} + \text{В} + \text{с}^2}$,

или $\frac{2pdx}{Dk^2} = \frac{d \text{ танг. Н}}{\text{танг. Н} - \text{с}} - \frac{1}{2} \times \dots$

$\frac{2 \text{ танг. Н}d \text{ танг. Н} + cd \text{ танг. Н}}{\text{танг}^2 \cdot \text{Н} + \text{с танг. Н} + \text{В} + \text{с}^2} \dots$
 $-\frac{1}{2} \frac{cd \text{ танг. Н}}{\text{танг}^2 \cdot \text{Н} + \text{с танг. Н} + \text{В} + \text{с}^2}$

Первые два члена представляютъ логарифмическіе дифференціалы, которые не трудно обынтегрировать. Чтожъ принадлежитъ до шретьяго, то здѣлавъ *танг.* $H + \frac{1}{2}c = z$, $B + \frac{3}{4}c^2 = ff$ и $z = fz'$, мы его превратимъ въ $-\frac{3}{2} \frac{c}{f} \frac{dz'}{z'z' + 1}$, которой (86) изобразитъ дифференціалъ дуги круга, коей радіусъ равенъ 1, а тангенсъ состоитъ изъ z' или $\frac{z}{f}$.

или $\frac{\text{танг. } H + \frac{1}{2}c}{f}$; слѣд. по интеграціи по-

лучимъ $\frac{2px}{Dk^2} = \text{лог.} (\text{та г. } H - c) - \frac{1}{2} \text{лог.}$

$(\text{танг.}^2 H + c \text{ танг. } H + B + c^2) - \frac{3}{2}$

$\frac{c}{f} \text{ дуг. танг. } (\frac{\text{танг. } H + \frac{1}{2}c}{f}) + C'$; или

опредѣливъ постоянное C' по условію, что

$x = 0$, когда $H = 1$, и притомъ обративъ
вниманіе, что $\text{танг.}^2 H + c \text{ танг. } H + B +$
 $c^2 = (\text{танг. } H + \frac{1}{2}c)^2 + ff = ff$. . .

$[(\frac{\text{танг. } H + \frac{1}{2}c}{f})^2 + 1]$ будемъ имѣть $\frac{2px}{Dk^2}$

$$= \log. \frac{\text{танг. } H - c}{\text{танг. } I - c} - \frac{1}{2} \log. \frac{\left(\frac{\text{танг. } H + \frac{1}{2} c}{f} \right)^2 + 1}{\left(\frac{\text{танг. } I + \frac{1}{2} c}{f} \right)^2 + 1}$$

$$= \frac{c}{f} \left(\text{дуг. танг. } \frac{\text{танг. } H + \frac{1}{2} c}{f} - \text{дуг. танг. } \frac{\text{танг. } I + \frac{1}{2} c}{f} \right).$$

848. Посмотримъ теперь на величину y .

Мы вывели $\frac{dy}{dx} = \text{танг. } H$, или $dy = dx \cdot \text{танг. } H$;

и пошому $\frac{2pdy}{k^2} = \frac{D \text{танг. } H d \text{танг. } H}{\text{танг. } H - c}$

$= \frac{D \text{танг.}^2 H d \text{танг. } H + 2 D \text{танг. } H d \text{танг. } H}{\text{танг.}^2 H + c \text{танг. } H + B + c^2}$;

которое, по учиненіи въ немъ частнаго дѣленія, обращается въ $\frac{2pdy}{k^2} = \frac{Dcd \text{танг. } H}{\text{танг. } H - c}$

$= \frac{(Dc - BD - Dc^2) \text{танг. } H d \text{танг. } H}{\text{танг.}^2 H + c \text{танг. } H + B + c^2}$, или въ

$\frac{2pdy}{Dk^2} = \frac{cd \text{танг. } H}{\text{танг. } H - c}$

$\frac{\frac{1}{2} c (2 \text{танг. } H + c) d \text{танг. } H}{\text{танг.}^2 H + c \text{танг. } H + B + c^2}$

Часть V.

Д

$$\frac{(B + \frac{3}{2}cc) d \text{ танг. } H}{\text{танг}^2. H + c \text{ танг. } H + B + c^2} \text{ такое уравнение, которое трактуя также, какъ мы трактовали величину } dx, \text{ получимъ}$$

$$\frac{2py}{Dk^2} = c \log. \frac{\text{танг. } H - c}{\text{танг. } I - c} - \frac{1}{2} \bullet \log. \dots$$

$$\frac{\left(\frac{\text{танг. } H + \frac{1}{2}c}{f}\right)^2 + 1}{\left(\frac{\text{танг. } I + \frac{1}{2}c}{f}\right)^2 + 1} + \frac{B + \frac{3}{2}cc}{f} \dots$$

$$\left(\text{дуг. танг. } \frac{\text{танг. } H + \frac{1}{2}c}{f} - \text{дуг. танг. } \dots \right)$$

$$\frac{\text{танг. } I + \frac{1}{2}c}{f} \dots$$

Наконецъ вставивъ произвольную величину вмѣсто H въ обѣихъ найденныхъ уравненіяхъ, выведемъ величину y и ей отвѣтствующую величину x .

А чтобъ получить всю амплитуду или высшрѣлъ, то должно вставляивать въ послѣднемъ уравненіи вмѣсто H попеременно разныя отрицательныя величины, до тѣхъ поръ, пока не выдетъ $y = 0$. Послѣ чего принявъ эту же величину H въ уравненіи въ x , опредѣлимъ величину x или высшрѣла.

849. Но можно гораздо проще здѣлать
обѣ сіи величины x и y такимъ образомъ.

Представимъ чрезъ M дугу, имѣющую
тангенсомъ $\frac{\text{танг. } H + \frac{1}{2}c}{f}$, а чрезъ M' дру-
гую, имѣющую тангенсомъ $\frac{\text{танг. } I + \frac{1}{2}c}{f}$, и
мы получимъ дуг. танг. $\frac{\text{танг. } H + \frac{1}{2}c}{f} = M$;
слѣд. $\frac{\text{танг. } H + \frac{1}{2}c}{f} = \text{танг. } M$, и $\text{танг. } H =$
 $f \text{ танг. } M - \frac{1}{2}c$; равнобѣрно будемъ имѣть
 $\text{танг. } I = f \text{ танг. } M' - \frac{1}{2}c$. Вставивъ сіи величи-
ны, выведемъ $\frac{2px}{Dk^2} = \text{лог. } \frac{f \text{ танг. } M - \frac{1}{2}c}{f \text{ танг. } M' - \frac{1}{2}c} -$
 $\frac{1}{2} \text{ лог. } \frac{\text{танг.}^2 M + 1}{\text{танг.}^2 M' + 1} - \frac{3}{2} \frac{c}{f} (M - M')$.

Здѣлавъ $f = \frac{3}{2}c \text{ танг. } l$, и обративъ вни-
маніе на то, что $\frac{\text{син. } A'}{\text{кос. } A} = \text{танг. } A$, и $\text{кос. } B = \text{син. } A \text{ син. } B = \text{кос. } (A + B)$, по-
лучимъ $\frac{2px}{Dk^2} = \text{лог. } \frac{\text{кос. } (M + l)}{\text{кос. } (M' + l)} \times \frac{\text{кос. } M'}{\text{кос. } M} -$
 $\frac{1}{2} \text{ лог. } \frac{\text{кос.}^2 M'}{\text{кос.}^2 M} - \frac{3}{2} \frac{c}{f} (M - M')$; то есть,

$$\frac{2px}{Dk^2} = \log. \frac{\cos. (M + l)}{\cos. (M' + l)} - \frac{3}{2} \frac{c}{f} (M - M').$$

Разсуждая такимъ образомъ, найдемъ $\frac{2py}{Dk^2}$

$$= c \log. \frac{\cos. (M + l)}{\cos. (M' + l)} + \frac{B + \frac{3}{2} c^2}{f} (M - M').$$

850. И такъ поворачиваясь къ началу, получимъ величину c рѣшивъ уравненіе $\text{танг.}^3 H + B \text{ танг.} H - Bc = 0$; величину f по уравненію $B + \frac{3}{4} c^2 = ff$; величину l по уравненію $\frac{f}{\frac{3}{2}c} = \text{танг.} l$; M по уравненію $\text{танг.} \frac{H + \frac{1}{2}c}{f} = \text{танг.} M$; наконецъ M' по уравненію $\frac{\text{танг.} l + \frac{1}{2}c}{f} = \text{танг.} M'$.

По опредѣленіи M и M' въ градусахъ и минутахъ, найдемъ совершенную ихъ величину, умноживъ величину ихъ въ минутахъ на 0,0002908882 число, изображающее длину дуги одной минуты; или прибавивъ къ логариѳму M и M' , вычисленныхъ въ минутахъ, постоянной логариѳмъ 6,4037261, въ суммѣ

ихъ опредѣлимъ логариѳмъ совершенной величины M и M' .

851. Теперь не трудно понять, какъ можно предложенное (830) примѣнить въ семъ вшорѣмъ способъ къ перемѣнной густотѣ воздуха. Здѣлай $\frac{k^2}{2p} = \frac{1}{2D}$ и допусти,

$$- \frac{1}{2D} d \text{ танг. } H$$

что $\frac{C - \text{танг. } H [\frac{1}{2} \text{сек } H + \frac{1}{2} \text{кот. } H \log. \text{танг. } (45^\circ + \frac{1}{2} H)]}{\text{можеть представлено быть чрезъ } . . . ,$

$- d \text{ танг. } H$
 $A - B \text{ танг. } H - E \text{ танг.}^3. H$; величины A ,
 B и E опредѣли по премъ слѣдующимъ урав-

неніямъ $\frac{1}{2D (C - a \text{ танг. } I)} =$

$$\frac{1}{A - B \text{ танг. } I - E \text{ танг.}^3. I}, \frac{1}{2D'C} = \frac{1}{A}$$

$$\text{и } \frac{1}{2D (C + a' \text{ танг. } I')} =$$

$$\frac{1}{A + B \text{ танг. } I' + E \text{ танг.}^3. I'}, \text{ гдѣ } \frac{1}{2D'}$$

означаетъ величину $\frac{k^2}{2p}$ при верху кривой

линии, а $\frac{1}{2D}$ величину его при точкахъ метанія и паденія.

852. Отсюда явствуетъ также, что по сему второму способу не надобно дѣлать выкладки порознь для верхней и нижней ошрасли.

853. Между изслѣдованіями, которыя до сихъ поръ дѣланы были для опредѣленія кривой линии, описываемой тѣлами въ прошивящейся серединѣ, мы должны въ особенности упомянуть о запискахъ Кавалера де Борда, чинанныхъ въ Академіи Наукъ 1770 года. Сей Академикъ практуеетъ въ нихъ о семъ предметѣ очень умно, но способъ его совсѣмъ ошличенъ отъ обоихъ показанныхъ нами.

К о н е ц ъ.





Т А Б Л И Ц А

М а т е р і и.

- ПРИМѢНЕНИЕ** общихъ правилъ Механики къ разнымъ случаямъ движенія а равновѣсія, *страница 1.*
- О прямомъ сраженіи шѣлъ, *тамъ же.*
- О прямомъ сраженіи твердыхъ шѣлъ, *стр. 2.*
- Общее правило для нахождения скорости послѣ сраженія, *стр. 6.*
- Разсужденія о силѣ упорства, *стр. 7.*
- Эта сила отличается отъ дѣйствительныхъ силъ шѣлъ, что принимаемое движеніе однимъ шѣломъ не совсѣмъ переносится, но переходитъ въ другое шѣло, *стр. 8.*
- Эту силу не можно отнести ни къ тяжести, ни къ сопротивленію воздуха; она свойственна всякой матеріи, и бываетъ ощутительна пропорціонально массѣ или числу матеріальныхъ частей, *стр. 10.*
- Нѣкоторыя примѣненія на сраженіе твердыхъ шѣлъ; и заключенія, выводимыя отсюда относително къ ударенію, *стр. 11.*
- Силу шѣла въ движеніи не можно вымѣрять вѣсомъ, *стр. 15.*
- Замѣчанія на живыя силы, *стр. 19.*
- Разныя мнѣнія Математиковъ въ разсужденіи измѣренія силъ шѣлъ въ движеніи, *стр. 22.*
- О прямомъ сраженіи упругихъ шѣлъ, *стр. 23.*
- Общее правило для нахождения скорости послѣ сраженія упругихъ шѣлъ, *стр. 26.*

Относительная скорость упругихъ тѣлъ осипающа по сраженіи ихъ такова же, какова была до сраженія, *стр.* 31.
О сраженіи и сопротивленіи жидкостей, *тѣмъ же.*

Сопротивленіе на плоскія поверхности, которыя движущся прямо, бываетъ въ сложномъ содержаніи густоты середины, проспранства поверхности, и квадрата скорости, *стр.* 35.

Мѣра совершеннаго сопротивления жидкостей, и разныхъ мѣръ на эшотъ предметъ, *стр.* 39 и 40.

Ограничиваніе общаго закона на сопротивленіе, за основаніе принятаго, *стр.* 41.

Сраженіе жидкостей можно сравнивать съ вѣсомъ тѣлъ, *стр.* 41.

Мгновенное сраженіе двухъ тѣлъ въ жидкости производится какъ бы въ свободной серединѣ, *стр.* 42.

О сопротивленіи на поверхностяхъ плоскихъ косыхъ, *стр.* 44.

О сопротивленіи, которое испытываетъ круг-

лое тѣло, двигаясь по оси своей, *стр.* 56.

Примѣненіе къ шару, *стр.* 59.

О прямолинейномъ движеніи тѣлъ въ противоположныхъ серединахъ, *стр.* 60.

Примѣненіе къ опыту, чинимому Невтономъ въ Лондонѣ, *стр.* 73.

О скорости, которую получаютъ бросаемыя тѣла по дѣйствию какой нибудь стущенной упругой жидкости, каковы на примѣрѣ воздухъ и порохъ, *стр.* 78.

О содержаніи заряда къ длинѣ орудія при самой возможной большой скорости, *стр.* 84.

Другія вниманія, нужныя къ совершенному рѣшенію запроса о скорости бросаемыхъ тѣлъ при вылетѣ изъ орудія, *стр.* 85.

О силѣ шобля въ духовыхъ или огнестрѣльныхъ орудіяхъ, *стр.* 86.

О движеніи тяжелыхъ тѣлъ по наклоннымъ плоскостямъ, *стр.* 93.

Содержаніе скорости по наклонной плоскости къ современной скорости по вертикали, *стр.* 100.

Описываемыя простран-
ства въ одно время
вертикальнымъ падені-
емъ, и паденіемъ по
плоскостямъ различно
склоненнымъ, *стр.* 101.

Разенство между време-
немъ паденія по ве-
ртикальному діаметру
круга, и временемъ па-
денія по какой нибудь
хордѣ, проведенной изъ
конца того діаметра.
стр. 102.

Содержаніе временъ па-
денія по плоскостямъ
различно склоненнымъ,
но имѣющимъ одина-
кую высоту, *стр.* 103.

Содержаніе приобрѣтен-
ныхъ скоростей паде-
ніемъ по плоскостямъ
различно склоненнымъ,
но имѣющимъ одина-
кую высоту. *стр.* 104.

О движеніи по поверхно-
стямъ кривымъ, *тамъ же.*

Приобрѣтенная скорость
паденіемъ по дугѣ ка-
кой нибудь кривой ли-
нии бываетъ такова
же; какова приобрѣ-
щается вертикальнымъ
паденіемъ съ одинакой
высоты, *стр.* 109.

Содержаніе приобрѣтен-

ныхъ скоростей паде-
ніемъ по круговымъ ду-
гамъ, *стр.* 112.

О качательномъ движе-
ніи, *стр.* 113.

Размахи по дугамъ ма-
лаго числа градусовъ,
совершающіяся почти въ
одинакое продолженіе
времени, *стр.* 117.

Простой маятникъ; что
онъ значитъ, *тамъ же.*

Содержаніе продолженій
размаховъ съ длиною
маятниковъ, и спремде-
ніе тяжести, *стр.* 119.

Длина маятника, пока-
зывающаго секунды въ
Парижѣ, *стр.* 122.

Какъ она опредѣляетъ
количество, на которое
тяжелому тѣлу надоб-
но упасть въ первую
секунду времени безъ
сопротивленія воздуха,
тамъ же.

Время паденія по дугѣ
круга короче, чѣмъ по
хордѣ той же дуги,
стр. 123.

О движеніи по кривой
линей вообще, *стр.* 124.

О движеніи въ кругѣ и
о центробѣжной силѣ,
стр. 128.

Содержаніе центробѣжной
силы коловращающаго-

- ся тѣла кѣ вѣсу его, Вѣ этомъ случаѣ всегда
стр. 130. находящіяся два скло-
Сравненіе центробѣжныхъ нія, *стр.* 157.
силъ, *стр.* 135.
О движеніи бросаемыхъ О риколетахъ, *стр.* 160
тѣлъ въ пустотѣ, *стр.* и слѣд.
140.
О движеніи бросаемыхъ
Кривая линія, которую тѣлъ въ противящихся
описываетъ брошенное серединахъ, *стр.* 167.
тѣло въ пустотѣ, естъ Хопя воздухъ естъ жид-
парабола, *стр.* 144. кость весьма щонкая,
Какъ она опредѣляется однакожь сопротивле-
по углу и по скорости ніе его на движеніе
метанія, *стр.* 145 и бросаемыхъ тѣлъ, упо-
слѣд. пребительныхъ въ Ар-
Какъ опредѣляется ампи пиллерія, весьма много
литуда или высшрѣлъ, уменьшаетъ высшрѣлы,
стр. 148. *стр.* 168.
Самой большой высшрѣлъ Таблица пробныхъ вы-
въ пустотѣ бываетъ спрѣловъ изъ пушки
подъ 45 градусомъ; и 24; по 9 фунтовому
на разстояніяхъ, рав- заряду, *стр.* 169.
ныхъ съ той и другой
стороны 45 градусовъ, Какъ опредѣляются ура-
высшрѣлы бывають ра- вненія, которыя слу-
вны, *стр.* 149. жатъ къ нахожденію
Содержанія высшрѣловъ, обстоятельствъ дви-
стр. 150 и 151. женія бросаемыхъ
Каковъ долженъ быть тѣлъ въ противящихся
горизонтальный вы- серединахъ, *стр.* 171.
сшрѣлъ въ пустотѣ, Обыкновенные способы
стр. 152 и слѣд. приближенія, недоспа-
Какъ опредѣляется скло- шочны для опредѣленія
неніе морширы, когда кривой линіи, когда
бомба должна попасть скорости метанія бу-
въ назначенную цѣль, детъ велика, *стр.* 180.
стр. 156. Таимъ образомъ облег-
чается эта трудность,
стр. 183 и слѣд.

Весьма приближенное уравнение для кривой линии, описанной бросаемами шарами в прошивлящейся срединѣ, *стр.* 193.

Сравненіе сей теоріи съ Практикою, *стр.* 195.

Средства, выводимыя отсюда для опредѣленія силы пороха въ показанныхъ пробахъ на *стр.* 169 и 197.

Въ наблюденномъ выстрѣлѣ подѣ 15 градусомъ предполагается ядро такимъ, которое вылетѣло изъ орудія со скоростью по 1393 футовъ или 232 шага на секунду въ пушкѣ, *стр.* 200.

Способъ ичислять выстрѣлы, относящіеся къ другимъ пробамъ, копорыя помѣщены въ таблицѣ на *стр.* 169 и 201.

Таблица сравненія тѣл-кладкою найденныхъ выстрѣловъ съ наблюденными, *стр.* 206.

Таблица самыхъ большихъ высотъ, на копорыя должно подниматься ядро въ показанныхъ пробахъ, *стр.* 211.

Способъ ичислять продолженіе выстрѣловъ, *тамъ же.*

Примѣненіе его къ нѣкоторымъ пробамъ, дѣланнымъ въ Страсбургѣ въ 1766, *стр.* 213.

О сопротивленіи воздуха въ этихъ пробахъ при вылетѣ ядра изъ орудія найдено въ восемь разъ больше вѣсу ядра, *стр.* 216.

Таблица продолженія выстрѣловъ въ воздухъ и въ пушкѣ по силѣ пороха въ приведенныхъ пробахъ на *стр.* 169 и 217.

О Равновѣсїи и Движеніи въ Машинахъ.

Простыхъ машинъ находящихся пять: и именно, веревки, рычагъ, блокъ, воротъ и на-

клоненная плоскость, *стр.* 220.

О веревкахъ, *стр.* 221.

Равновѣсіе между шремя

- силами, которыя дѣйствуютъ посредствомъ трехъ концовъ, связанныхъ однимъ узломъ, *стр.* 222.
- Содержанія этихъ силъ, *стр.* 224.
- Условіе равновѣсія, когда одна изъ силъ дѣйствуетъ посредствомъ кольца могущаго скользить по веревкѣ, которой двѣ прочія силы переданы, и когда веревка, влекомая двумя силами, будетъ удерживаться въ неподвижной точкѣ, *стр.* 227 и слѣд.
- О Равновѣсіи между произвольнымъ числомъ силъ, производящихъ взаимно посредствомъ веревочъ; и о содержаніи силъ, *стр.* 229 и слѣд.
- Какъ, и въ какихъ случаяхъ можно перемѣнять содержанія или направленія силъ безъ уничтоженія равновѣсія, *стр.* 234 и слѣд.
- Какимъ образомъ вѣсъ веревочъ измѣняетъ дѣйствіе силъ, *стр.* 239.
- О блокахъ и полиспастахъ, *стр.* 244.
- Какъ дѣлается равновѣсіе въ блокѣ. *стр.* 245.
- О содержаніи напряженій блокочныхъ веревочъ къ усилю центра, *стр.* 246.
- Другой способъ разсуждать о равновѣсіи въ блокѣ, *стр.* 248.
- О полиспастахъ, *стр.* 251.
- О содержаніи силы къ вѣсу поднимаемаго груза, *стр.* 252 и слѣд.
- О рычагѣ, когда передаваемый ему силы находятся всѣ въ одной плоскости, *стр.* 257.
- О равновѣсіи между двумя силами, сообщенными рычагу, *стр.* 258.
- О содержаніи обѣихъ силъ, *стр.* 260.
- Другія содержанія, *стр.* 261 и слѣд.
- Рычаги разныхъ родовъ, *стр.* 264.
- Замѣчанія на подпорную точку, *стр.* 264.
- Различіе между равновѣсіемъ тяжестей и равновѣсіемъ тѣлъ, возбужденныхъ конечными скоростями, *стр.* 268.
- Равновѣсіе между многими силами, переданными рычагу, *стр.* 270.
- Главное свойство сего равновѣсія, *стр.* 272.
- Какое вниманіе надобно обращать на вѣсъ рычага, *стр.* 273.

- чага, и разныя примѣненія, *стр. 273 и слѣд.*
- О вѣсахъ и образѣ строенія ихъ, *стр. 276 и слѣд.*
- О рычагѣ въ движеніи, о центрахъ ударенія, о центрахъ качанія и объ эксцентрическомъ ударѣ шѣлъ, *стр. 283.*
- Какъ опредѣляющъ скоростъ коловращенія шѣла, возбужденнаго многими силами, дѣйствующими въ одной плоскости, *стр. 287.*
- Какъ находить сосшавную силу и точку, гдѣ проходитъ сосшавное движеніе шѣла, вертящагося около неподвижной оси, *стр. 291.*
- Что значитъ *моментъ упорства* шѣла, *стр. 292.*
- Что значитъ центръ ударенія, и какъ его опредѣлять, *стр. 295.*
- Что значитъ центръ качанія, и какъ его опредѣлять, *стр. 295 и слѣд.*
- Примѣръ эксцентрическаго сраженія, *стр. 298.*
- Какъ опредѣляющъ моментъ упорства шѣла, *стр. 300.*
- Примѣненіе къ центру ударенія и качанія пружина, *стр. 303.*
- О томъ, гдѣ надобно положить шѣло, чтобъ оно получило самой большой ударъ отъ пружина, вертящагося около неподвижной точки, *стр. 308.*
- О центрѣ ударенія и качанія шара, *стр. 309.*
- Другой примѣръ на эксцентрическое сраженіе, *стр. 313.*
- О произвольномъ центрѣ коловращенія; что онъ значитъ и какъ его опредѣлять, *стр. 318.*
- О вормѣ, *стр. 320.*
- Какъ выводятся равновѣсія на этой машинѣ, *стр. 322.*
- Содержаніе силы къ вѣсу или тяжести, *стр. 323.*
- Нѣкоторыя примѣненія, *стр. 326.*
- Содержаніе радіуса колеса къ радіусу вала выгодѣйшее для силы во время движенія, *стр. 327.*
- Нѣкоторыя другія примѣненія вормы, *стр. 329.*
- О зубчатыхъ колесахъ, *стр. 334.*
- Какъ можно посредствомъ ихъ увеличить силу въ данномъ содержаніи, *стр. 334 и слѣд.*

- Какъ можно посредствомъ ихъ увеличить скоростъ въ данномъ содержаніи, *стр.* 336.
- Примѣненія, *стр.* 338.
- О разновѣсіи на плоскостяхъ, *стр.* 340.
- Условія сего равновѣсія на плоскости, *стр.* 341.
- Содержаніе силы къ тяжести въ случаѣ равновѣсія на склоненной плоскости, *стр.* 344.
- Иные способы опредѣленія этого содержанія, *стр.* 345 и слѣд.
- Содержаніе двухъ силъ, способныхъ одинаково удерживать какую нибудь тяжесть на наклоненной плоскости, *стр.* 346.
- О сама малѣйшей силѣ, способной удерживать тѣло на наклоненной плоскости, *стр.* 349.
- Ежели тѣло будетъ опираться о плоскость одною или двумя только точками, то можно опредѣлить гнетеніе на каждую точку; но когда оно будетъ опираться больше нежели двумя, тогда гнетеніе на каждую точку осипается не опредѣленно, *стр.* 352.
- Содержаніе двухъ тяжестей, дѣлающихъ равновѣсіе на двухъ наклоненныхъ плоскостяхъ посредствомъ веревки, связующей ихъ, *стр.* 354.
- Содержаніе двухъ тяжестей, дѣлающихъ равновѣсіе на двухъ наклоненныхъ плоскостяхъ посредствомъ блока, *тамъ же.*
- Условія, нужныя для равновѣсія тѣла, лежащаго на многихъ плоскостяхъ разомъ, *стр.* 355.
- Примѣненіе къ сводамъ, *стр.* 356.
- О движеніи на плоскостяхъ, *стр.* 357.
- О щурѣ, *стр.* 359.
- Ступень щуры, что она значить, *стр.* 360.
- Спроеніе щуры, *стр.* 361.
- Равновѣсіе въ этой машинѣ, *стр.* 361.
- Содержаніе силы къ тяжести, *стр.* 364.
- Нѣкоторыя примѣненія, *стр.* 366.
- О клинѣ, *стр.* 367.
- Принимая клинъ орудіемъ способнымъ колоть,

- теорія его еще несо-
вершенна, *стр.* 367.
- Условія нужныя для ра-
вновѣсія въ этой ма-
шинѣ, *стр.* 368.
- Содержаніе силы къ со-
противленію ошдѣляе-
мыхъ частей, *стр.* 370.
- О треніи, *стр.* 372.
- Что мы знаемъ по опыту
о треніи, *стр.* 374.
- Какъ опредѣляется вели-
чина тренія по опыту,
стр. 380 и 382.
- Что нужно для равно-
вѣсія шѣла на данной
плоскости при допу-
щеніи тренія, *стр.* 383.
- Уголъ тренія что онъ
значитъ, *стр.* 384.
- Треніе въ рычагѣ, коего
подпорная точка при-
нимается простою под-
ставкою, *стр.* 385.
- О треніи на воротѣ во-
обще, *стр.* 386.
- Обремененіе споекъ этой
машины, *стр.* 391 и слѣд.
- О треніи въ воротѣ,
обращая вниманіе на
тяжесть машины, на
толщину и вѣсъ вере-
вокъ, *стр.* 396.
- Примѣненіе къ неподви-
жному блоку, *стр.* 400.
- О треніи въ подвижномъ
блокѣ, *стр.* 403.
- О треніи въ полиспа-
стахъ, *стр.* 408.
- Правило, какъ опредѣ-
лять дѣйствіе сего
трениа, когда вѣсъ ма-
шины будетъ весьма
малъ въ сравненіи съ
поднимаемымъ ею гру-
зомъ, *стр.* 411.
- Примѣненіе сего правила,
стр. 413.
- Треніе въ полиспастахъ,
принимая въ разсужде-
ніе вѣсъ всѣхъ частей ма-
шины, *стр.* 414 и
слѣд.
- Примѣненіе къ капру для
выкладки силы, спосо-
бной поднять пушку
4, посредствомъ сей
машины, *стр.* 417.
- Способъ подробнѣе пре-
жняго опредѣлять со-
держаніе двухъ силъ въ
равновѣсіи на воротѣ, об-
ращая вниманіе на тре-
ніе и на вѣсъ всѣхъ ча-
стей машины, *стр.* 423.
- Треніе на наклонной пло-
скости, *стр.* 434.
- Треніе вѣзовыхъ колесъ
о землю, и оси во впул-
кахъ, *стр.* 437.
- Какимъ образомъ дѣй-
ствіе лошади и тяже-
сти воза раздѣляющ-
ся, и какъ опредѣлять

содержаніе этихъ двухъ силъ, при треніи, *стр.* 439 и *слѣд.*

Какъ опредѣлять самую малѣйшую силу, могущую побѣдить это треніе, *стр.* 445.

Оплатіе разсуждають о семъ въпросѣ между случаемъ, когда повозка должна кашиться ровно и шѣмъ, когда колесо ея должно переноситься чрезъ какое нибудь препятствіе, *стр.* 451.

Другія примѣненія на треніе, *стр.* 452 и *слѣд.*

Треніе веревки, обхватывающей кривую поверхность, *стр.* 457.

Примѣненіе, *стр.* 461.

Какъ опредѣлять на практикѣ уголъ тренія этого рода, *стр.* 462.

О жесткости веревокъ, *стр.* 464.

О способѣ ищислять силы, передаваемыя машинамъ, *стр.* 469.

Прибавленіе, въ которомъ подробно изъясняется о движеніи бросаемыхъ тѣлъ въ противящейся срединѣ.

Что первый способъ выкладки выспрѣловъ выводитъ ихъ слишкомъ сильными, *стр.* 482.

Но что онъ опдалается мало отъ настоящаго, *стр.* 484.

Какъ безъ помощи втораго способа, показаннаго ниже, можно приблизиться болѣе къ настоящей величинѣ выспрѣловъ, вычисляя

порознь верхнюю и нижнюю отпаль кривой линии, *стр.* 486.

Какимъ образомъ должно обращать вниманіе на густоту воздуха въ выкладкѣ выспрѣловъ по первому способу, *тамъ же.*

Таблица чиселъ, нужныхъ для выкладки движенія бросаемыхъ тѣлъ въ противящихся срединахъ, *стр.* 501.

Сравнительная таблица теоріи съ пракпикою для бомбъ 11 дюймовъ 10 линей въ діаметрѣ, а вѣсомъ во 142 фунта, по заряду $3\frac{3}{4}$ фунт. пороха, *стр.* 503.

Помѣщенные пробы въ сей таблицѣ показы-ваютъ, что бомба вы-летала со скоростью 366 футовъ на секунду въ пустотѣ, *стр.* 504.

Сравнительная таблица теоріи съ пракпикою для 24 фунтовыхъ ядеръ по $8\frac{1}{2}$ фунт. за-ряду пороха, *стр.* 507.

Что скорость сихъ ядеръ при вылетѣ изъ пушки была замѣчена по 1262 футовъ на секунду въ пустотѣ, *стр.* 506.

Что сопротивление во-здуха такъ измѣняетъ выстрѣлы, что по про-бѣ дѣйствіе его умень-шило выстрѣлъ подъ 45 градусомъ 6732 по-азами на 8786, а по теоріи 6802 поазами на 8786, *стр.* 507 и 508.

Какъ опредѣлять съ бо-льшею точностію ура-вненіе кривой линіи, описываемой брошенны-ми тѣлами въ проши-вающихся серединахъ при постоянной гу-стотѣ ихъ, *стр.* 509.

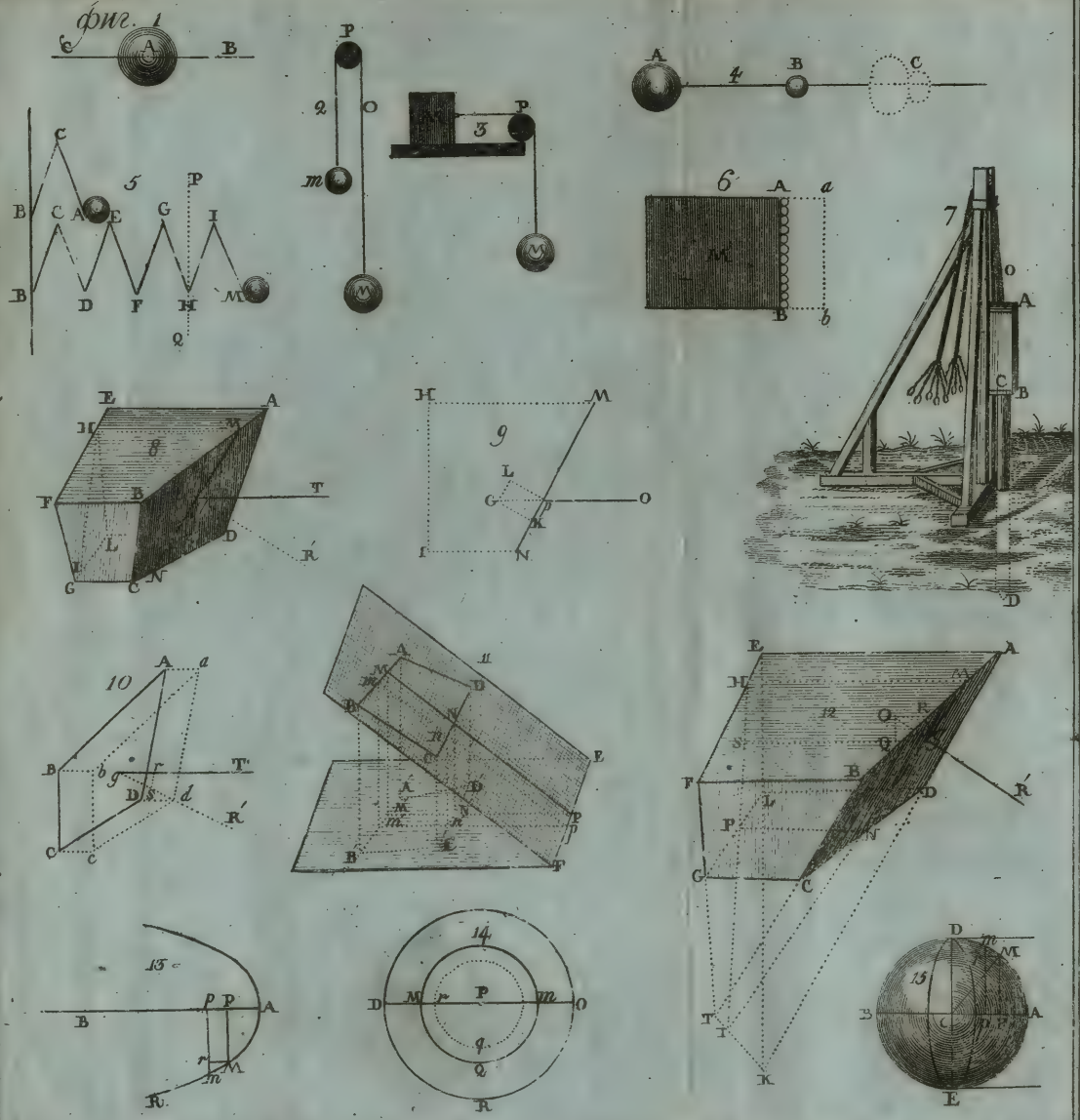
Какъ употреблять этотъ же способъ, обращая вниманіе на переме-ну густоты ихъ, *стр.* 517.

Конецъ таблицы матеріи.

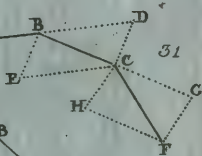
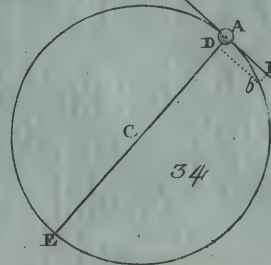
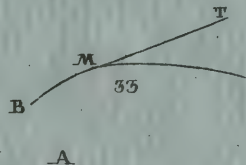
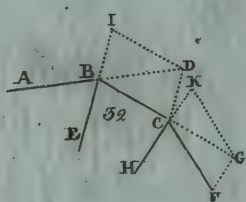
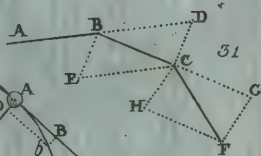
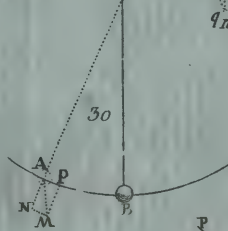
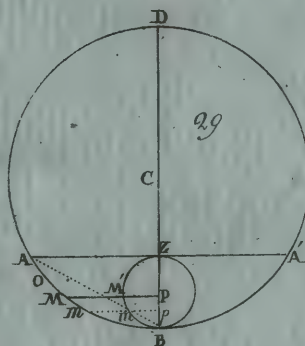
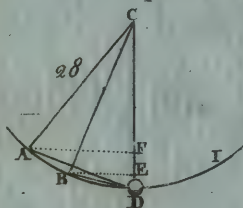
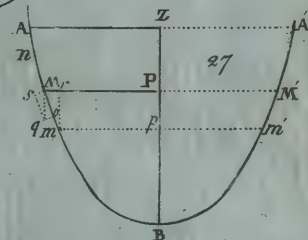
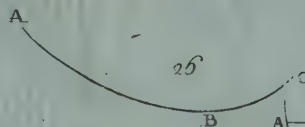
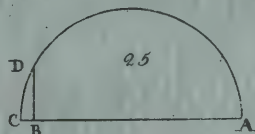
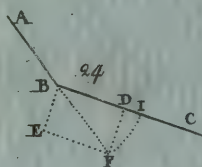
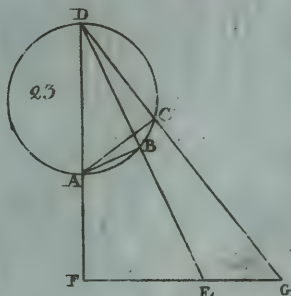
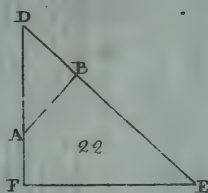
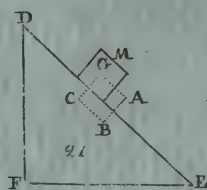
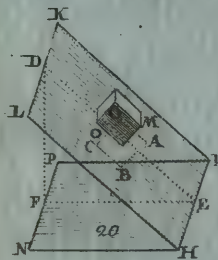
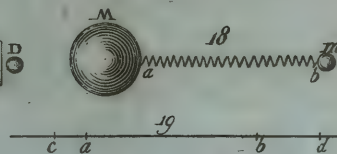
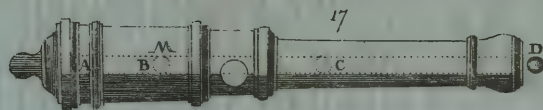
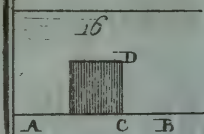


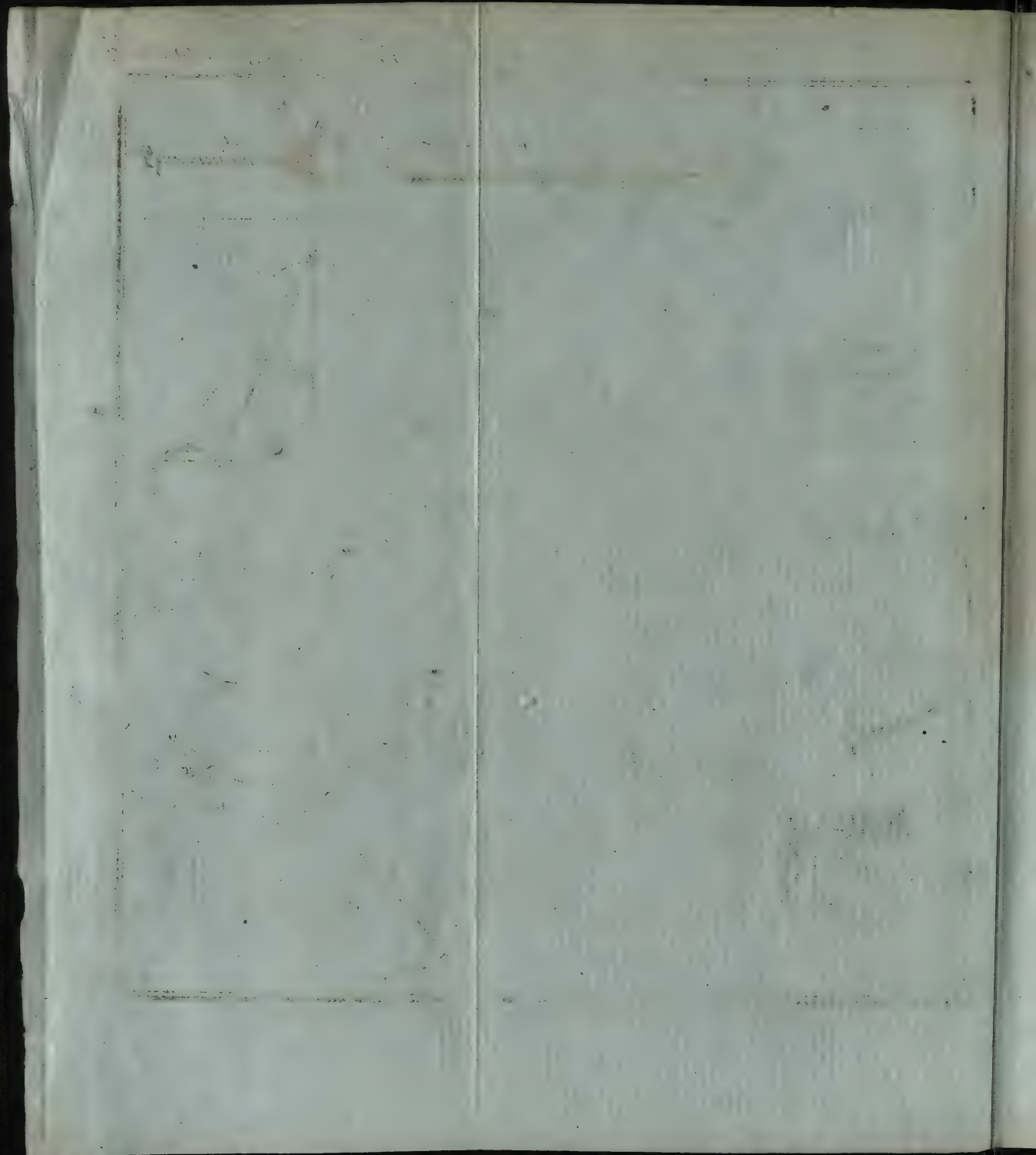
Kh-25076

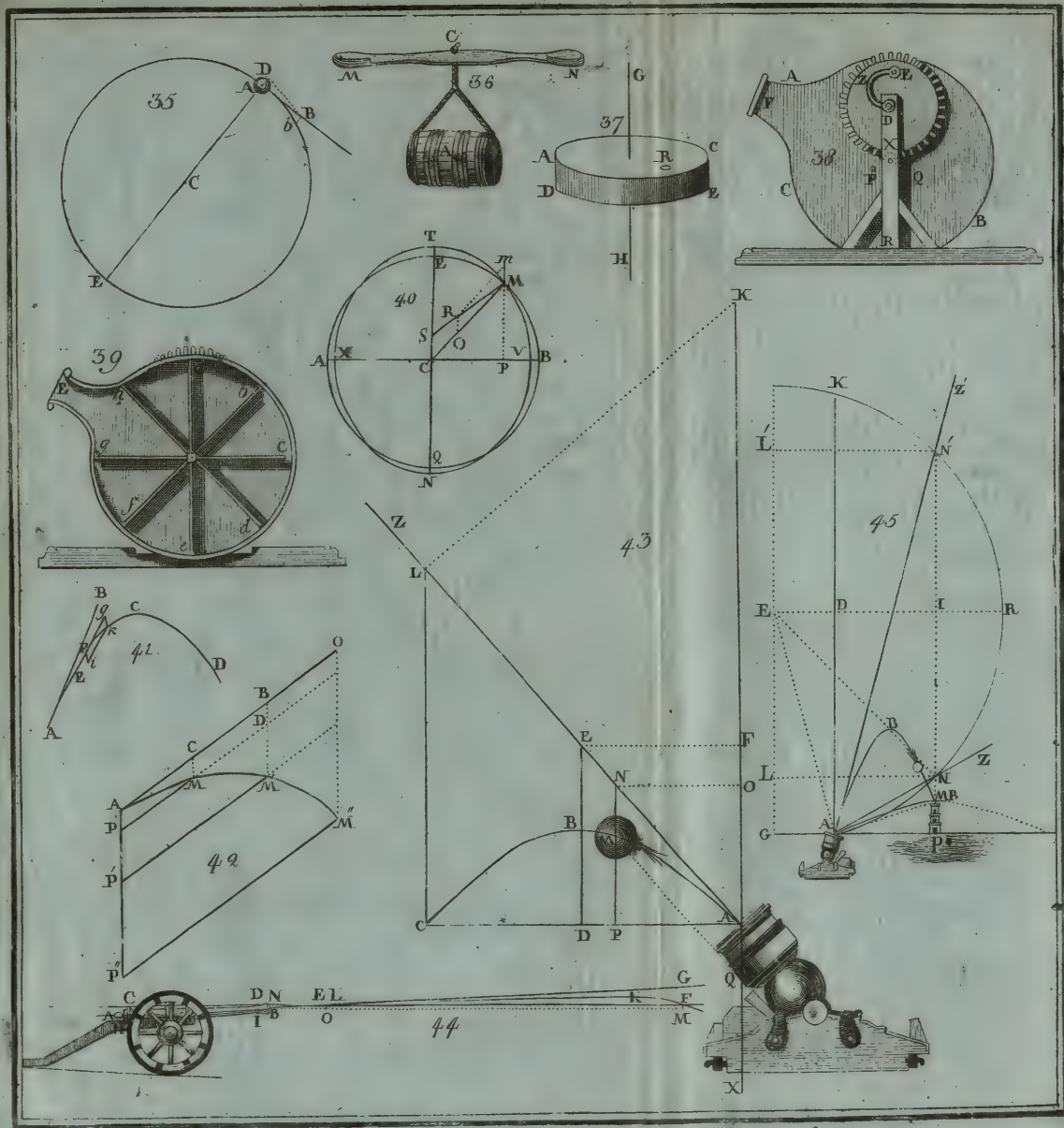
Фиг. 1

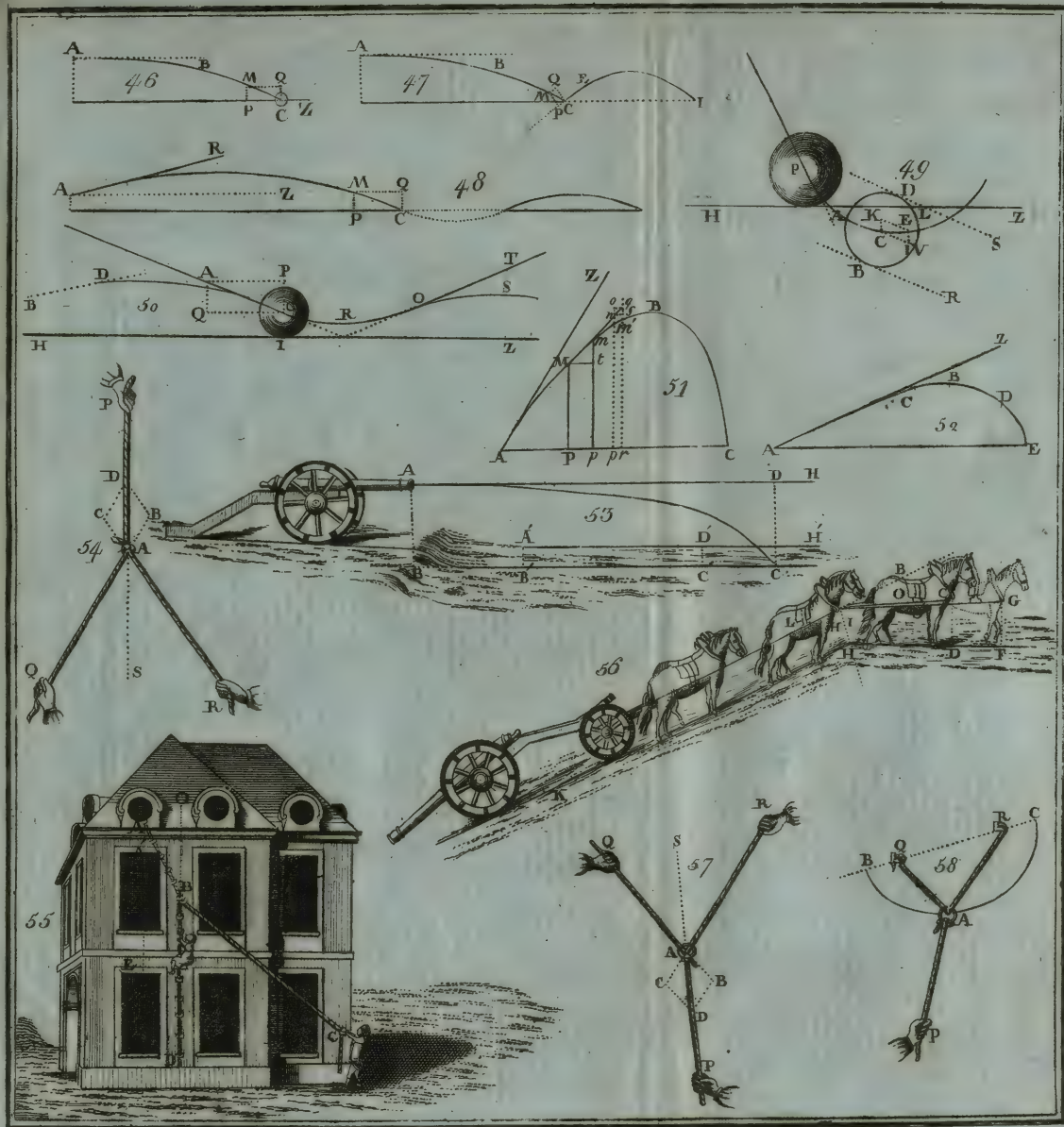




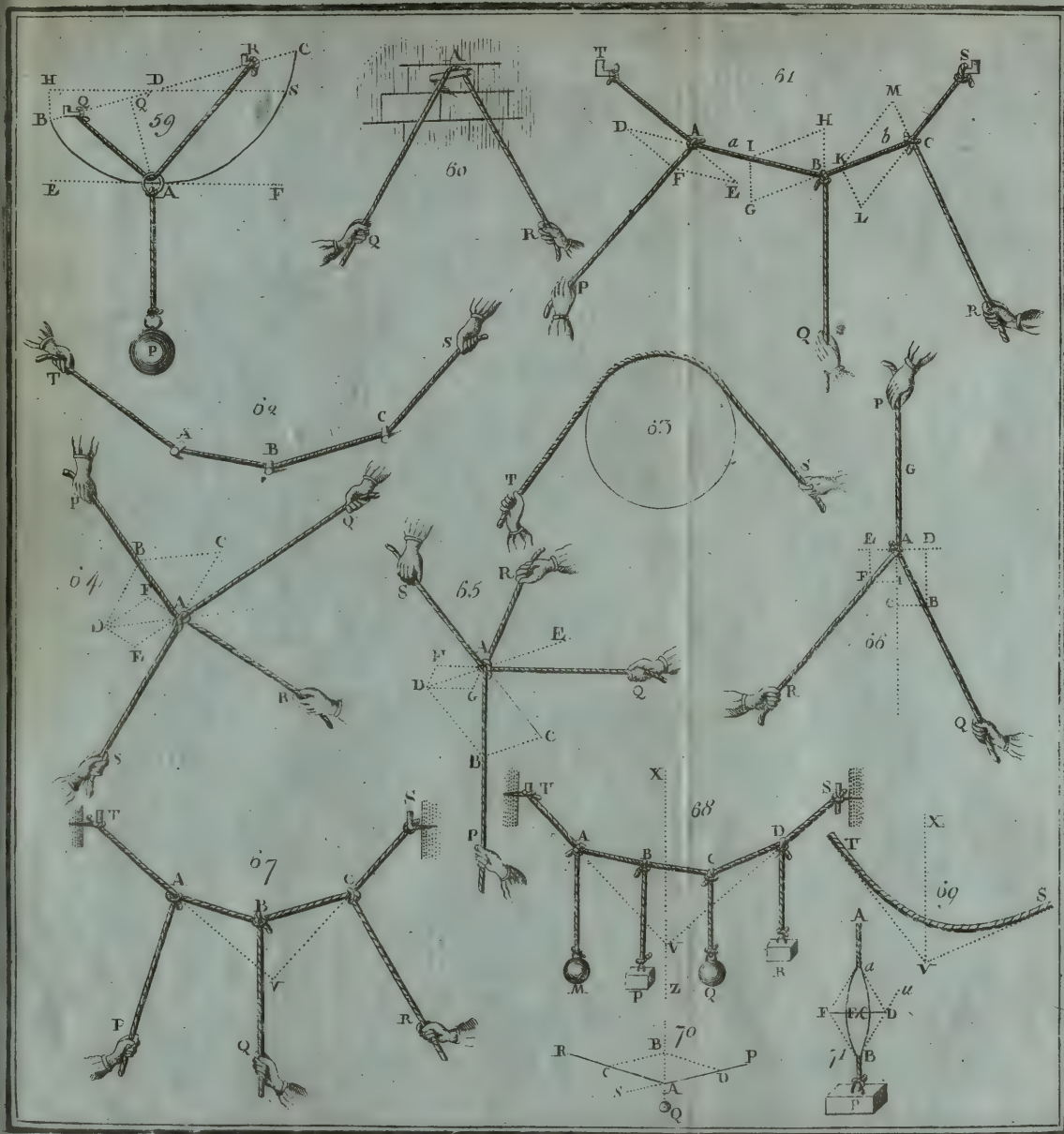




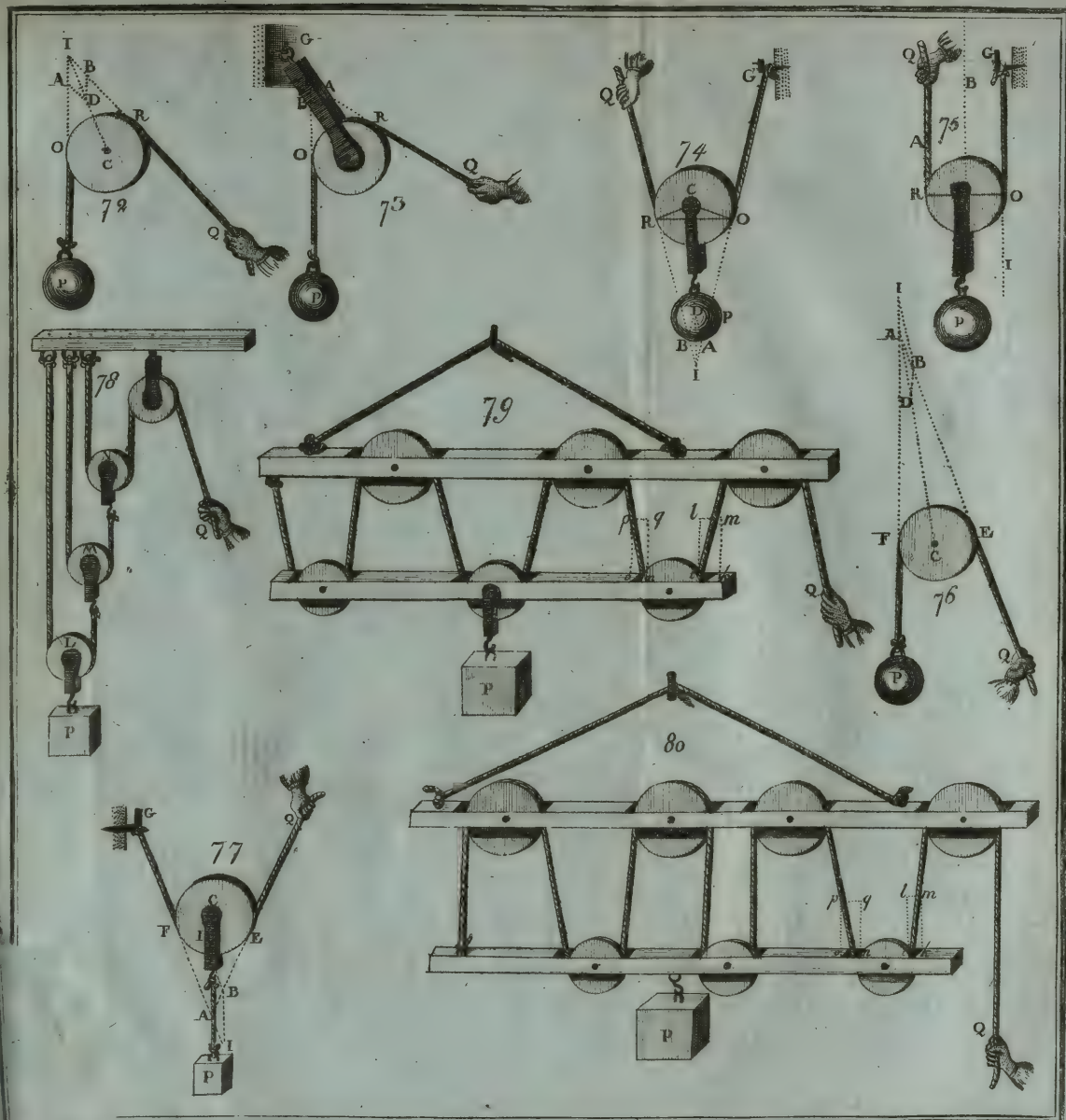




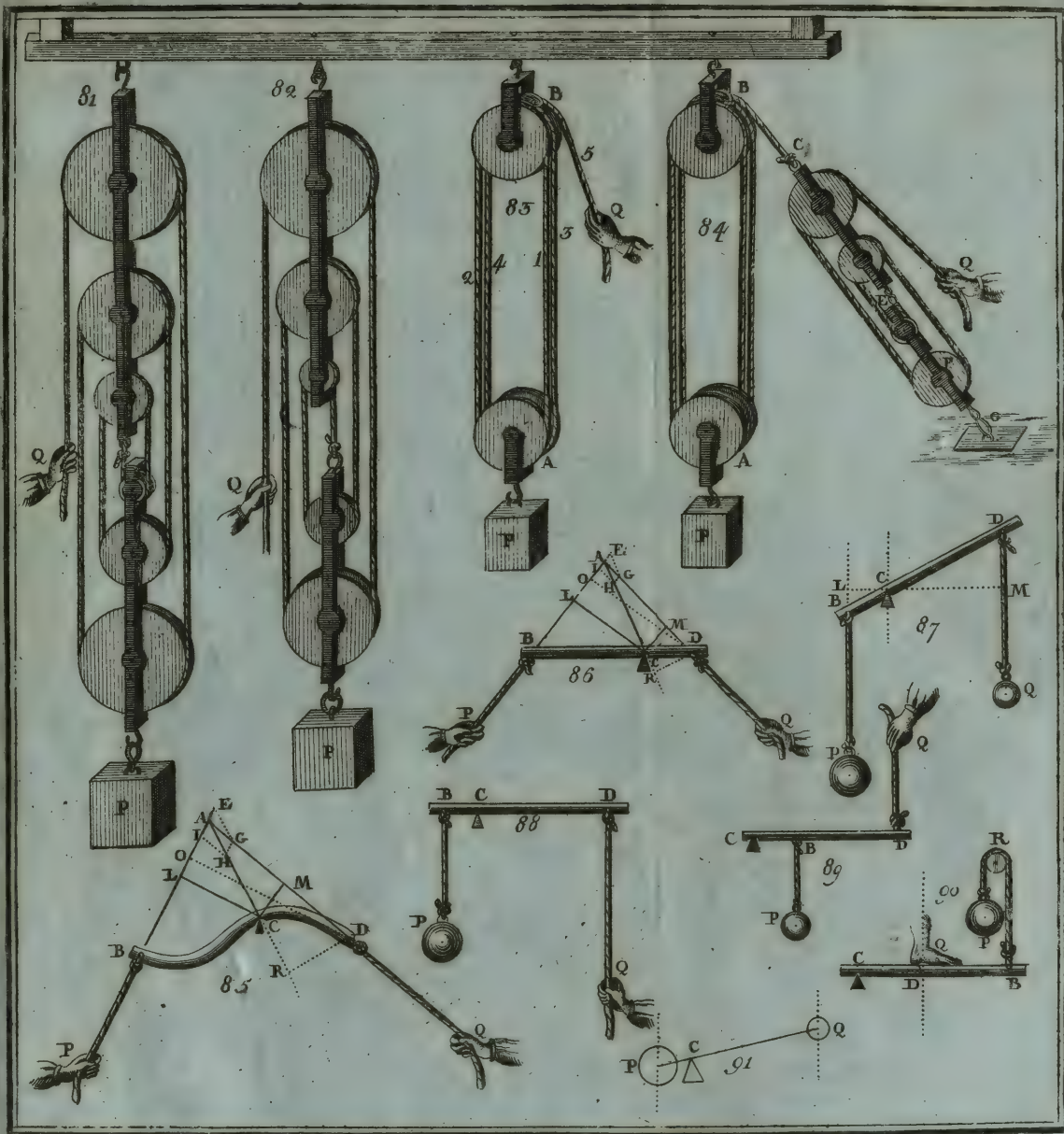








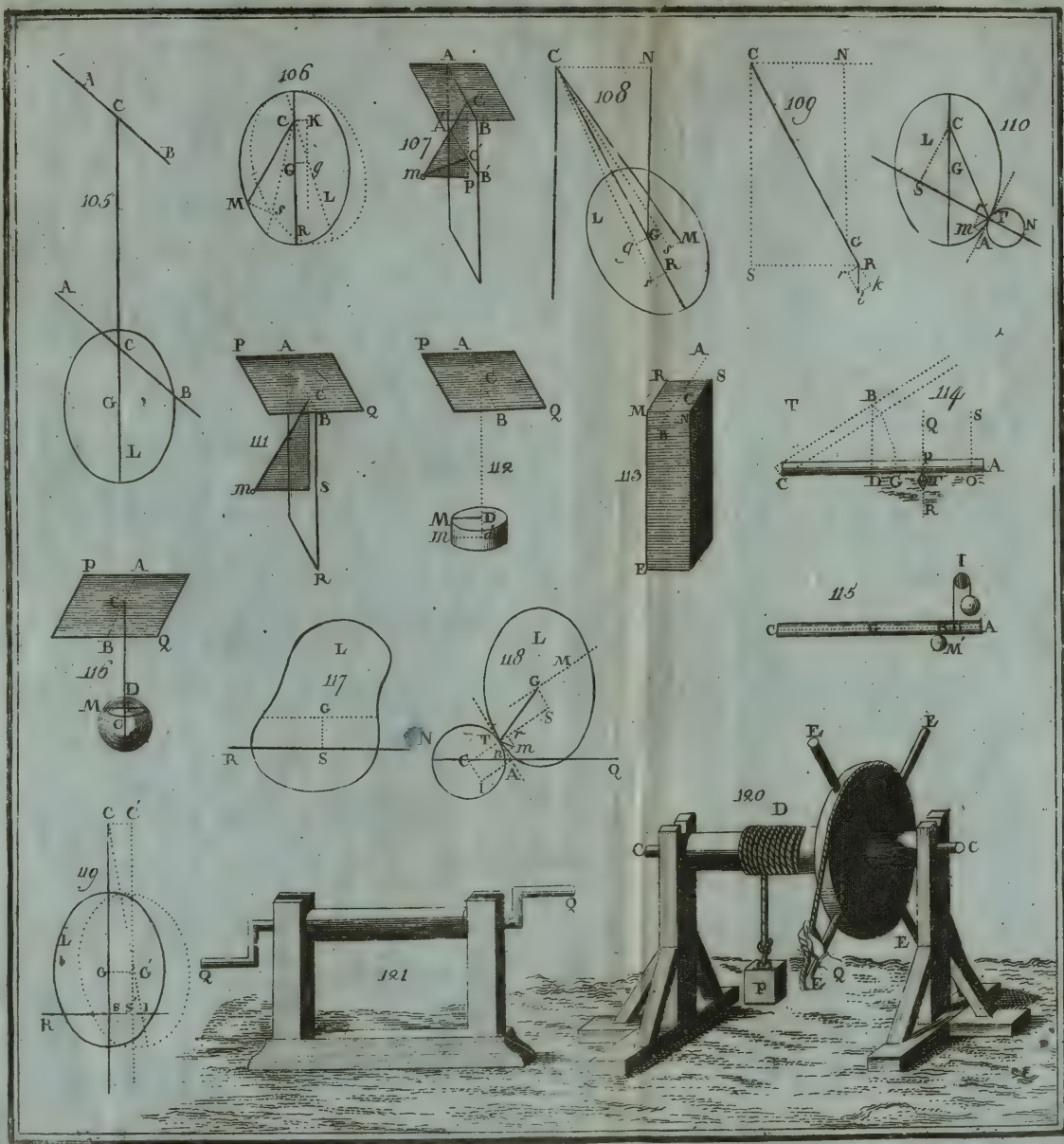






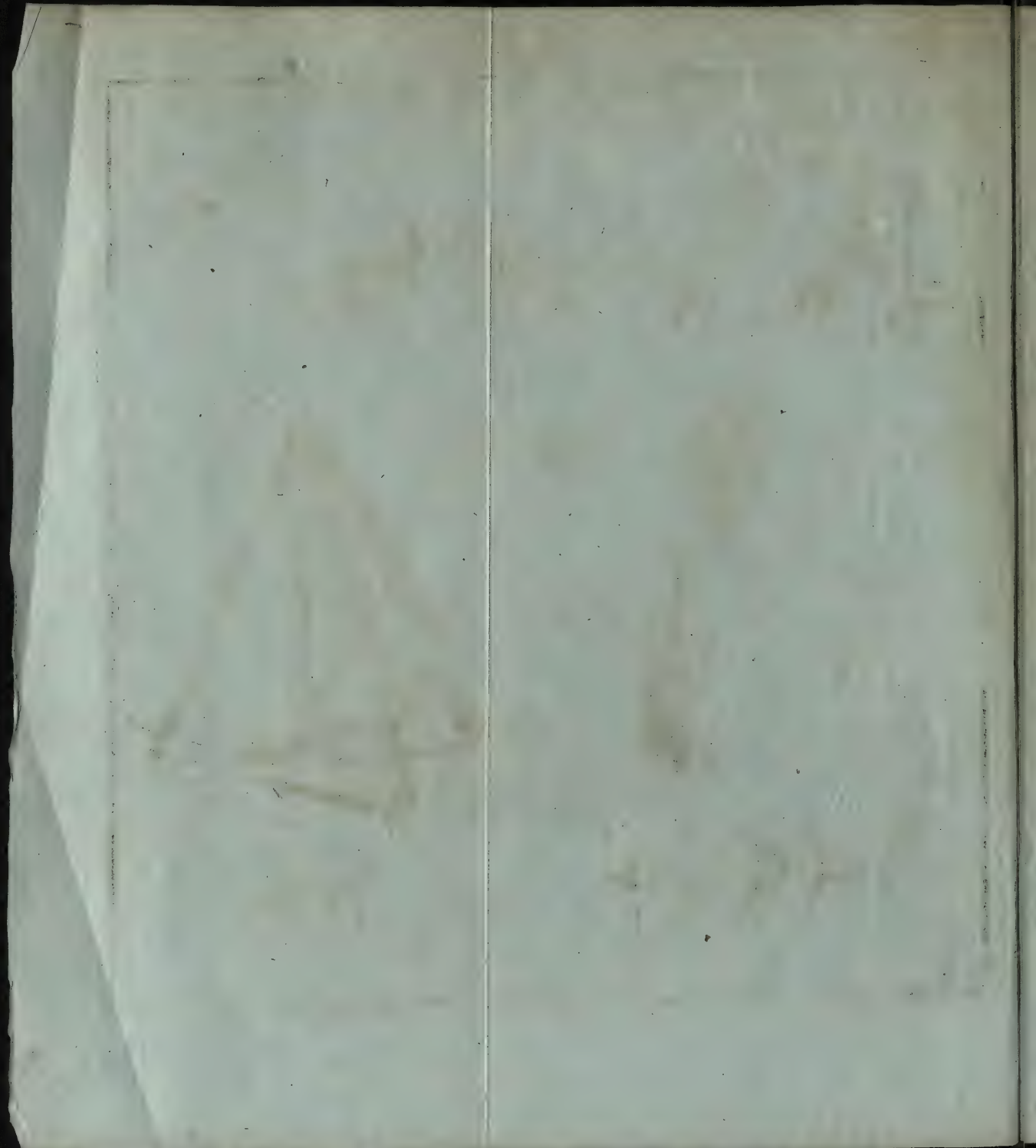


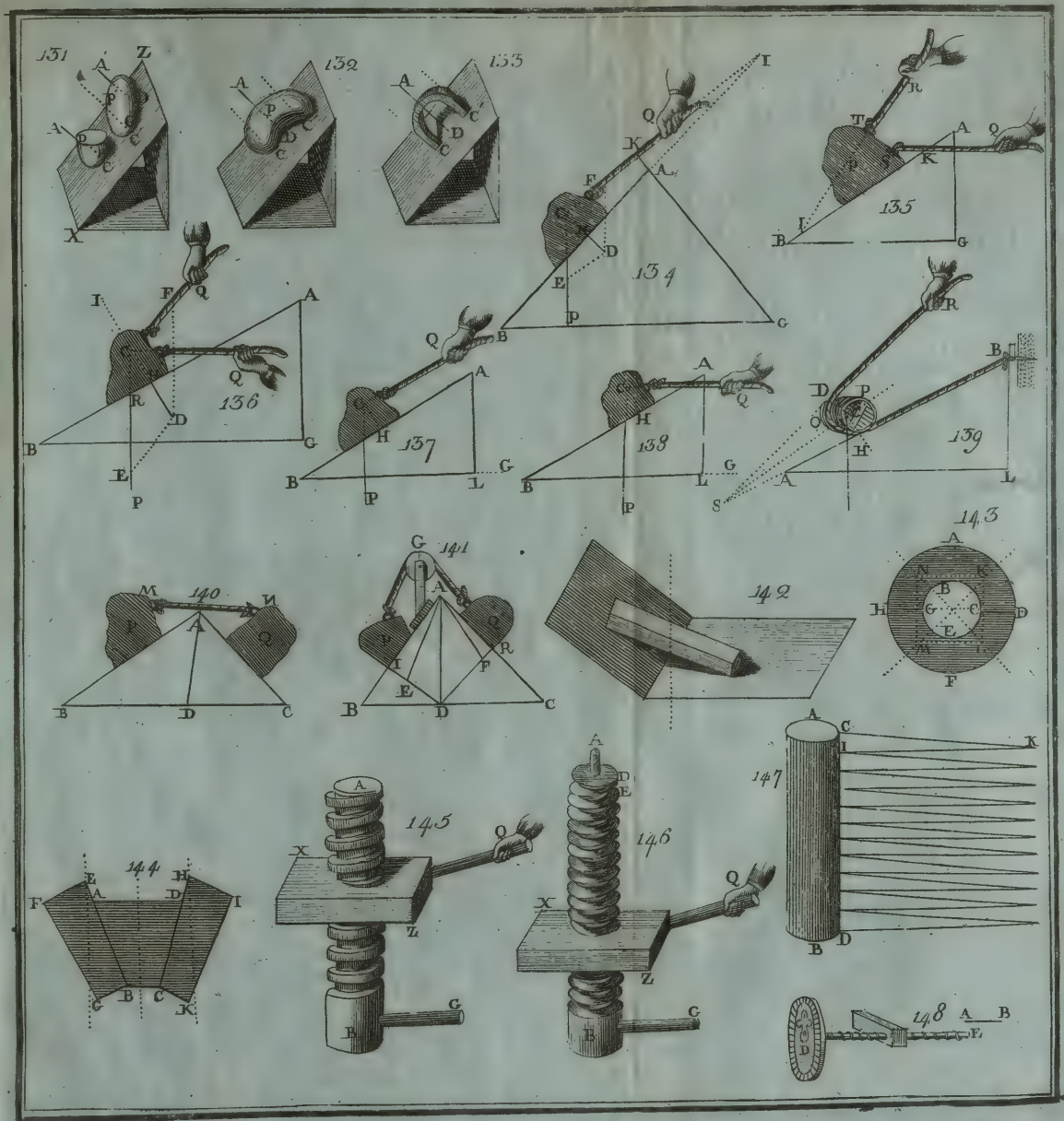




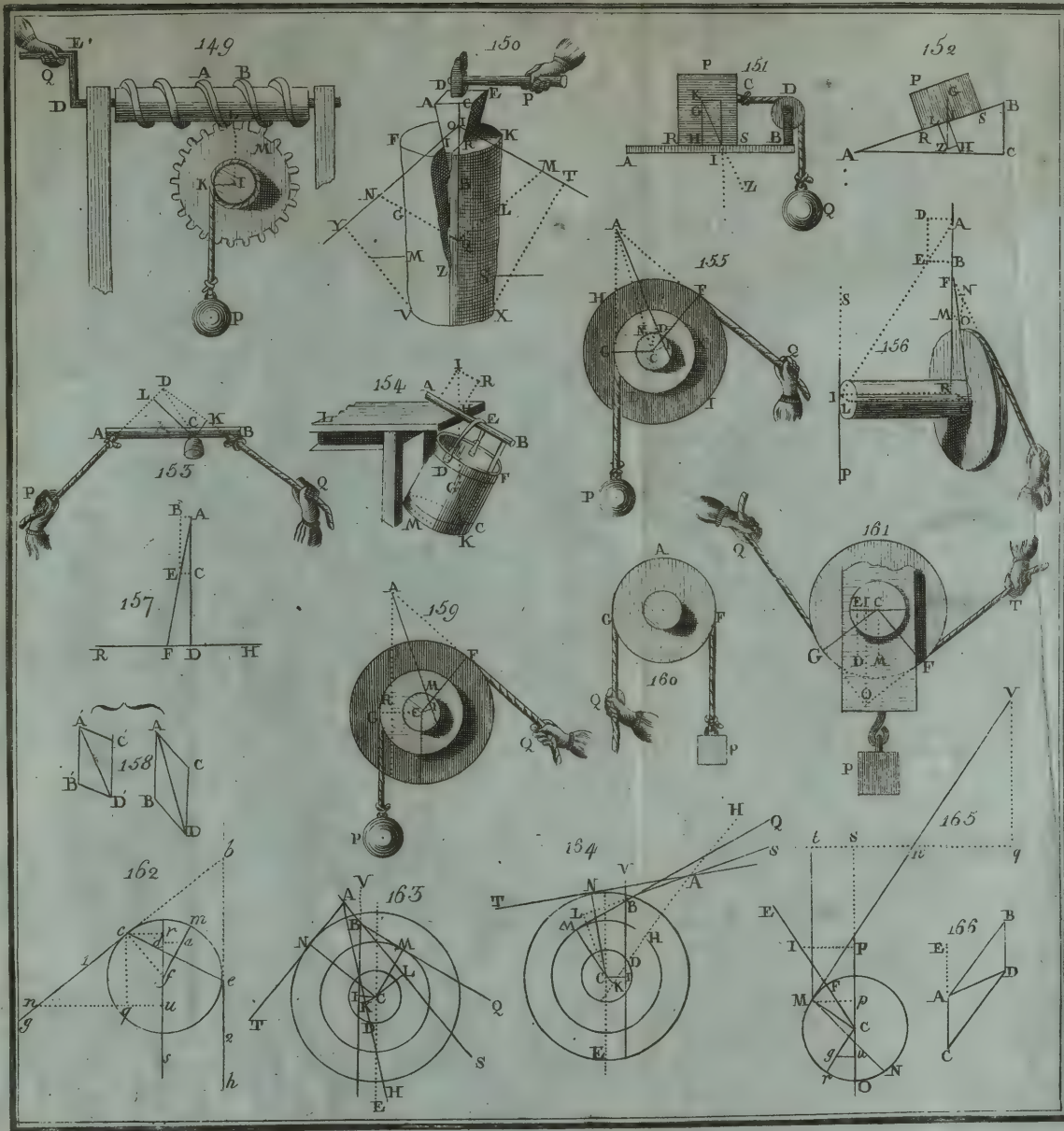


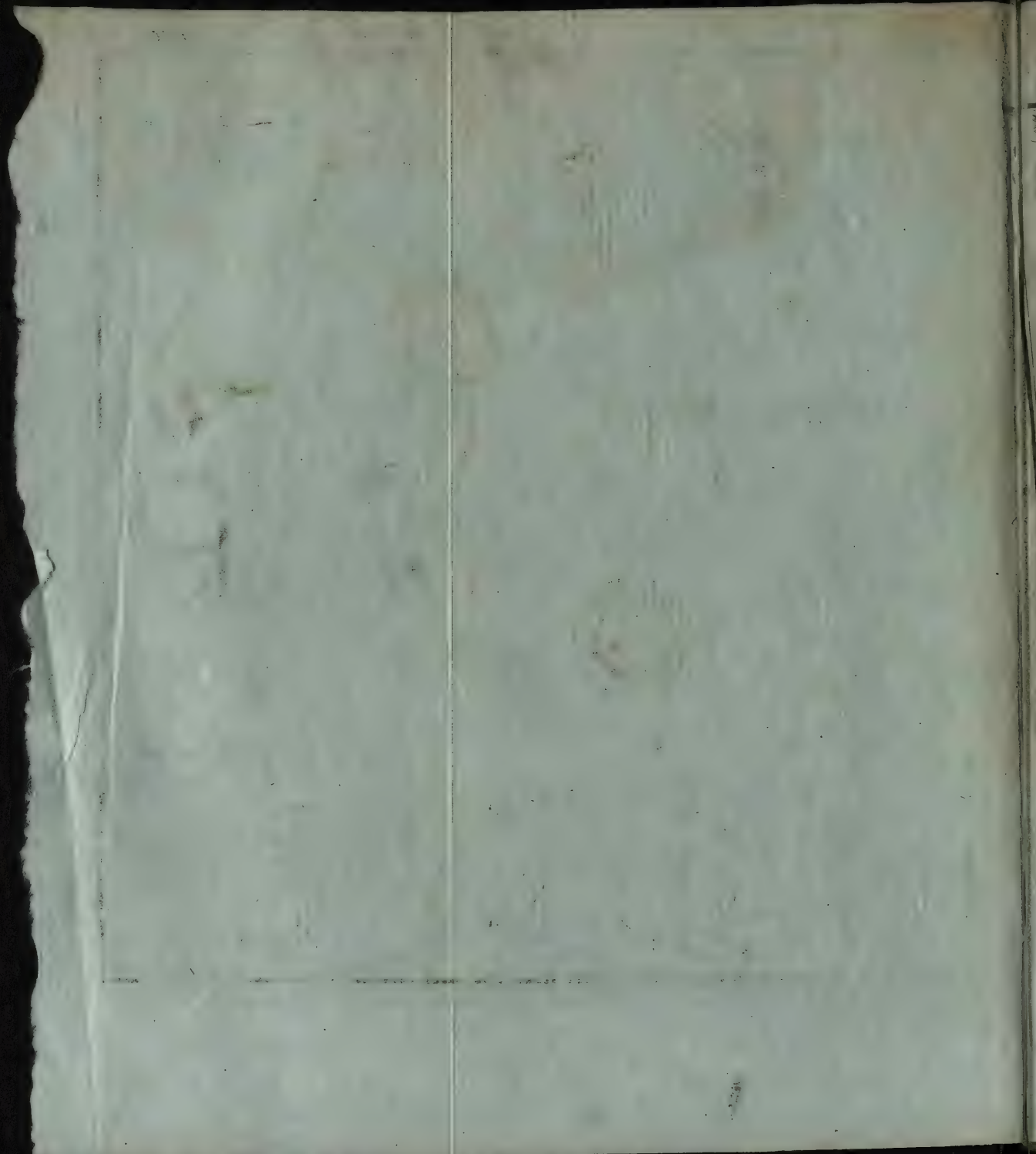


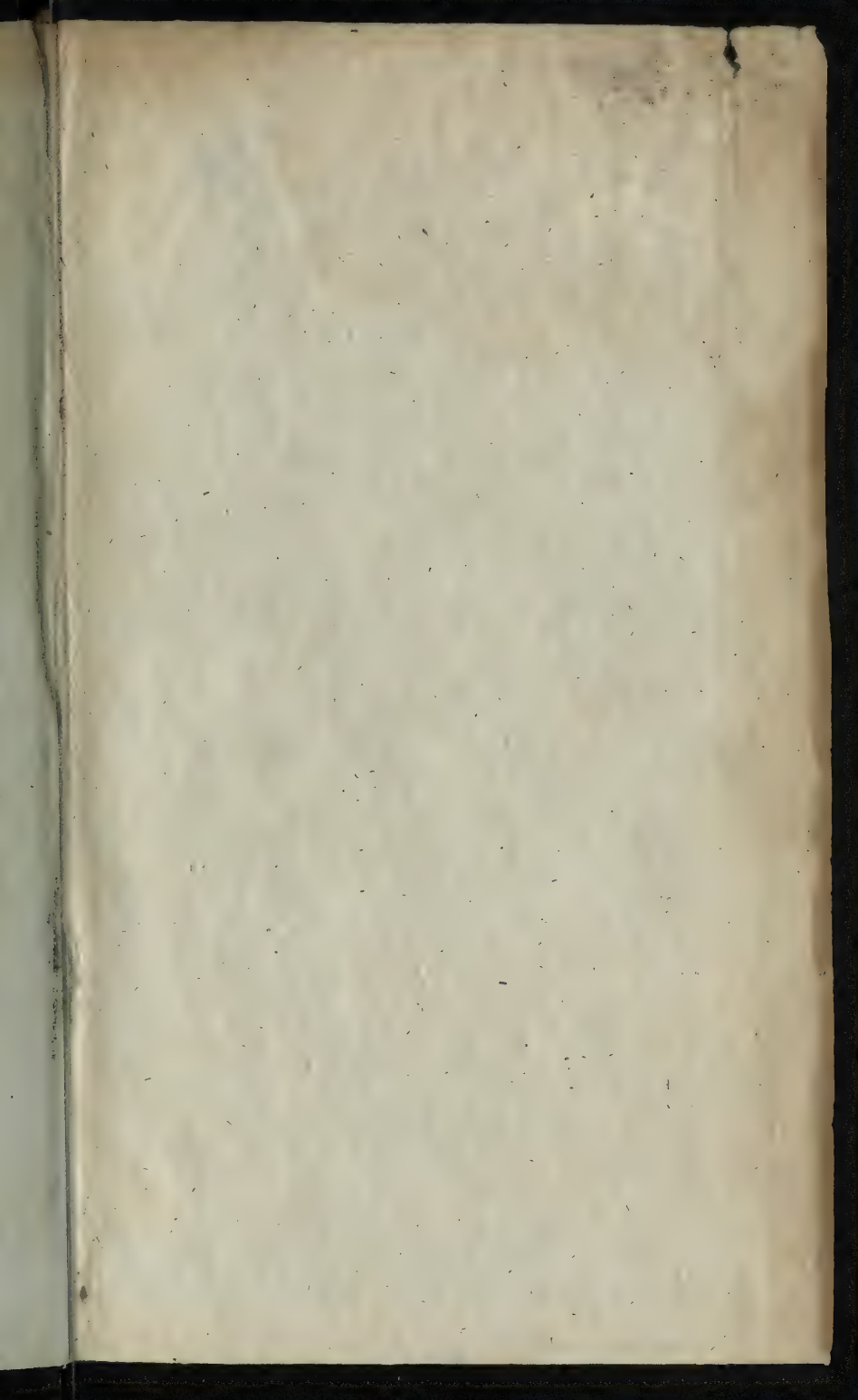














Colour Chart #13

Blue Cyan Green Yellow Red Magenta White 3/Color Black

DANES-PICTA.COM

1000
1000

web. 15330

MR H.

